

M/1.

164184



MEMORIA DESCRIPTIVA

— MODELO DE UTILIDAD.

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "CARRETE DE TRANSFORMADOR".

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>H01</u> _____
SUBCLASE <u>F</u> _____

Solicitante: Don Ramón FORNÓS Abelló.

Residencia: BARCELONA, Paseo de San Juan núm. 6,

Nacionalidad: española.



La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un carrete de transformador eléctrico, dotado de una forma de conexión para facilitar su montaje en circuitos impresos y poder realizar diversas tomas variables a voluntad, simplificando notablemente la manipulación de instalación.

Dicho objeto consiste esencialmente en un cuerpo de materia plástica que constituye la estructura soporte de los elementos electro-magnéticos que conforman el transformador propiamente dicho, cuya estructura está formada por un cuerpo tubular central de sección preferentemente rectangular, cuyos extremos presentan unos frentes asimismo rectangulares, de mayor amplitud, adoptando la forma típica de carrete; el borde inferior de ambos frentes es algo más amplio que los laterales y superior y presenta un resalte rectangular exterior en forma de peana, la cual comporta una pluralidad de ranuras verticales, dispuestas en sentido longitudinal, previstas para alojar y fijar unas láminas o patillas de conexión, en cantidad variable según necesidades, de acuerdo con las tomas de conexión previstas. A dichas patillas llegan los terminales de los devanados del transformador pasando a través de los frentes del carrete.

A continuación se hará una descripción completa del aludido modelo con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dicho plano.

La figura 1ª, representa una sección longitudinal I-I del carrete según el invento.

La figura 2ª, es una vista frontal del mismo.



164164

La figura 3ª, muestra un detalle de una peana, según sección II-II.

La figura 4ª, es un detalle de la misma, seccionada transversalmente.

35 Como puede apreciarse en dichas figuras, el objeto
motivo del presente registro está constituido por un cuerpo tu-
bular de carrete (1), de sección rectangular, limitado por los
frentes extremos (2), cuya parte inferior es de mayor anchura
que los laterales y parte superior; el borde inferior de ambos
40 frentes (2) presentan un amplio resalte rectangular (3) hacia
el exterior, a modo de peanas o bases de apoyo; limitando los
bordes superior e inferior del hueco (1) del cuerpo del carrete
existen un nervio superior (4) y una estrecha plataforma infe-
rior (5) cuyos extremos, en ambos casos quedan cerca de los
45 bordes laterales de los frentes (2); el nervio superior (4)
comporta unas escuadras (6) que refuerzan la franja superior
del frente correspondiente, mientras que entre la plataforma
inferior (5) y el resalte de apoyo (3) se previenen unas pare-
dillas (7) que establecen en la franja inferior de cada frente
50 (2) unos espacios en los que se previenen unos orificios ranu-
rados (8 y 9) de distinto calibre, para facilitar el acceso de
los terminales de los devanados primario y secundario del trans-
formador.

55 En los resaltes o peanas (3) existen unas ranuras
(10) practicadas verticalmente y en sentido longitudinal, que
coinciden con la posición de los orificios (8 y 9), dotados de
un ensanchamiento rectangular inferior (11). Dichas ranuras
(10) están previstas para contener unas láminas o patillas de
conexión (12), susceptibles de ser colocadas en posición y can-
60 tidad variable, de acuerdo con las tomas previstas.



2345-972

164164

65

70

Las mencionadas patillas (12) presentan el extremo superior ahorquillado (13), figura 3ª, y el inferior en forma de lanceta (14) delimitada por unos apéndices laterales (15), previstos para que queden alojados en los ensanchamientos inferiores (11) de las ranuras (10) practicadas en la peana (3) por lo que el alojamiento de dichas patillas (12) se realiza introduciendo el extremo ahorquillado (13) por la parte inferior de la peana (3) hasta que se acoplen los apéndices laterales (15) en los ensanchamientos (11), de forma que una vez doblada la parte superior de las patillas, figura 4ª, queden perfectamente fijadas.

75

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa,

N O T A :

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Carrete de transformador, del tipo que comprende un cuerpo tubular de sección rectangular limitado por los frentes extremos, asimismo rectangulares, que se caracteriza porque el borde inferior de ambos frentes están dotados de un



90

95

amplio resalte rectangular externo, a modo de peanas de apoyo, previstas para comportar, o patillas de conexión; limitando los bordes superior e inferior del hueco del carrete, existen un nervio superior y una estrecha plataforma inferior, cuyos extre-
mos, en ambos casos, quedan cerca de los bordes laterales de los frentes del carrete; en el nervio superior asientan unas es-
cuadras verticales que refuerzan la franja superior del frente correspondiente, mientras que entre la plataforma inferior y el resalte de apoyo existen unas paredillas que establecen unos
espacios en la franja inferior de cada frente, en cuyos espa-
cios se previenen unos orificios ramurados, de distinto calibre, para facilitar el acceso de los terminales de los devanados pri-
mario y secundario del transformador, para ser solidarizados a las patillas de conexión.

