

163 022

Carpeta n.º. E, 120.

Expediente n.º.

163022

PATENTE DE INVENCION

a favor de

D. Ernesto DE ANDREIS, domiciliado en Via  
5 reggio (Italia).

por:

"Dispositivo para filtrar simultaneamente  
el gas producido por un gasógeno y el aire necesario pa  
ra la carburación de modo que funcione como mezclador"

-0000-

10



MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de esta invención lo constituye un  
dispositivo apropiado para filtrar simultaneamente el gas  
producido por un gasógeno y el aire necesario para la car  
15 buración de manera que funcione como mezclador y como fil  
tro.

Es ya sabido que el gas obtenido en un gasó-  
geno a pesar de los filtros corrientes, llega al motor car  
gado de vapores alquitranosos y a veces también de polvi-  
20 llo, ya que efectivamente tanto los vapores alquitranosos  
como el polvillo mas fino son capaces de atravesar los te  
jidos mas finos. Unicamente cuando el gas llega a los mez  
cladores donde se encuentra con el aire necesario para for  
mar la mezcla, se enfría bruscamente y si el aire no está

25 filtrado, es rico en polvillo, condensándose y depositán  
dose los vapores alquitranosos. En efecto, estudiando el  
fenómeno se observa que mientras la tubería que llega  
transportando el gas al mezclador está perfectamente lin  
pia, el mezclador se encuentra siempre más o menos incrus  
30 tado de depósitos alquitranosos y polvillo. En los moto  
res con gasógeno se omite casi siempre la filtración del  
aire, al contrario de lo que se efectúa para los motores  
Diesel y de bencina, motivo por el cual el polvillo con  
tenido en el aire ambiente es introducido en el motor con  
35 todos los inconvenientes ya conocidos.



Esta invención consiste en mezclar y fil  
trar al mismo tiempo el gas y el aire mediante un dispo  
sitivo único que actúa por consiguiente de mezclador (o  
carburador de gas) y de filtro y que comprende cualquier  
40 tipo de filtro en el que se introducen simultáneamente el  
gas y el aire, con lo cual el gas bruscamente enfriado por  
el aire produce una condensación de vapores y la consiguien  
te precipitación del polvo que queda retenido los líquidos,  
masas u otros residuos de filtración.

45 Como que este dispositivo, objeto de la in  
vención, se monta junto al motor, más allá del filtro que  
que está provisto el gasógeno, constituye al mismo tiempo  
un filtro de seguridad en el caso de deterioro de los fil  
tros del gasógeno.

50 Por la descripción que sigue de acuerdo con  
el dibujo adjunto, ambos únicamente como ejemplo y no como  
limitación del objeto de esta patente, se comprenderán o  
tros detalles y ventajas de la invención.

La figura 1 representa esquemáticamente en

55 **sección un filtro mezclador por burbujeo en un líquido.**

La figura 2 representa una vista en planta del mismo filtro.

En dichas figuras se indica por -1- el tubo de llegada del gas y por -2- el de llegada del aire, cuya cantidad puede ser regulada por medio de una válvula. Por -3- se indica la cámara de mezcla y enfriamiento, por -4- el aceite a través del cual burbujea la mezcla de aire y gas que sucesivamente se desaloja de sus impurezas al atravesar la masa filtrante -5- en la que abandona el

65 aceite eventualmente en suspensión y llega al motor a través de un tubo provisto de una válvula -6- que regula su paso sirviendo así de acelerador. El filtro presenta un tubo de entrada -7- para llenarlo de aceite y un receptáculo -8- para la descarga de las impurezas y del mismo

70 aceite.

Las formas de ejecución del filtro mezclador pueden ser diversas, así como los sistemas de filtración que pueden ser incluso en seco, constituyendo el objeto de esta invención un tipo cualquiera de filtro en el

75 cual él enfría el gas procedente del gasógeno mezclándose con el mismo y condensando los vapores alquitranosos, constituyendo además un filtro de seguridad.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE

80 DE INVENCION, por espacio de los veinte años marcados por la ley, la exclusiva de fabricación y venta en España de:

1. Un mezclador filtro de gas producido por un

163022

gaséneo y aire, caracterizado por estar constituido de modo que funcione como filtro del gas procedente del gaséneo y del aire necesario para la carburación, y al mismo tiempo como mezclador del gas y del aire.

2. El mezclador filtro objeto de la reivindicación 1, caracterizado en que el gas y el aire son conducidos a una cámara de mezcla en la que el gas es rápidamente enfriado por el aire a fin de conseguir la condensación de los productos alquitranosos arrastrados por el gas.

3. El mezclador filtro objeto de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado en que la mezcla de gas y de aire se hace burbujear a través de una masa líquida, con preferencia de aceite, y se filtra sucesivamente a través de filtros apropiados para retener el líquido y descargarlo en el depósito del propio líquido.

