

64972

163337



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B 65
SUBCLASE G

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: TALLERES UNIDOS S.A., de nacionali-
dad española.

RESIDENCIA: Juslibol, 14.- ZARAGOZA

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS
TOLVAS DE ALMACENADO Y CARGA"

Prioridad: Patente.....n.º.....del.....

163337



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que como el enunciado indica se trata de "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS TOLVAS DE ALMACENADO Y CARGA"

5

10

En las plantas de tratamiento de áridos para la construcción es frecuente que se realicen tres operaciones: clasificación de materiales por granulometría, lavado cuando llevan incorporadas materias arcillosas y molido del material muy grueso. Para su almacenado generalmente se prefiere el empleo de grandes tolvas que facilitan la carga de camiones por gravedad sin tener que emplear cintas transportadoras u otros elementos de carga que encarecerían el producto.

15

La presente invención ofrece varias ventajas pues se realizan con elementos modulares que se atornillan en el mismo lugar de la instalación durante el montaje y que pueden desmontarse fácilmente para su traslado o bien añadir nuevos elementos a los ya existentes cuando se precisen.

20

Las tolvas no son troncocónicas o troncopiramidales sino que siendo preferentemente de planta cuadrada, sólo dos de sus caras opuestas en la zona inferior están inclinadas haciendo posible de este modo la existencia de dos y más bocas de salida con lo cual la carga del camión se realiza más rápidamente y además queda bien repartida sin necesidad de tener que remover el camión.

25

Finalmente las bocas de salida están situadas en una parte plana horizontal que facilita la formación a su alrededor de taludes naturales en los áridos que almacena con lo

30

103337



1 cual se disminuye el desgaste propio de estas zonas por la
abrasión producida por el deslizamiento de dichos áridos.

5 Para comprender mejor la naturaleza del pre-
sente invento en el plano adjunto hacemos una representación
esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limita-
tiva y susceptible por ello de las modificaciones accesorias
que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es una vista en planta de una ba-
tería de tolvas formada por elementos adyacentes.

10 La figura 2 es la correspondiente vista en
alzado.

La figura 3 muestra la vista de perfil.

En ellas se anotan las siguientes particula-
ridades:

15 N° 1.- Bocas de descarga.

N° 2.- Talud natural formado por el material
almacenado.

N° 3.- Paredes opuestas inclinadas.

N° 4.- Bastidor.

20 N° 5.- Flechas indicadoras de la posible di-
rección de los camiones para colocarse
en posición de carga.

N° 6.- Mando accesible del cierre de las bo-
cas (1).

25 Las tolvas son enteramente metálicas y se apo-
yan en un fuerte bastidor (4) que deja espacio suficiente pa-
ra que debajo puedan colocarse los camiones en posición de
carga. La colocación de las tolvas indicadas en las figuras
es la preferente para que varios camiones, situados en cual-
quiera de los sentidos indicados con las flechas (5), puedan
30



1 colocarse simultáneamente bajo las tolvas y efectuar la carga de diversos materiales en el mismo tiempo, lo cual quedaría dificultado si las tolvas se colocasen en posición girada noventa grados respecto a la diseñada.

5 Los diversos componentes de estas tolvas son modulares y van atornillados de modo que son enteramente desmontables a la vez que admiten colocarse en batería que podrá ampliarse fácilmente añadiendo otro u otros elementos modulares o bien eliminar algunas según las necesidades.

10 Otra particularidad interesante es que en su parte inferior sólo dos de las caras opuestas son inclinadas (3) con lo cual pueden disponerse en el fondo dos o más bocas de salida (1). Con esta disposición la carga de camiones es mucho más rápida que en las tolvas tradicionales trocopiramidales o troncocónicas y además no se precisa que el camión
15 se desplace durante la carga para un reparto más uniforme de ésta. Los mandos (6) de cierre de las bocas (1) son accesibles desde el suelo.

20 Estas bocas de salida se encuentran dispuestas en una parte plana horizontal del fondo. De este modo se forma a su alrededor un talud natural (2) con los materiales almacenados que aminora los efectos del desgaste por abrasión producido en estas zonas por el frecuente deslizamiento de esos materiales sobre ellas.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial
30 del mismo.



