



163274

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B62
SUBCLASE B

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José María FERRÉ COTS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Travesera de Gracia, 173, por "DISPOSITIVO DE FIJACIÓN PARA MANILLARES DE COCHES-CUNA"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo de fijación para manillares de coches-cuna gracias al cual es posible montar y desmontar con suma facilidad el manillar, no solamente con fines de plegado del coche-cuna, sino también para proceder a la transformación del mismo en una cuna o moisés.

Los coches-cuna conocidos hasta ahora comprenden un bastidor plegable, al que se halla articulado el manillar, de forma que cuando se encuentra en el interior del hogar, el manillar constituye un estorbo por el espacio



que ocupa.

Para solucionar este problema se ha ideado un coche-cuna, provisto de manillar desmontable con un dispositivo sumamente práctico de retención que es el objeto del presente modelo de utilidad.

5.

El dispositivo en cuestión consta de dos soportes montados uno a cada lado del capazo. Cada soporte consta de un cuerpo fijo y otro articulado sobre el primero, ambos dotados de ranuras longitudinales complementarias, entre las cuales queda definido un espacio receptor del extremo correspondiente del manillar. Cada extremo presenta un orificio en el interior del cual encaja un saliente que parte de una de las ranuras. Cada soporte está dotado de un dispositivo fiador que mantiene la posición de trabajo de los dos cuerpos.

10.

15.

En una realización preferida el fiador consta de una platina articulada por un extremo sobre el cuerpo móvil, mientras que el otro extremo se prolonga formando una abrazadera que abarca a ambos cuerpos. Esta abrazadera está dotada de una prolongación que forma asidero para la manipulación de la misma.

20.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

25.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo en posición de trabajo; la figura 2 es una sección transversal, y la figura 3 es una vis-



ta en sección longitudinal del dispositivo abierto.

5. El dispositivo descrito consta de dos cuerpos -1- fijados uno a cada lado del capazo -2- mediante tornillos -3-. Este cuerpo -1- presenta una acanaladura longitudinal -4- en media caña y del fondo de la misma sobresale un tetón -5-.

10. En uno de los extremos del cuerpo -1- sobresalen unas orejas -6- en las que está articulado, mediante el eje -7-, un segundo cuerpo -8-, abatible sobre el primero y dotado de una acanaladura longitudinal -9- complementaria de la -4-.

15. Sobre este cuerpo -8- está articulada una platina -10- alrededor del eje -10a- cuyo extremo opuesto se prolonga en una abrazadera -11- capaz de abarcar a los dos cuerpos cuando están superpuestos. Esta abrazadera tiene una prolongación -12- que constituye asidero.

Cada uno de los extremos del manillar -13- presenta un orificio -14-, susceptible de encajar en el tetón -5-.

20. El dispositivo funciona de modo siguiente:
para retener el manillar se abre primero la pieza -8- y se coloca el extremo del manillar -13- en la acanaladura -4- de manera que el tetón -5- se introduzca en el orificio -14-. A continuación se abate el cuerpo -8- sobre el -1- y se asegura la posición mediante la abrazadera -11- que abarca a los dos cuerpos. El manillar queda así inmovilizado por sus dos extremos. Para desmontarlo basta realizar las operaciones en orden inverso.

25.



5. El dispositivo en cuestión es muy sencillo, tanto por lo que se refiere a su constitución como a su funcionamiento. Gracias a él es posible montar y desmontar con rapidez el manillar de un capazo, ya sea para proceder al plegado del mismo o bien para su utilización como cuna, sin que el manillar estorbe.

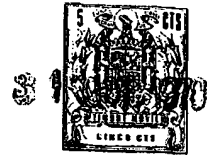
10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el dispositivo, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

15. 1. Dispositivo de fijación para manillares de coches-cuna, caracterizado porque comprende dos soportes montados uno a cada lado del capazo, cada uno de los cuales comprende un cuerpo fijo dotado de una acanaladura longitudinal de la cual parte un tetón saliente, sobre cuyo cuerpo está articulado otro abatible, provisto también de
20. una acanaladura complementaria a la primera, de manera que entre ambas forman un alojamiento receptor del extremo correspondiente del manillar, el cual presenta un orificio en el que encaja el tetón, disponiendo el soporte de un dispo-



sitivo fiador amovible que asegura el acoplamiento entre las dos piezas.

5. 2. Dispositivo de fijación para manillares de coches-cuna, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el dispositivo fiador consta de una platina articulada por un extremo sobre la pieza móvil y que por el extremo opuesto se prolonga formando una abrazadera capaz de abarcar a los dos cuerpos cuando se hallan en posición adyacente, cuya abrazadera se prolonga en un asidero para su manipulación.
- 10.