4. El mezclador filtro según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por presentar disposiciones apropiadas para regular la entrada de gas y de aire a fin de regular las proporciones de la mezcla.

5. El mezclador filtro según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la presencia de disposiciones para regular la cantidad de mezcla que abandona el propio filtro.



6. El mezclador filtro según las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que estando montado más próximo al motor que el conjunto del gaséneo, constituye un filtro de seguridad.

7. Un mezclador filtro.

Se -Dispositivo para filtrar simultáneamente el gas producido por un gaséneo y el aire necesario para la carburación de modo que funcione como mezclador-.

Barcelona, El 20 agosto de 1945.

P.P. *[Handwritten signature]*

163722

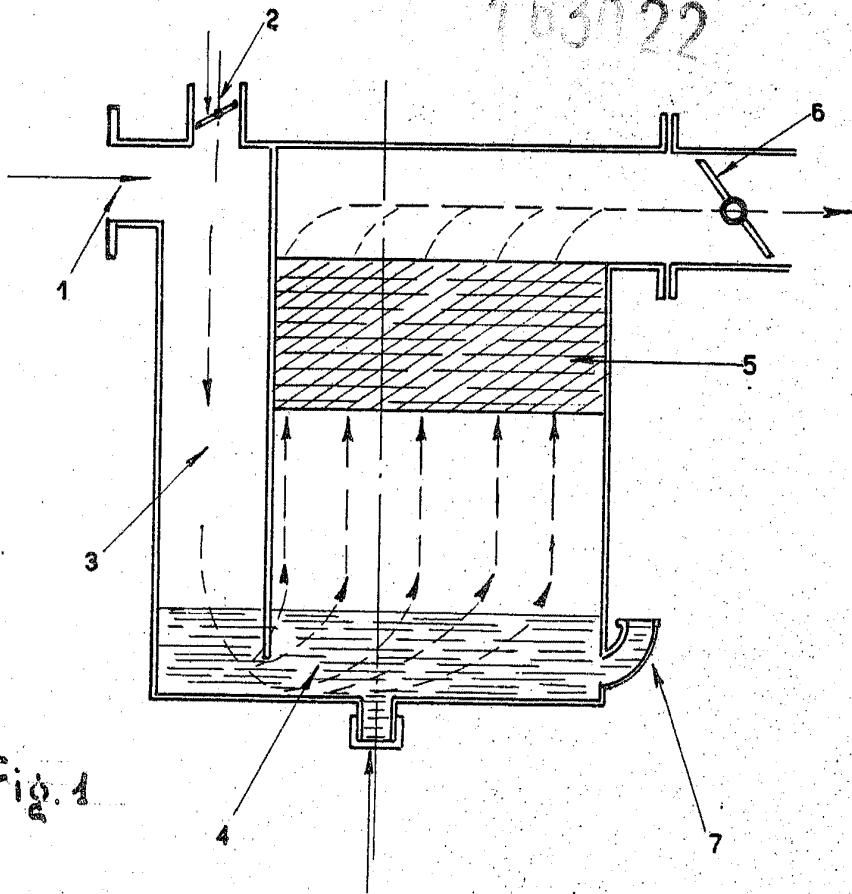


Fig. 1

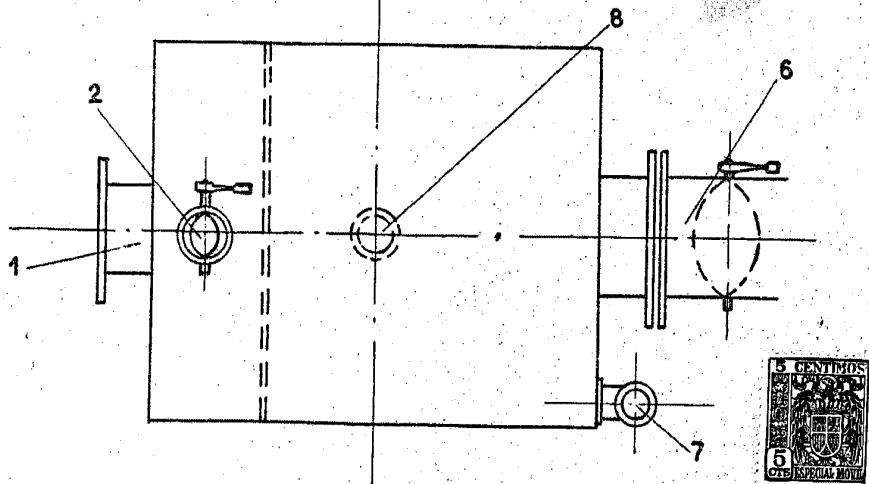


Fig. 2

Barcelona, el 20 de Agosto 1943

P. P.

*J. Puig*

