



162982

SECCION TECNICA

CLASIFICACION I, P C

CLASE B 64 _____

SUBCLASE C _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

HELICOPTERO CON ESTATORREACTORES O PULSORREACTORES EN EL EXTREMO DE LAS ASPAS.

Solicitante : D. Juan CAMPOS HERRUZO

Nacionalidad : Española

Residencia : MADRID

Domicilio : Núñez de Balboa 5

MEMORIA DESCRIPTIVA



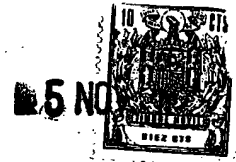
El presente modelo de utilidad recae sobre un helicóptero dotado de estatorreactores o de pulsorreactores en el extremo de sus aspas.

5 La invención aporta la novedad de añadir a las aspas o palas de sustentación, una longitud adecuada (del orden de dos, tres o más metros, o la longitud que conviniere) de un fino perfil, que no tiene misión de sustentación por no llevar ángulo de incidencia, sino que sirve para aumentar o imprimir una mayor velocidad a los estatorreactores o pulsorreactores que ofrecen la
10 novedad de ir situados cada uno en un extremo de estas prolongaciones de las aspas, y que son los que las imprimen el movimiento de rotación.

Como la alimentación de combustible se efectúa a través de unos conductos que atraviesan longitudinalmente las aspas y
15 sus prolongaciones, el combustible llega a los estatorreactores o pulsorreactores colocados en los extremos de las aspas, por efecto de su centrifugación, bastando sólo una ligera presión para que dicho combustible ascienda por el conducto que, atravesando el eje del rotor, va a parar a los estatorreactores o pulsorreactores.
20

Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos, que muestran esquemáticamente el objeto de la invención en un ejemplo de realización de la misma; haciéndose
25 constar que el helicóptero se presenta desprovisto del armazón que, a vía de antiestético y pesado apéndice, llevan los helicópteros convencionales, ya que para darle dirección y evitar que se transforme en un girostato se han hecho estudios que han sido objeto de un registro de patente de invención aparte, del propio solicitante.

30 En los citados dibujos:



La fig. 1 muestra esquemáticamente un alzado frontal del aparato.

La fig. 2 es una planta esquemática del mismo.

La fig. 3 es un alzado lateral.

35

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, se dispone de un helicóptero que consta prácticamente sólo de la cabina (1) con su fuselaje y medios de apoyo en el terreno, lleva en sus palas (2) unas prolongaciones de fino perfil metálico (3) sin misión sustentadora, de longitud apropiada, que llevan acoplados a sus extremos libres, a cada uno de éstos, un estatorreactor o pulsorreactor (4).

40

La alimentación de estos estatorreactores o pulsorreactores se efectúa, desde un depósito situado en el fuselaje, donde va el combustible que, a cierta presión, sube por el eje del rotor a través de un conducto practicado en el mismo, y se distribuye seguidamente por unos conductos que atravesando las palas (2) y sus prolongaciones (3) van a parar a los estatorreactores o pulsorreactores (4); estos conductos no se representan en el dibujo adjunto dado lo esquemático del mismo.

45

50

Las prolongaciones (3) citadas, de las palas (2) sirven para imprimir mayor velocidad, en su giro, a dichos estatorreactores o pulsorreactores.

55

Finalmente se hace constar que el aparato va dotado de todos los órganos necesarios para su gobierno y normal funcionamiento; y que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales apropiados, sin limitación.

- - - - -



60

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

65

1 - Helicóptero con estatorreactores o pulsorreactores en el extremo de las aspas, caracterizado por el hecho de que el mismo, que consta prácticamente sólo de cabina con el fuselaje propio de ésta y sus medios de apoyo en el terreno, lleva en sus palas unas prolongaciones de fino perfil, sin misión de sustentación por no llevar ángulo de incidencia, y que tienen una longitud adecuada, llevando estas prolongaciones en sus extremos libres debidamente acoplados los estatorreactores o pulsorreactores, uno en cada extremo de dichas prolongaciones.

70

75

2 - Helicóptero, según reivindicación 1ª caracterizado porque la alimentación de estos estatorreactores o pulsorreactores se efectúa desde un depósito dispuesto en el fuselaje, donde va el combustible que, desde allí sube a ligera o cierta presión a través del eje del rotor, por un conducto practicado en el mismo, que comunica debidamente con unos conductos previstos, al efecto, en las palas y en sus prolongaciones, llegando fácilmente a los estatorreactores o pulsorreactores de los extremos de las mismas, para alimentarlos, por efecto de la centrifugación.

80

85

3 - Helicóptero, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque las citadas prolongaciones de las palas tienen por misión imprimir mayor velocidad, en su giro, a los citados estatorreactores o pulsorreactores.

4 - HELICOPTERO CON ESTATORREACTORES O PULSORREACTORES EN EL EXTREMO DE LAS ASPAS.

- - - - -



90

Todo según se describe en esta memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara, con noventa y una líneas y dibujo anexo.

Madrid 5 noviembre 1970

p.a.



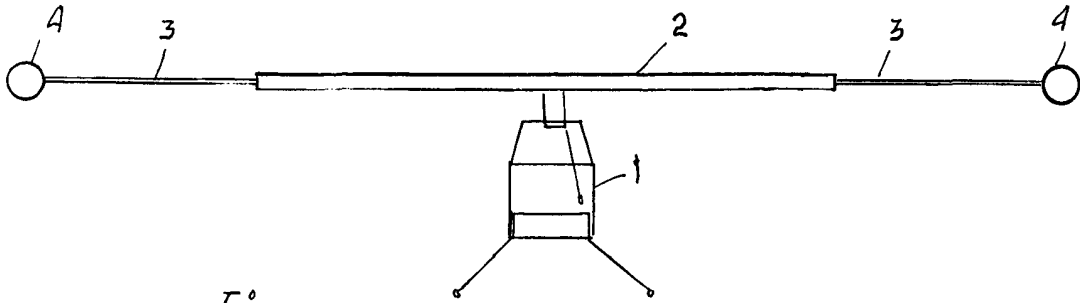


Fig. 1

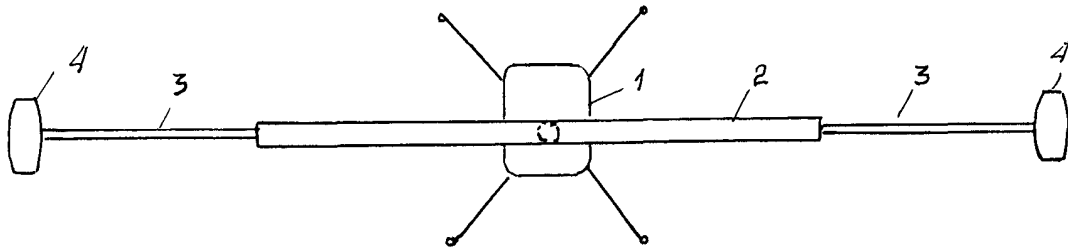


Fig. 2

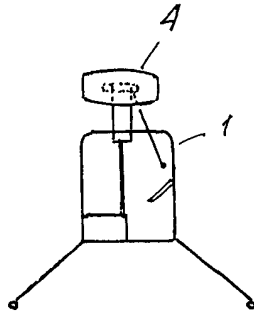


Fig. 3