

3



13

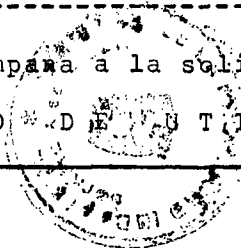
163293

BAD ORIGINAL

SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I. P. C.
 CLASE H 01
 SUBCLASE M

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un
 MODELO DE UTILIDAD



A favor de VARTA, A.G., de nacionalidad alemana, residente en Hannover, Stockener Str. 351, y con domicilio para notificaciones en Espana, en la calle de Serrano nº 16-Madrid -INTERNACIONAL DE ACUMULADORES, S.A.-

P o r :

" CORDON PARA EL TRANSPORTE DE BATERIAS "

El presente Modelo de Utilidad concierne como indica su enunciado, a un cordon flexible y elastico de una gran resistencia, formado por hilos trenzados de materiales resistentes a los acidos de las baterias electricas, principalmente a las de arranque.

5

El referido cordon queda acoplado en dos taladros efectuados en los laterales de las mismas y enfrentados, de manera que sean corredizos sobre

23-5-972

163293

- dos - 13



BAD ORIGINAL

10

los mismos.

Este asidero formado por los cordones se preve sin solucion de continuidad ya que los extremos' respectivos estan soldados mediante plastico inyectado.

15

Con este cordon de sujecion se facilita la labpr del transporte o traslado de las baterias, ya que por su fãexibilidad permite cualquier esfuerzo de traccion y en cualquier sentido, ya sea de arrastre o de elevacion, eliminandose totalmente el peligro de rotura de los laterales donde se preve su colocacion, cosa muy frecuente en las actuales asas rigidas.

20

Se obtiene ademas de las ya expresadas ventajas, la de que por ser flexibles no existe ningun inconveniente para su almacenaje o montaje en los vehiculos a que son destinadas, ya que no hay que preveer espacios adecuados para ellos, evitando ademas los deterioros que puedan producir en las cajas o chasis de las baterias las asas rigidas, permitiendo asimismo una mayor "standarizacion" en la fabricacion de las baterias.

25

30

Para una mejor comprension del objeto que se preconiza, se adjunta a la presente Memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se representa, una forma preferente de realizacion, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteracion fundamental de las caracteristicas esenciales del mismo.

35

En dicho dibujo se aprecia en perspectiva uno de los laterales de la bateria con el asa colocada.

25 30 35 40 45 50 55 60 65 70

163293

- tres - 13



BAD ORIGINAL

40

En dicha representacion se aprecian las referencias siguientes:

45

Adosados a los laterales extremos de la bateria -2- se preven unos talones -1- provistos de taladros -4- por donde se entrelaza el cordon -3-, quedando unidos sus extremos por -5- mediante una soldadura de inyeccion.

50

Descrita suficientemente la naturaleza y el alcance de la invencion, asi como la forma de llevarla a la practica, se declaran de novedad las reivindicaciones siguientes:

55

Los terminos en que queda redactada la presente Memoria son ciertos y fiel reflejo de objeto descrito, debiendo interpretarse todos sus conceptos en el mas amplio sentido y nunca en forma limitativa.

La forma, los materiales y las dimensiones pueden ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.

60

R E I V I N D I C A C I O N E S

65

PRIMERA.- Por " CORDON PARA EL TRANSPORTE DE BATERIAS ", caracterizado por estar constituido por una serie de hilos trenzados de material elastico y flexible, resistente a los acidos, el cual se entrelaza por unos taladros previstos en las taloneras existentes en los laterales extremos de las baterias, quedando unidos sus extremos, formando un todo inseparable mediante la soldadura inyectada de ambos, constituyendo un asa sin solucion de continuidad, evitando

25.5.972

163293

- cuatro - 13



70

COPIA ORIGINAL

70

por tanto los inconvenientes de las asas rígidas, facilitando su almacenaje y traslado, así como la instalación en los vehículos donde van destinadas.

SEGUNDA.- Por "CORDON PARA EL TRANSPORTE DE BATERIAS-".

75

Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo de la Memoria precedente, que consta de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, a la que se acompaña otra de dibujos para mejor comprensión del objeto descrito.

