

163183!

10



SECCION TECNICA
CLASIFICACION P. C.
CLASE A 63
SUBCLASE H

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de D. JOSE SALAS GOMEZ, de nacionalidad española,
domiciliado en Illissá de Munt (Barcelona), Can Queu, por
"DISPOSITIVO SONORO PARA VEHICULOS DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositi-
vo sonoro para vehículos de juguete, en especial aquellos
que simulan locomotoras, en que se precisa de un pitido
estridente y cromático que recuerde lo más exactamente el
propio de una locomotora moderna de vapor.

5.

Hasta el presente, los dispositivos sonoros de
esta clase, usuales en toda clase de vehículos infantiles,
consistían en un elemento convencional insuflador de aire
y una lengüeta cuya vibración determinaba el efecto sonoro
apetecido, siempre muy simple y de escasa efectividad. Lo

10.



propio puede decirse de aquellos dispositivos en los que la corriente de aire era cortada por un borde aguzado interpuesto en su camino, con la agravante de que en este caso la estridencia del sonido llegaba a hacer se molesta al carecer de toda modulación o matiz cromático.

5. Con el dispositivo objeto de la presente invención se resuelven totalmente los inconvenientes indicados, ya que sin merma de una absoluta simplicidad estructural, se consiguen unos efectos acústicos absolutamente inéditos hasta el presente en esta clase de instrumentos sonoros para juguetería.

10. Consiste esencialmente el dispositivo de la invención en una caja paralelepípedica rectangular, provista de medios de sujeción al vehículo de juguete, la cual presenta en uno de los extremos de una de sus caras mayores un amplio orificio al que se acopla un medio convencional de insuflación de aire, tipo fuelle o similar, comunicando dicho orificio con un departamento interior cerrado por un tabique transversal, el cual queda unido a la cara opuesta de la caja, excepto por dos zonas extremas, en las que se determinan sendas estrechas rendijas coincidentes con otras tantas aberturas formadas en aquella cara, de diferente anchura, cuyo borde opuesto a dichas rendijas presenta un perfil biselado, extendiéndose a continuación de éste, hacia el interior de la caja del dispositivo, un conducto resonante que en la abertura más estrecha alcanza en sentido rectilíneo hasta la



- pared extrema lateral de la caja, mientras que en la abertura más ancha presenta doble longitud al ser reentrante y extenderse, a partir de aquella pared y en sentido contrario, por el centro de la caja, hasta el tabique transversal de la misma, quedando aquellos dos conductos separados por un tabique longitudinal de la propia caja, en la que aparece otro tabique parcial que divide los dos tramos del conducto reentrante, obteniéndose gracias a esta disposición de las lengüetas y conductos resonantes la emisión de semitonos que proporcionan al sonido un cromatismo y relieve similares al producido por los silbatos de una locomotora moderna de vapor.
- 5.
- 10.

- Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un dispositivo de acuerdo con las características de la invención.
- 15.

Dicho dibujo representa en vista única, en despiece y en perspectiva, el dispositivo en cuestión.

- 20.
- El mismo está formado, de acuerdo con el dibujo, por una caja paralelepípedica rectangular 1, de poca altura, una de cuyas caras mayores se halla ensanchada lateralmente para formar una aleta periférica 2, a través de la cual se efectúa fácilmente la inserción del dispositivo al juguete de que forma parte. En un punto apropiado de éste, figura a modo de pulsador, pera o similar, la parte externa de un elemento convencional constitutivo de una cámara neumática, fuelle o similar, que
- 25.



por obvio no se representa, enchufado al orificio 3 que presenta hacia uno de sus extremos la cara mayor opuesta de la caja 1.

5. El orificio 3 comunica con un compartimiento interior 4, determinado por un tabique transversal 5 que lo cierra completamente, excepto por dos zonas extremas 6 en que el mencionado tabique queda ligeramente separado de la cara que forma la aleta 2, formando sendas estrechas rendijas.

10. Coincidiendo con éstas, presenta a su vez la mencionada cara dos aberturas rectangulares 7, de diferente anchura, las cuales tienen su borde opuesto a la respectiva rendija de comunicación con el compartimiento 4, de perfil aguzado, de manera que corta la corriente de aire que incide a través de aquélla. Se producen

15. así dos sonidos, de los que uno es semitono del otro, coadyuvando a la percepción clara de los mismos y al cromatismo que de ello deriva, la disposición de respectivos conductos resonantes 8 y 9, determinados por los

20. tabiques longitudinales 10 y 11, de los que el primero correspondiente a la abertura 7 de menores dimensiones llega hasta la pared extrema 12 de la caja, quedando cerrado por la misma, mientras que el segundo, que corresponde a la abertura 7 de mayor anchura, tiene una configuración reentrante, debida al hecho de que el tabi-

25. que 11 no llega hasta la pared 12, estableciéndose dos tramos paralelos y de sentido opuesto en el mismo conducto.



5. Con todo ello se consigue un extraordinario relieve, cromatismo y sensación de realidad en los sonidos emitidos con el dispositivo de la invención, a la par que una modulación en ellos inédita hasta el presente con instrumentos de este tipo, que elimina toda molesta estridencia que pudiera hacerlo poco apto para el fin a que se destina.

