

163297



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B60
SUBCLASE 9

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES"



La presente memoria tiene como fin la descripción de un piloto posterior para vehículos automóviles, que agrupa cuatro indicaciones y que por sus características presenta la suficiente novedad que justifican plenamente la solicitud de Modelo de

5.- Utilidad para su explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional, de acuerdo con la legislación vigente.

El presente dispositivo luminoso consta fundamentalmente de una caja realizada en materia plástica moldeada y recubierta sus superficies interiores con un recubrimiento reflectante, que está dividida en tres departamentos de fondo en forma esférica, los cuales alojan las lámparas, dos de las cuales están situadas en el departamento central que corresponde a las indicaciones de parada y situación. Los otros dos departamentos están destinados a señalar el cambio de dirección mediante luz intermitente y

10.- marcha atrás respectivamente.

15.-

Dicha caja se cierra mediante un difusor dividido convenientemente en zonas correspondientes con los citados departamentos, cuyo difusor está formado por un campo de lentes esféricas o cilíndricas situadas por su cara interior y una cara anterior lisa.

20.- El aparato comprende además una eficaz toma de masa de las lámparas, compuesta por una lámina flexible y, además, un sistema muy seguro de fijación a la carrocería compuesto exclusivamente por dos salientes conformados a manera de ganchos y dos tornillos.

25.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que se incluye únicamente con carácter informativo y no limitativo del invento.

30.- En los citados dibujos:



La figura 1 muestra una vista frontal del aparato.

La figura 2 muestra una vista lateral del mismo aparato.

La figura 3 muestra una vista frontal del aparato con la cubierta anterior quitada.

35.- La figura 4 muestra una vista por la parte posterior.

La figura 5 muestra una sección longitudinal de la cubierta.

La figura 6 muestra una sección transversal del aparato, explicativa del sistema de fijación a la carrocería.

40.- La figura 7 muestra un detalle correspondiente a la sección longitudinal de un portalámparas.

El aparato, como se muestra en las citadas figuras, se compone de una caja o base (1) realizada en materia plástica electroaislante moldeada, que presenta forma rectangular con un lateral curvado en su parte superior según la posición normal en el vehículo. El lateral recto presenta dos salientes (2) dotados de un orificio central (3) para paso de un tornillo de fijación a la carrocería. Como se muestra en la figura 6, en posición opuesta a dichos orificios y por la parte inferior, la citada caja presenta sendos salientes en forma de gancho (4) que en cooperación con una correspondiente aleta o ranura de la carrocería constituyen el dispositivo de fijación del aparato a ésta. En todo su contorno presenta una junta (5) que permite una adaptación perfecta del aparato a la carrocería y evita el paso de agua.

50.- La citada caja (1) se encuentra dividida interiormente por medio de los tabiques transversales (5) que determinan tres compartimentos, de los cuales el superior presenta una superficie reflectante sensiblemente esférica (6), el intermedio dos superficies reflectantes (7 y 8), también esféricas y, por último, el inferior una superficie reflectante (9), también esférica. Cada una de las citadas superficies presenta en su parte central una

60.-



cavidad para alojamiento de una lámpara eléctrica del tipo convencional empleado en el alumbrado de los automóviles. La superficie reflectante (8) presenta un saliente tubular cilíndrico que también constituye un casquillo de lámpara, cuyo objeto es situar
65.- la correspondiente lámpara mas cerca del difusor.

La toma de masa de cada lámpara ha sido representada con mayor detalle en la figura 7. Esta se compone de una laminilla flexible (10) dotada de un abombamiento (14) que sirve de contacto con el lateral del casquillo de la lámpara, y sigue con una parte
70.- recta que se aloja entre la envolvente (13) y la pieza de contacto (11). La parte superior de dicha laminilla presenta un acodamiento y queda fijada mediante el remache (12) a un abombamiento realizado en la misma caja (1). El otro extremo del citado remache presiona y fija a la pieza (16), que actúa como terminal, a
75.- la pletina (17) que interconecta los cuatro casquillos, como se muestra en la figura 4. La conexión a masa se realiza mediante un conductor y terminal de presión acoplado al citado terminal (16).

Cada uno de los alojamientos para las lámparas antes descritos se prolongan por la parte posterior de la caja y terminan en
80.- los correspondientes vástagos (18) a donde se acoplan los respectivos terminales de los conductores ligados al sistema eléctrico del vehículo.