100

105

2ª.- Carrete de transformador, según la anterior rei-
vindicación, que se caracteriza porque en los resaltes o peanas inferiores de los frentes del carrete, existen unas ranuras practicadas verticalmente en sentido longitudinal coincidiendo con la posición de los orificios practicados en los frentes, do-
tadas de un ensanchamiento rectangular inferior, previstas para
contener las láminas o patillas de conexión, en cantidad y posi-
ción variable, de acuerdo con las tomas previstas.

110

115

3ª.- Carrete de transformador, según anteriores rei-
vindicações, que se caracteriza porque las patillas de conexión presentan el extremo superior ahorquillado y el inferior en for-
ma de lanceta, delimitada por unos apéndices laterales interme-
dios, previstos para que queden alojados en los ensanchamientos inferiores de las ramuras de las peanas, de forma que introdu-
ciendo el extremo ahorquillado de dichas patillas por la parte inferior de las peanas, hasta que los apéndices queden acoplados



164164

en los ensanchamientos de las ranuras, para que una vez doblada la parte superior de las patillas, queden perfectamente fijadas.

4s.- "CARRETE DE TRANSFORMADOR".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 11 DIC. 1970

P. A.:

Modesto Polo

R. P.



FIG. 1.

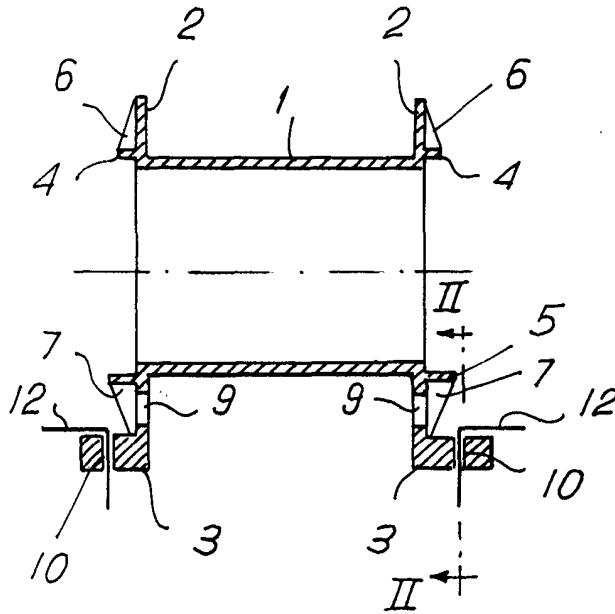


FIG. 2.

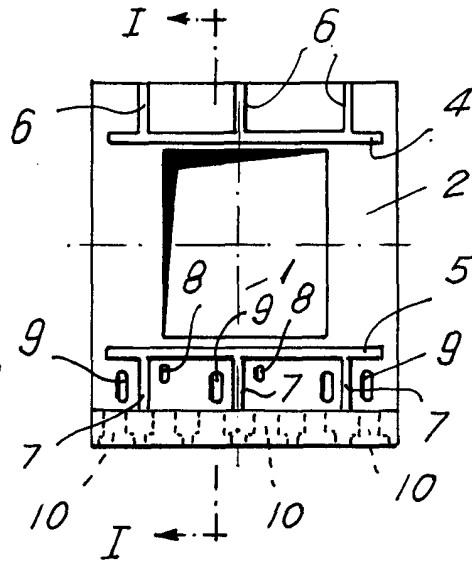


FIG. 3.

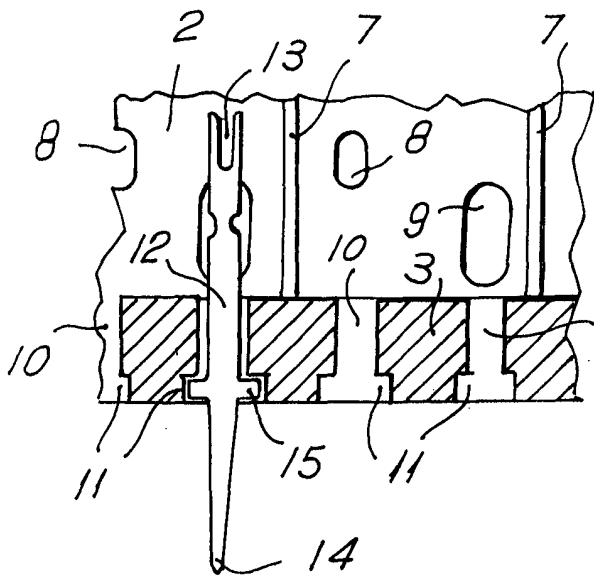
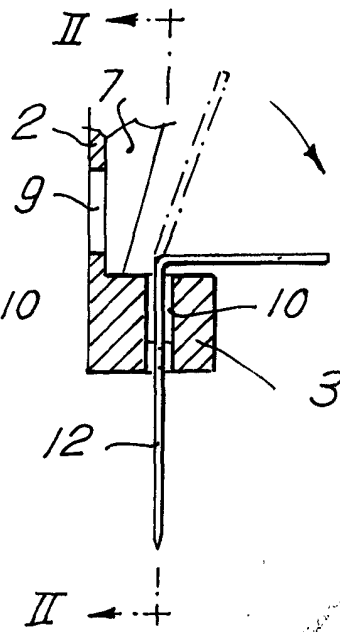


FIG. 4.



Madrid. 11 DIC. 1910

ESCALA VARIABLE.

[Handwritten signature]
P. P.