10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del dispositivo descrito y sus partes y accesorios, juguetes a que el mismo se aplique y, en general, todo cuanto no altere cambie o modifique su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1.-Dispositivo sonoro para vehículos de juguete, que consiste esencialmente en una caja rectangular aplanada, provista de medios para montaje al vehículo de que se trate, la cual presenta en uno de los extremos de una de sus caras mayores un amplio orificio al que se
20. acopla un medio convencional de insuflación de aire, tipo fuelle o similar, comunicando dicho orificio con departamento interior cerrado por un tabique transversal, el cual queda unido a la cara mayor opuesta de la caja, excepto por dos zonas extremas, en las que se determinan



- sendas estrechas rendijas coincidentes con otras tan
tas aberturas formadas en aquella cara, de diferen-
te anchura, cuyo borde opuesto a dichas rendijas pre
senta un perfil aguzado, extendiéndose a continuación,
5. hacia el interior de la caja, un conducto resonante
que en la abertura más estrecha alcanza en sentido rec
tilineo hasta la pared lateral del fondo de la caja,
mientras que en la abertura más ancha presenta doble lon
gitud al ser reentrante y extenderse, a partir de aque-
lla pared y en sentido contrario, por el centro de la
10. caja, hasta el tabique transversal de la misma.

2.- Dispositivo sonoro para vehículos de jugu
te.

La presente memoria consta de seis hojas folia
das, escritas por una sola cara.

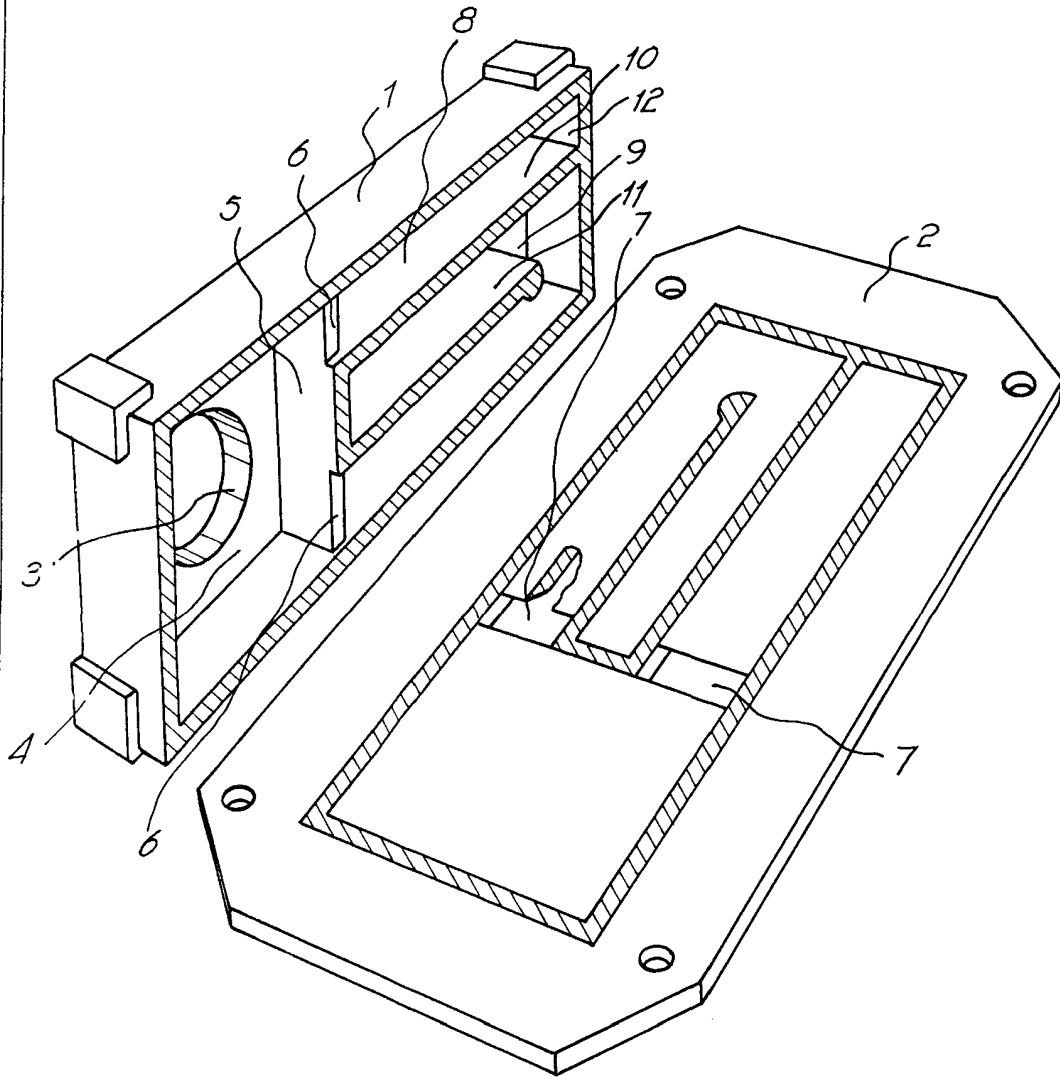
Madrid a 10 de noviembre de 1970

JOSE SALAS GOMEZ
p.a.

J. TORTRAS

p.p.

A. GUILLEUMAS



Madrid, 10 noviembre 1970
JOSE SALAS GOMEZ
p.a.