



162922

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE TOBERAS DE GASOGENOS" (segundo grupo, clase 13), a favor de Don Albert, Alexandre, Augustin DARGHE, ciudadano francés, residente en Bondy (Seine), (Francia), 245 rue Edouard-VAILLANT.

Para evitar el deterioro, por calentamiento de las toberas de gasógenos, se busca, generalmente, su enfriamiento, sea por el mismo aire admitido en el gasógeno, sea por circulación de agua.

5 Se conoce el enfriar las válvulas de escape de los motores, ahuscando su varilla en la cual se introduce una sustancia fusible. Esta, después de la fusión, transfiere el calor por convección de la parte caliente (cabeza de la válvula) a la parte fría (extremidad inferior de la varilla).

10 De manera análoga se pueden enfriar las toberas de gasógeno, introduciendo una sustancia fusible en un espacio cerrado, preparado entre la tobera propiamente dicha y una doble envoltura.

15 Según la presente invención, la doble envoltura se continúa, en el exterior del gasógeno, por unas aletas huecas,

1 62922

2.-



20 en las cuales el volumen interior constituye una extensión de la capacidad que contiene la sustancia fusible. Las aletas están parcialmente rellenas de esta sustancia, la cual llevada por encima de su temperatura de fusión, y luego mantenida en estado de agitación por las sacudidas que produce la marcha, transfiere el calor de manera continua a las aletas exteriores lo que, disminuyendo la temperatura de la sustancia fusible, acrece la eficacia de su acción refrigerante sobre la parte caliente de la tobera.

25 La sustancia fusible deberá tener un punto de fusión convenientemente escogido y no presentar en estado líquido, más que una débil tensión de vapor. Una sustancia que parece bastante indicada es el azufre el cual, fundiendo a 115° centígrados reacciona a 44,5 grados y se mantiene, por consiguiente, en estado líquido para un acrecentamiento de temperatura
30 de 330 grados.

Aunque la invención pueda comprenderse fácilmente, se adjunta un dibujo, a título de ejemplo, esquemático de realización.

35 La fig. 1 representa, en corte longitudinal, una tobera según la invención;

La fig. 2 es una vista de la extremidad del lado exterior del gasógeno.

La tobera propiamente dicha está formada de un tubo central 1.
40

Un tubo concéntrico 2 forma doble envoltura.

Entre los tubos 1 y 2, se encuentra dispuesto un espacio cerrado 3.

En el exterior de la pared 4 del gasógeno, la doble envoltura 2 se prolonga en aletas huecas 5, en las cuales cada
45



volumen interior 6 constituye una extensión de la capacidad 3.

Una abertura, que puede ser cerrada por un tapón 7 permite introducir en el espacio 3, una sustancia fusible 8, la cual, en estado líquido, ocupa una parte de este espacio 3 y
50 una parte del volumen interior de las aletas 5.

Se puede interponer un tampón calorífugo 9 entre la pared 4 del gasógeno y las aletas 5, exteriores a éste.

Durante la marcha del vehículo, la sustancia 8, llevada y mantenida a una temperatura superior a la de fusión, estará
55 en continuo estado de agitación y transferirá el calor de la doble envoltura 2:

por una parte, al tubo interior 1 y al aire que allí circula, y

por otra parte, a las aletas exteriores 5.

60 Se observará, según la figura 1, que el perfil redondeado de éstas, permite compensar las diferencias de dilatación entre las diferentes partes que forman la tobera.

Se pueden prever unas aletas dispuestas en el interior del tubo 1, que aumenten la transmisión de calor al aire que
65 por allí circula.

Las aletas huecas 5, transversales y circulares, podrán ser longitudinales y radiales.

No siendo el dibujo más que un simple ejemplo esquemático, sus dimensiones relativas son arbitrarias.

70 Dentro de los límites de la invención, se podrá, según los casos y aplicaciones, aportarle todas las modificaciones que no alteren su principio.