80

Madrid, trece de noviembre de mil novecientos setenta,

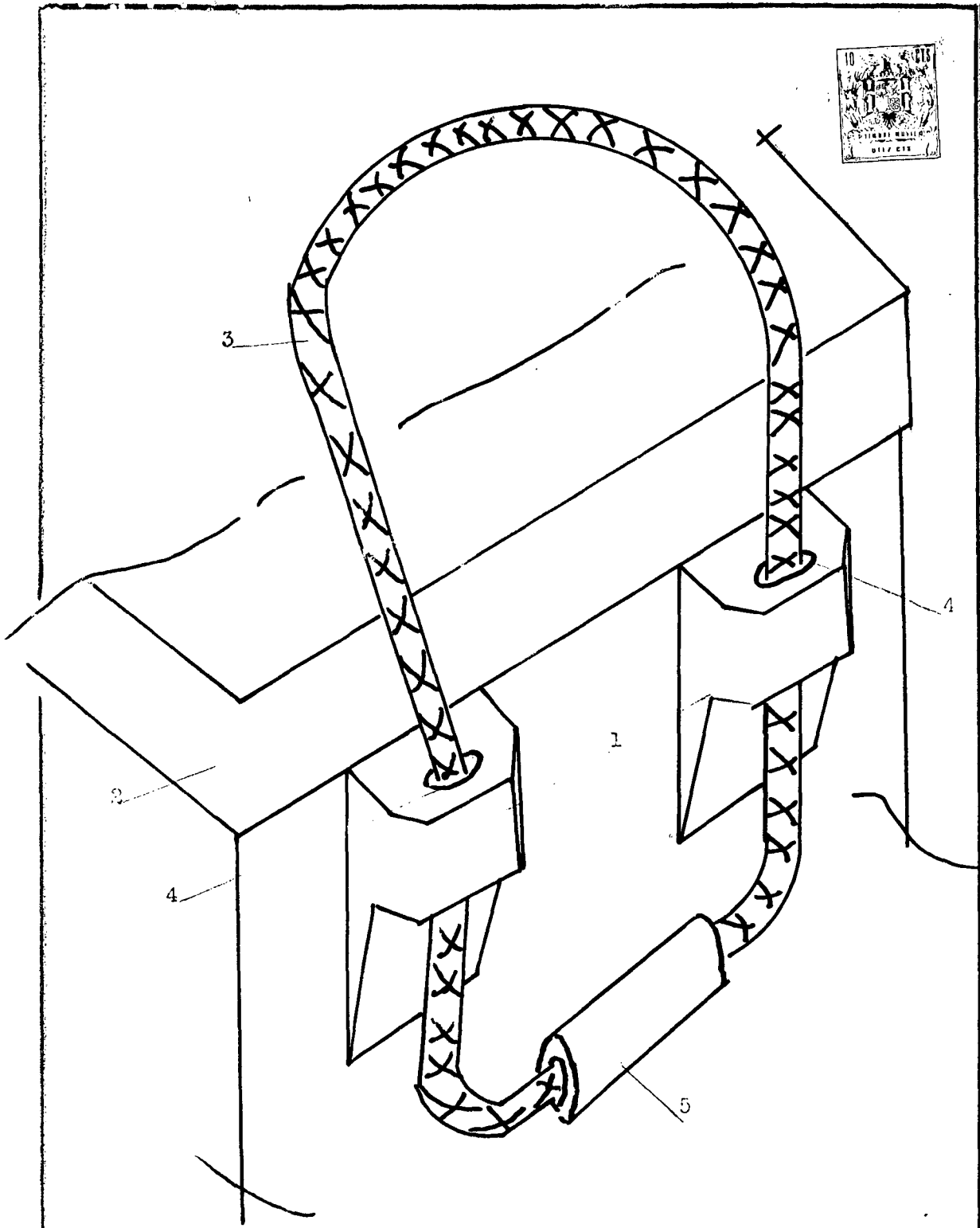
P.A. de VARTA, A. G.

85.-

E. RODRIGUEZ RIVAS.

P.P.

CR/JR
EEEEEEE



Madrid,

13 Nov 1.970

LA BRAS
S. P.

Escala Variable