105337

1 El solicitante al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente
5 solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS TOLVAS DE ALMACENADO Y CARGA" en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

15 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las tolvas de almacenado y carga, caracterizados porque los diversos componentes son modulares y van atornillados de modo que son enteramente desmontables a la vez que admiten sucesivas ampliaciones en número y altura añadiendo nuevos elementos modulares; en su parte inferior, siendo preferentemente de planta cuadrangular, sólo dos de las caras opuestas son inclinadas con lo cual pueden disponerse dos o más bocas de salida que facilitan la carga de los elementos de transporte; dichas bocas de salida están dispuestas en una parte plana horizontal de modo que favorecen la formación a su alrededor de un talud natural con los materiales almacenados.

25 2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS TOLVAS DE ALMACENADO Y CARGA"

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

30 Madrid, 14 NOV. 1970

El Agente Oficial
MIGUEL FERNÁNDEZ LOAYSA PINZON
P. P.

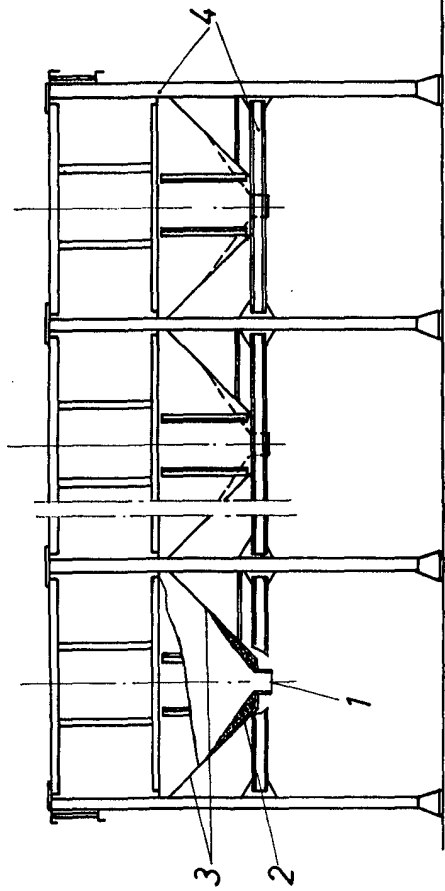
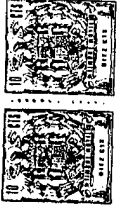


Fig. 2

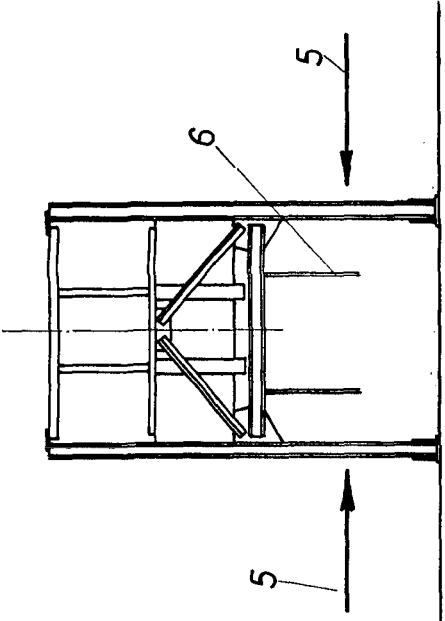


Fig. 3

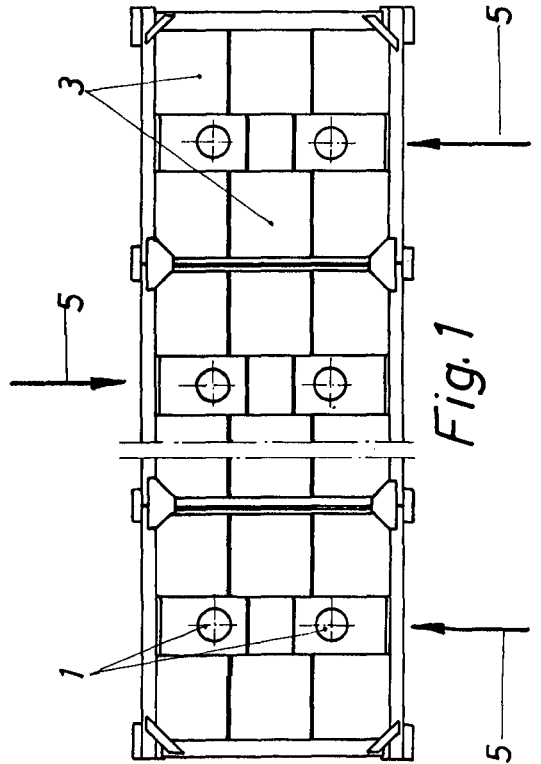


Fig. 1

Escala variable
Madrid 4 Mayo 1911
El agente oficial
MIGUEL FERNANDEZ-LONSA PINZON
P. P.