NOTA

Se declaran de novedad y de propia invención las siguientes

75

Reivindicaciones

1.- Perfeccionamientos en la construcción de toberas de gasógenos, que facilitan el enfriamiento de éstas para vehículos automóviles, caracterizados porque entre un tubo central, formando la tobera propiamente dicha, en cuyo tubo circula el
80 aire, admitido en el gasógeno, y una doble envoltura que se prolonga en el exterior del gasógeno por unas aletas huecas, se dispone una capacidad ó espacio cerrado, cuyo volumen interior de las aletas huecas constituye una extensión, llenándose
85 por un orificio obturable parcialmente esta capacidad, y el volumen interior de las aletas, de una sustancia fusible, la cual llevada a una temperatura superior a la de su fusión, mantenida después en estado de agitación por las sacudidas que produce la marcha, transfiere calor de manera continúa, a las aletas exteriores lo que, disminuyendo la temperatura
90 de la sustancia fusible, aumenta la eficacia de su acción refrigerante sobre la parte caliente de la tobera.

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación anterior, caracterizados por una disposición según la que está provisto el tubo central interiormente de aletas que acrecentan la
95 transmisión de calor al aire que allí circula.

3.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por una disposición según la que se emplea el azufre como sustancia fusible utilizada.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por

5.-

162022



veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE TOBERAS DE GASOGENOS" (segundo grupo, clase 13), según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 28 de Agosto 1943.

pp: Albert, Alexandre, Augustin Darobe

182422



Fig.1.

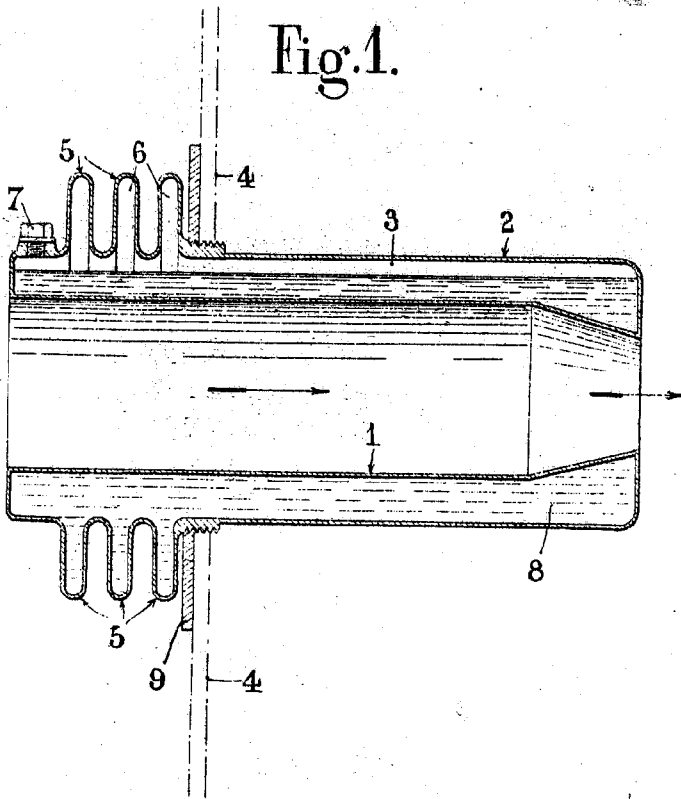
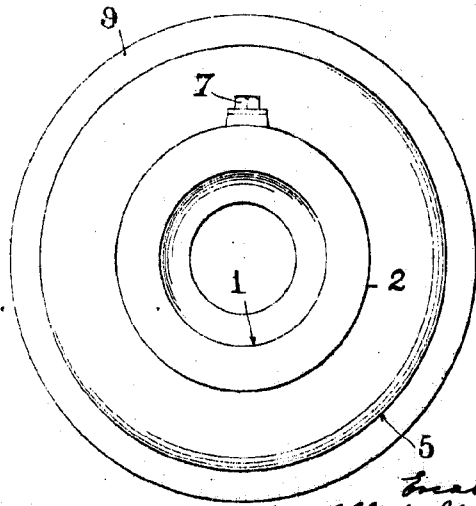


Fig.2.



Ensemble variable
pp. Albert, Alexandre, Augustin
Darcke