3. Dispositivo de fijación para manillares de coches-cuna

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 31 de octubre de 1970

José María FERRE COTS

p. a.

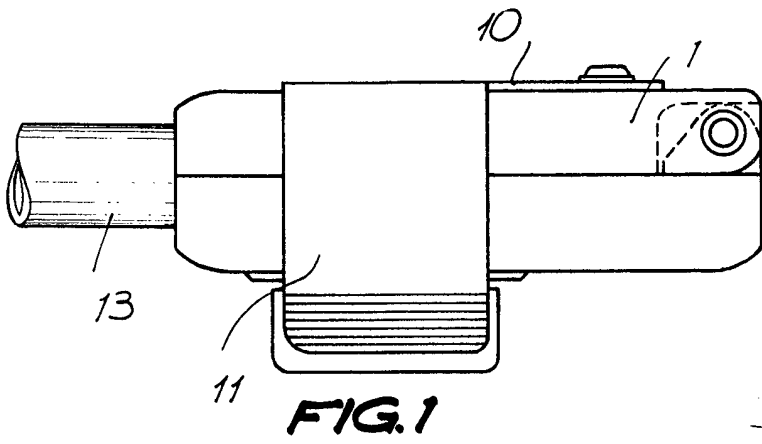


FIG. 1

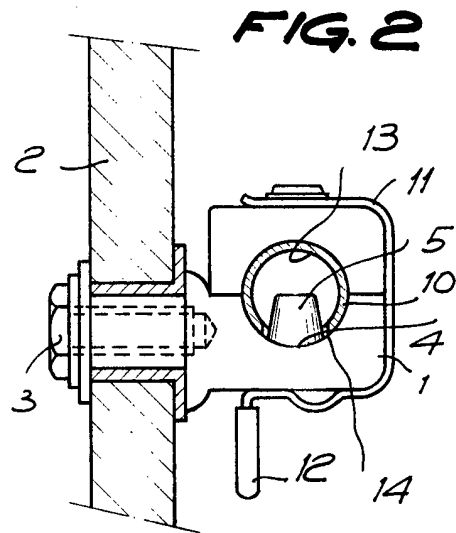


FIG. 2

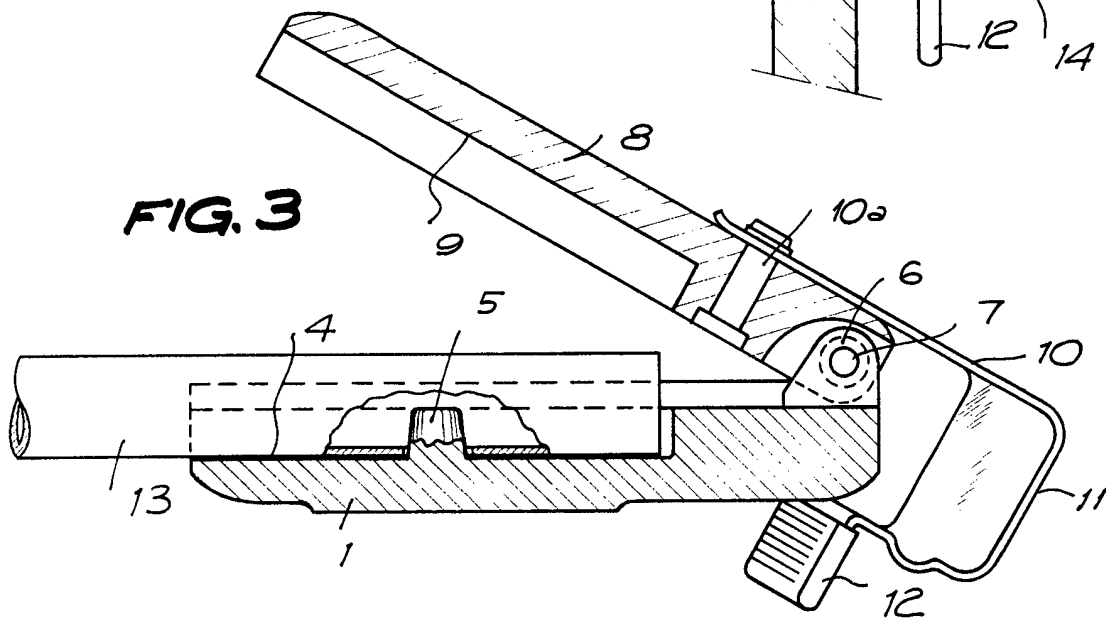


FIG. 3

BARCELONA, 8 OCT. 1946
JOSÉ MARIÀ FERRE COTS,
P.A.

1944617