

163599



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

163599

por "UN NUEVO SISTEMA DE AMPERIMETRO PARA AUTOMOVIL", a favor de la razón social española APARATOS ELECTRICOS DE MEDIDA, S.A., domiciliada en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La medición de la corriente suministrada por la batería en automóviles y similares, se mide por medio de amperímetros apropiados, que ordinariamente se colocan embutidos en la parte frontal del tablero. Estos amperímetros, hasta la fecha, llevaban un imán y detrás una bobina, la cual se unía por bornes adecuados a la línea.

Actualmente, en el extranjero, se fabrican amperímetros más simplificados y de mayor capacidad de medida, siendo colocados de un modo sencillo tras el cristal o cuadro del tablero, sin necesidad de empotramiento ni de bornes para la línea.

La simplificación de estos aparatos consiste en prescindir de la bobina excitadora y reemplazarla por un puente de hierro dulce, alrededor del cual se arrolla el hilo de la línea, no necesitándose así de bornes, que siempre complican



163599

la instalación.

Para mayor sencillez en la explicación, se acompaña a esta memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

la figura 1 representa, en vista frontal, el amperímetro desprovisto de la tapa;

la figura 2 es la vista lateral del mismo;

10. la figura 3 indica, en perspectiva, el puente para acoplamiento; y

la figura 4 es la vista frontal de la tapa o esfera del amperímetro.

15. Consiste el invento en una placa de unos 40 m/m. de diámetro, sobre la que va colocada una caja -1-, en el interior de la cual se aloja el imán plano -2-, cuyos polos -3- abarcan la armadura de una aguja -4- oscilante alrededor de un eje proyectado en -5-.

20. Alrededor de esta armadura de aguja, asoman las puntas -6- de una pieza posterior o puente -7-, que sobresale por el reverso del aparato.

Este puente -7- sirve para que en él se arrolle el hilo de la línea y actúe de esta manera en forma de bobina.

25. El acoplamiento del amperímetro a la línea es, pues, sumamente sencillo; basta arrollar ésta al puente -7- y adosar el conjunto contra el reverso de la placa del tablero, para hacerlo asomar al hueco que, cubierto de cristal, lleva aquél.

30. La esfera del amperímetro es una placa -8-, de aluminio, de forma irregular, circular por su parte superior y poligonal por la inferior, aunque simétrica respecto a un

163599



diámetro a un diámetro vertical. Lleva una ventana -9- para salida de la aguja y va dotada de una graduación de cero a cuarenta, a derecha e izquierda.

5. El invento, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construído en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados y dando a la esfera o tapa el color que se crea más conveniente o el baño protector apropiado: pues todo queda comprendido dentro del espíritu de la invención.
- 10.

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un nuevo sistema de amperímetro para automóvil, esencialmente caracterizado porque el mencionado aparato está integrado por una pequeña caja adosada a una placa circular, de unos 40 m/m. de diámetro, teniendo la mencionada caja en su interior un imán de herradura, en forma escuadrada, cuyos polos van próximos al pie de una aguja giratoria libremente entre ellos, existiendo alrededor de este pie de dicha aguja cuatro espigas-remache, correspondientes a una pieza de hierro dulce en forma de puente, que está acondicionada en el reverso de la placa de asiento.
- 20.
25. 2. Un nuevo sistema de amperímetro para automóvil se-

163599



5. gún la anterior reivindicación, en el cual no existe bobina de excitación sino que el puente de hierro, situado en la parte posterior, sirve para arrollar a él el hilo de la línea, con lo que tampoco es preciso la presencia de bornes de empalme.

5.

3. Un nuevo sistema de amperímetro para automóvil, según las anteriores reivindicaciones, en el cual su colocación se realiza por acondicionamiento en el reverso del tablero del coche, sin necesidad de embutición alguna, no llevando bornes de acoplamiento, por realizar esta misión el puente de hierro dulce de su reverso.

10.

4. Un nuevo sistema de amperímetro para automóvil, según las precedentes reivindicaciones, en el cual la cubierta o esfera es una placa de aluminio, con abertura de paso de la aguja y con graduación principalmente de cero a cuarenta amperios, en uno y otro sentido.

15.

5. Un nuevo sistema de amperímetro para automóvil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

20.

Madrid, a 5 de noviembre de 1943.

APARATOS ELECTRICOS DE MEDIDA, S.A.

p.a.

163599

163599



Fig. 1

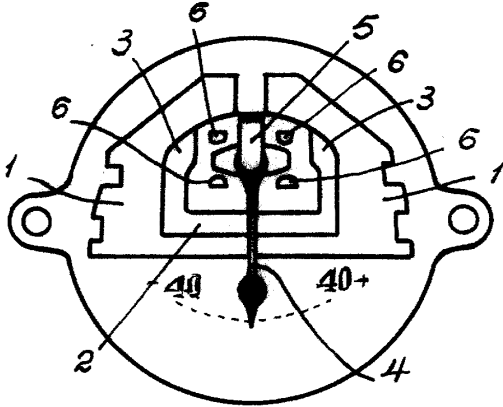


Fig. 2

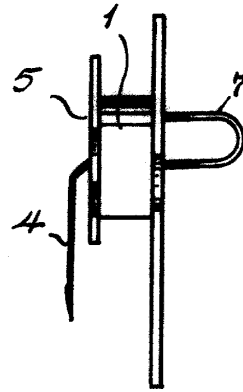


Fig. 3

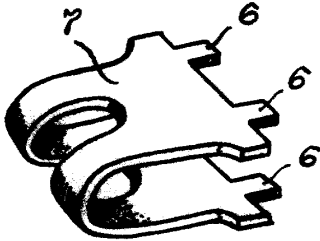
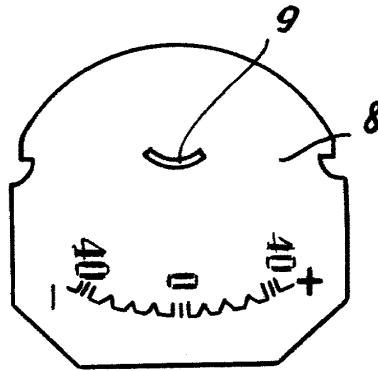


Fig. 4



MADRID. 5 NOVIEMBRE 1943.

Jaime Isern

p.p. *[Signature]*