El aparato se complementa con la cubierta (19) que se fija
85.- a la caja (1) mediante los tres tornillos frontales (20) y apoya todo su borde en la junta (5), dotada desta última de un reborde en su perímetro interior para hacer mas efectiva la estanqueidad, muy necesaria en este tipo de aparatos.

La cubierta se divide en tres zonas, coincidentes con las
90.- divisiones de la caja a las cuales cierra, para lo cual dispone



en su cara interior de correspondientes canales transversales (21) que coinciden con los tabiques (5), de manera que por alojarse el borde de dichos tabiques en los correspondientes canales quedan perfectamente aislados a efectos de transmisión mutua de luz.

95.-

Cada uno de los citados compartimentos queda cerrado en su parte frontal por el correspondiente placa difusora de la cubierta. En la parte superior, la placa difusora (22) es de color amarillo, ya que está destinada a servir de difusor a la lámpara indicadora de giro y tiene su cara frontal lisa y su cara interior

100.-

formada por una pluralidad de abombamientos semiesféricos que constituyen un campo de lentes. La placa difusora (23), situada en la parte central, es de color rojo y está formada por un campo de lentes semiesféricas por su cara interior. Está destinada a difundir la luz de posición. Dicha placa (23) presenta una zona

105.-

central rectangular, que coincide con la lámpara interior de posición más avanzada, formada por otra placa superpuesta de naturaleza reflectante y presenta en su parte posterior y ligeramente separada la placa lisa (26), dotada de un orificio central (27) que en posición coincide con la lámpara señalizadora de pare.

110.-

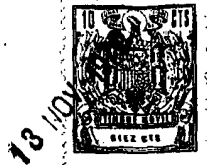
La placa inferior (27), amarilla y de mayor transparencia que las anteriores está formada por una serie de resaltes semie cilíndricos posteriores y está destinada a difundir la luz indicadora de marcha atrás.

115.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus elementos componentes, siempre que tales alteraciones no supongan variación sustancial del objeto reivindicado.

120.-

R E I V I N D I C A C I O N E S



- 125.- 1ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES" que se caracteriza por estar constituido por una caja dotada de medios para su acoplamiento y fijación a la carrocería del vehículo, de forma alargada y dividida interiormente en tres departamentos mediante dos tabiques transversales, siendo el departamento central de mayor longitud que los extremos, cuyos departamentos extremos tienen su fondo en forma de superficie cóncava y reflectante, y el departamento intermedio con su fondo formado
- 130.- por dos superficies cóncavas reflectantes contiguas, cuyas concavidades presentan en su centro un alojamiento para adaptación de la correspondiente lámpara eléctrica con su dispositivo de toma de corriente elástico para el contacto central de las mismas y alojan una lámina flexible lateral para su conexión a masa, cuya
- 135.- caja se cierra herméticamente mediante una tapa frontal, que recubre sus laterales y apoya todo el contorno de su borde contra una junta adaptada en todo el contorno de la caja, presentando la mencionada tapa su parte frontal dividida en tres partes coincidentes con los departamentos de la caja, formadas por placas transparentes, de superficie anterior lisa y posterior formada por una
- 140.- pluralidad de abombamientos que determinan campos de lentes, que constituyen los correspondientes difusores, de los cuales el situado en la parte intermedia presenta en su zona inferior una superficie rectangular con un campo de lentes posterior mas denso y
- 145.- recubierto con una placa lisa dotada de un orificio central en donde queda situada la correspondientes lámpara eléctrica.

2ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la caja presenta dos salientes posteriores situados cerca del borde



- 150.- de uno de sus laterales y convenientemente distanciados, que presentan forma de gancho abierto hacia dicho lateral y, en posición opuesta a dichos salientes, presenta dos orejetas salientes en la parte inferior del lateral opuesto que, dotadas de un orificio y recubiertas por la junta de estanqueidad, sirven para alojamiento
- 155.- de respectivos tornillos para fijación a la carrocería.

3ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la toma de masa de las respectivas lámparas está constituida por una laminilla elástica, situada junto a la superficie del alojamiento

- 160.- cilíndrico del casquillo de la lámpara y dotada de un abombamiento que actúa de contacto, cuya laminilla está fijada mediante un remache que traspasa el fondo de la caja y aprisiona una lámina común a todas las laminillas de los restantes portalámparas y que constituye la toma de masa de éstos.

