

164197

12 DIC.



-1-

memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>E-01</u>
SUBCLASE <u>F</u>

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por VEINTE AÑOS, a favor de DON JOAQUIN SALUDES SIMON, de nacionalidad Española, residente en VALENCIA, calle del Marqués del Caro, nº 1 por "REJILLA ANTIDESLUMBRANTE PARA CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION"

---oOo---



Se refiere este modelo de utilidad, conforme su enunciado indica, a una rejilla susceptible de instalarse en el eje axial de separación en calzadas de doble sentido de circulación o en los arcones de separación de éstas según su eje de simetría a fin de evitar el común y recíproco deslumbramiento de los vehículos que circulan en sentido contrario.

Este dispositivo, cuyas condiciones de aplicación quedan resumidas en el párrafo anterior, vienen a constituir un perfeccionamiento importante en las vallas antideslumbrantes del propio solicitante, en las que se ha buscado, principalmente, que la cortina que forman las superficies de la rejilla presenten un plano de incidencia de los haces luminosos de los vehículos de un lado y otro, suficiente para provocar su orientación rectilínea evitando que ráfagas, destellos u otros efectos luminosos sean perceptibles en uno u otro de la calzada, según sea



el sentido en el cual se circule.

Otro factor importante del invento, es la simplificación llevada a cabo en la estructuración, composición y montaje de esta rejilla, asi como de los medios de afianzamiento que se han logrado para esta finalidad.

Una de las características del modelo, es que la rejilla está formada por listones verticales alineados en una barra horizontal integrada por un tubo de sección rectangular, con preferencia, los cuales, esencialmente, presentan sección triangulo-obtusa regular y que, dispuestos equidistantes y convenientemente distanciados presentan, tanto a un lado como otro de la misma, sendos planos escalonados, contrarrestados unos con otros, de incidencia obtusa en cuanto al propio eje de simetría de la calzada y de los haces luminosos de los faros.

Otro detalle del invento, es que dichos elg



mentos, irán unicamente afianzados por su base mediante la incorporación de unos espárragos - pasantes, verticalmente, en el larguero de soporte y asegurados por una tuerca o elemento similar de apriete.

5.- La batería de rejillas o listones y largueros, quedará comprendida entre pilotes de doble -T- en largos convenientes y, éstos serán empujables a una profundidad adecuada para su perfecta instalación y seguridad.

10.- Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

15.- En los dibujos:
La figura 1ª, es una vista en alzado de todo el conjunto.

20.-



La figura 2ª, es una vista en planta del mismo con detalle correspondiente a la sección del larguero.

5.- La figura 3ª es un detalle en sección ampliada de uno de los herrajes de fijación de los listones al larguero.

10.- Comentando las referencias consignadas en dicha lámina de dibujos, se indica con el número -1- los listones verticales, de sección triángulo-obtusa y regular, que formarán la rejilla montados en el larguero -2-, el cual, queda comprendido entre los pilotes de sustentación -3-.

15.- En la figura 2ª, vemos que la disposición de dichos largueros, su separación y la inclinación de los mismos con respecto al plano horizontal de -2-, establece una superficie escalonada, pero continua, de planos inclinados -a- y -b- por cada lado, especialmente calculados para el antideslumbramiento de los con-

20.-



ductores de vehículos que circulan en un sentido y otro de la calzada que delimitan.

5.- En la figura 3ª, se representa el espárrago o tornillo -4- pasante que, calado verticalmente, sujeta el listón -1- contra el larguero -2- en los que se han previsto agujeros enfrentados y, con la interposición de un arandela -5-, se fijan por mediación de la tuerca inferior -6- o elemento similar de apriete.

10.- En la figura 1ª, según las líneas de nivel -c- podemos establecer el apuntalamiento de los pilotes en doble -T-, -3- para la fijación del conjunto en las calzadas.

15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en él se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuan

20.-



do no se alteren o modifiquen las caracte-
rísticas esenciales del mismo que se resu-
men en las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- "REJILLA ANTIDESLUMBRANTE PARA CAL-
ZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION".-

Esencialmente caracterizado al estar cons-
tituida por una pluralidad de listones ver-
ticales de sección triangulo obtusa y re-

10.- gular, equidistantes y convenientemente -
distanciados, alineados sobre un largue-
ro tubular de sección rectangular, prefe-
rentemente, que está comprendido entre un
par de pilotes de sección en -T- empotra-

15.- bles a profundidad en el terreno y que dan
origen a una batería o rejilla que deter-
mina, por un lado y otro, una superficie
de planos inclinados en proyección obtusa
con respecto al eje de simetria a fin de

20.- canalizar los haces luminosos de los fa-

12 DIC



ros y evitar el deslumbramiento mútuo y recíproco de los conductores de vehículos que circulan, en un sentido y otro, de la calzada que delimitan.

- 5.- 2ª.- "REJILLA ANTIDESLUMBRANTE PARA CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION".- Conforme la anterior reivindicación, porque el medio de fijación de los listones al larguero, se caracteriza al estar constituido por un espárrago con cabeza de tornillo pasante a través de uno de los extremos del listón y, verticalmente, sobre el larguero, con la interposición de una arandela situada debajo de la cabeza de éste y bloqueado por un elemento de apriete, tuerca o similar, que rosca en el extremo inferior del espárrago, saliente por debajo del larguero.
- 10.-
- 15.-

- 20.- 3ª.- "REJILLA ANTIDESLUMBRANTE PARA CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION".-

12 DIC. 

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujo que la ilustran.

Madrid

12 DIC. 1970

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE LA HERRAN