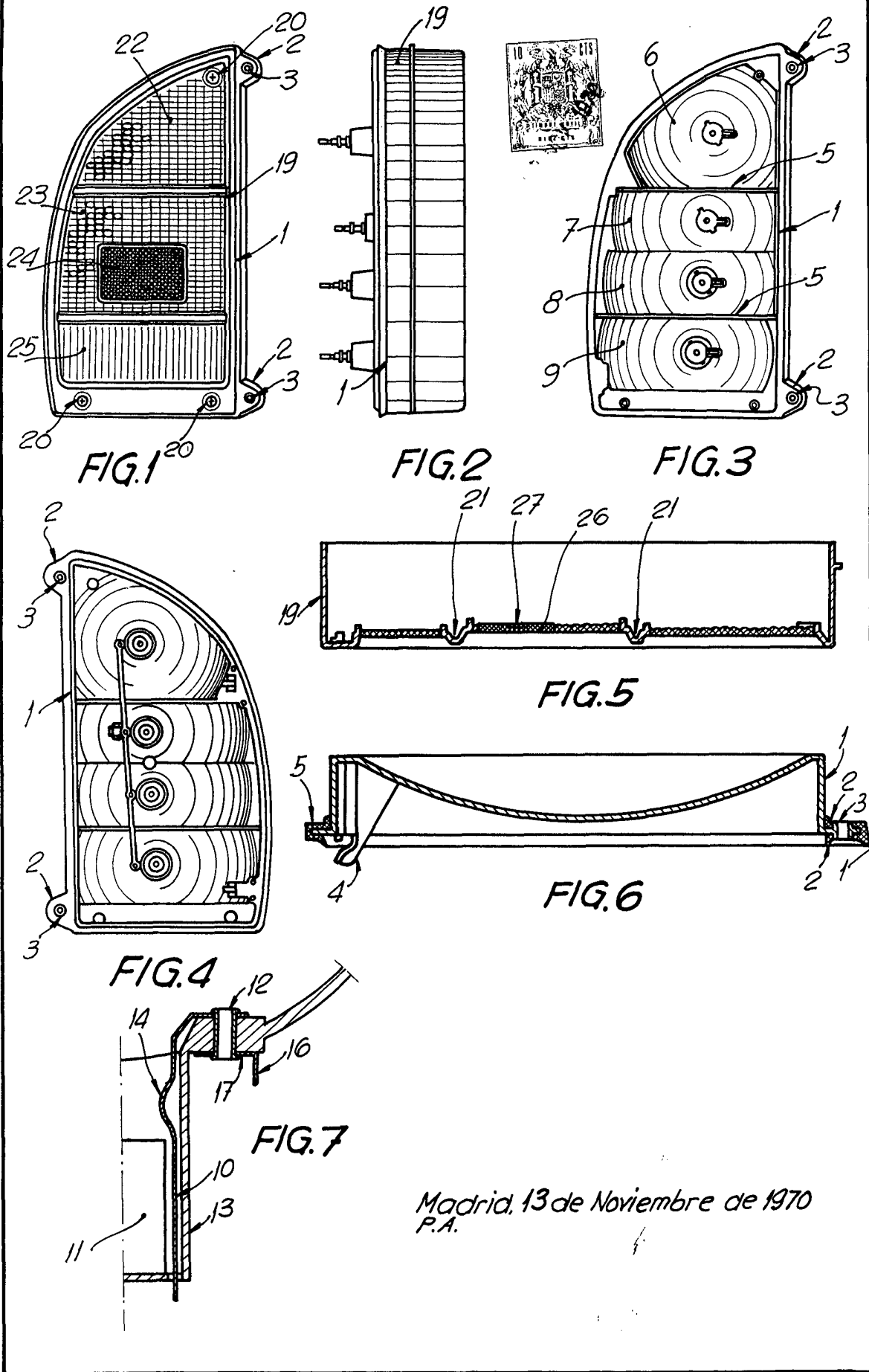
- 165.- 4ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la tapa o difusor presenta en sus dos divisiones transversales, respectivos canales posteriores que coinciden y alojan los bordes de los tabiques divisores de la caja, impidiendo el paso de luz de unos

- 170.- departamentos a otros.

5ª).- "PILOTO POSTERIOR PARA VEHICULOS, CON CUATRO INDICACIONES".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento setenta y cinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 13 de Noviembre de 1.970.-



Madrid, 13 de Noviembre de 1970
P.A.