

162863



162863

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Bartolomé SAMARRA Cayellas, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE CAJAS MULTIPLES DE LOS TELARES".

Este invento se refiere a un perfeccionamiento introducido en los mecanismos de cajas multiples para telares en los que las cajas están dotadas de un movimiento de sube y baja en línea recta.

5 En los mecanismos de esta clase que se construyen actualmente ocurre que dada la forma de las ruedas de estrella que en movimiento intermitente hace girar el tambor establecido entre las mismas, no puede invertirse la marcha del telar, lo que constituye un serio obstáculo para cuando precisa, por ejemplo, destejer una pasada de trama pues al iniciar el movimiento en sentido contrario del telar se produce el atascamiento de los salientes del tambor que engranan con los dientes de la estrella en forma que al poner nuevamente en marcha el telar, en sentido normal, se produce indefectiblemente la rotura de la propia estrella.

10

15

Uno de los perfeccionamientos objeto de la Patente tiene de a salvar este inconveniente de manera que el telar puede indistintamente girar en uno y otro sentido sin peligro



20 para la seguridad de ninguna de las partes que integran el mecanismo de que se trata.

Otro de los perfeccionamientos a que la propia Patente se refiere afecta a la construcción del tambor de arrastre de las estrellas de acuerdo con el cual los topes que engranan con los dientes de aquellas van establecidos en sectores diametralmente opuestos e independientes entre sí en los que tales topes van montados a simple presión y retenidos mediante tuerca. De esta manera queda simplificada la construcción de dichos tambores y a la vez se simplifica el montaje de los mismos.

30 En los dibujos de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo el grupo maquinal de que se trata visto de frente en elevación en la figura 1 y en proyección horizontal en la figura 2, pero de una manera un tanto esquemática.

35 En -1- se dibuja el tambor que va solidario al eje -2- correspondiente del telar. El tambor -1- presenta los sectores salientes -3- diametralmente opuestos entre sí y establecidos en planos distintos y en cada uno de ellos van montados cuatro topes -4-, entrados a presión ligera en el respectivo agujero del sector y retenidos por la tuerca -5- que se atornilla en una espiga fileteada -4'- en que termina cada uno de ellos. Los referidos topes, como claramente se representa en los dibujos, van establecidos en las caras exteriores de los sectores -3- y con los mismos coincide una abertura o ventana -6- practicada en el cuerpo del tambor -1-.

A uno y otro lado del tambor -1- van establecidas las



202863

- 3 -

50 ruedas de estrella -7- que presentan dos segmentos -8- diametralmente opuestos cuya curvatura corresponde con la del tambor -1- contra el que se aplican en el período de reposo de los mismos y, normalmente a los referidos sectores, presentan a uno y otro lado de su eje longitudinal los dientes -9- entre los que se alojan los topes -4- del respectivo sector -3- del tambor -1- motivando el giro en 55 -180°- de la rueda de estrella para lo cual las puntas -8'- de los propios sectores penetran en la ventana -6- respectiva del propio tambor -1-.

Las ruedas de estrella -7- forman parte de un elemento tubular -9- que va montado en un eje estriado -10-, cuyas 60 estrías coinciden con las que presenta al efecto aquel. De esta manera el movimiento intermitente de giro de la rueda -8- se transmite al eje -10- que por un extremo va montado en un soporte de la máquina en tanto que por el otro forma una cabeza en ángulo recto -11- en la que va practicada una 65 canal -12- por la que puede correr el extremo de una biela que es la que acciona la correspondiente palanca del sistema que mueve las cajas múltiples del telar. El elemento cilíndrico -9- presenta un cuello -9'- en el que va dispuesta la palanca que, accionada desde la maquinilla del telar, 70 desplaza axialmente las estrellas -7- para ponerlas al alcance de los respectivos topes -4- cada vez que hayan de funcionar o retirarlas de la acción de los mismos cuando no precise su funcionamiento.

En el caso descrito el mecanismo es para un telar de 75 cuatro cajones estando destinada una de las ruedas de estrella al movimiento de un solo cajón y la otra al de dos cajones;



202833

- 4 -

pero también podrá aplicarse para mecanismos con dos cajones
en cuyo caso bastará un solo sector -3- en el tambor -1- y
por tanto una sola rueda -7- con la correspondiente escén-
80 trica -11-.

Los detalles constructivos del mecanismo descrito serán
variables, variando también cuanto afecte a materiales, di-
mensiones, tipo de telar en que se aplique el propio mecanis-
mo en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique
85 la esencialidad del objeto de la Patente descrita.

----- N o t a -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

12.-Un perfeccionamiento en el mecanismo de cajas múltiples
de los telares que en su esencialidad consiste en que la
90 rueda o ruedas de estrella que el propio mecanismo compren-
de están constituidas simplemente por un elemento tubular
que va montado en el eje de las excéntricas con el que gira
y a lo largo del cual puede correr y una placa de grueso
uniforme perpendicular a aquel configurada de manera que
95 presenta en dos puntos diametralmente opuestos un sector
cuya curvatura coincide con la del tambor contra el que se
aplica en los momentos de paro y entre dichos sectores
quedan establecidos a uno y otro lado del eje longitudinal
de la propia rueda los dientes entre los que se alojan los
100 topes del tambor al girar aquel de manera que el arrastre
de las ruedas de estrella por el tambor se verifica indis-
tintamente en cualquiera de los dos sentidos en que gire
aquel.



2^a.-Otro perfeccionamiento en el propio mecanismo de cajas
105 múltiples que en su esencialidad consiste en que el tambor
de accionamiento de las ruedas de estrella presenta dos sec-
tores salientes diametralmente opuestos entre sí y estable-
cidos en planos perpendiculares al eje del tambor distintos
uno de otro y en cada uno de dichos sectores y por la cara
110 correspondiente al extremo inmediato del tambor figuran los
topes que engranan con los dientes de la rueda de estrella
respectiva los cuales van montados a presión ligera en el
correspondiente agujero del sector y retenidos mediante tuer-
ca que se atornilla en una espiga roscada, terminal de cada
115 uno de dichos topes.

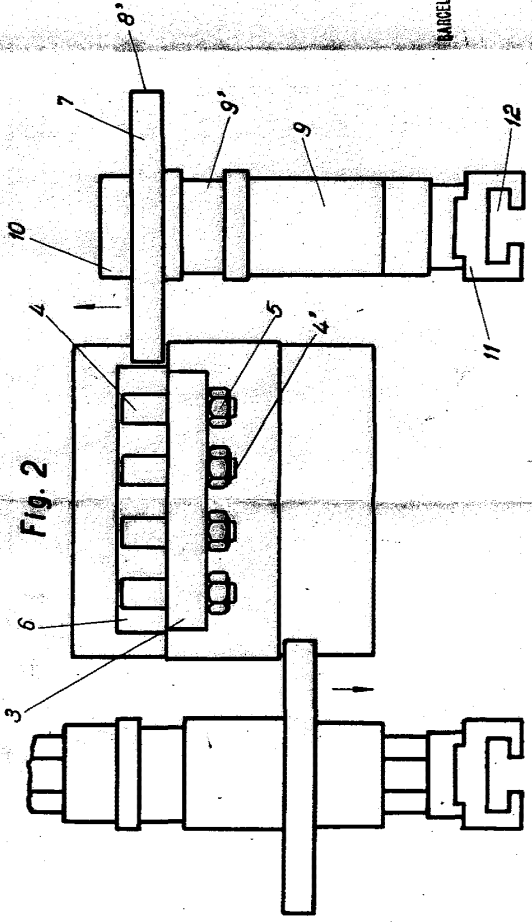
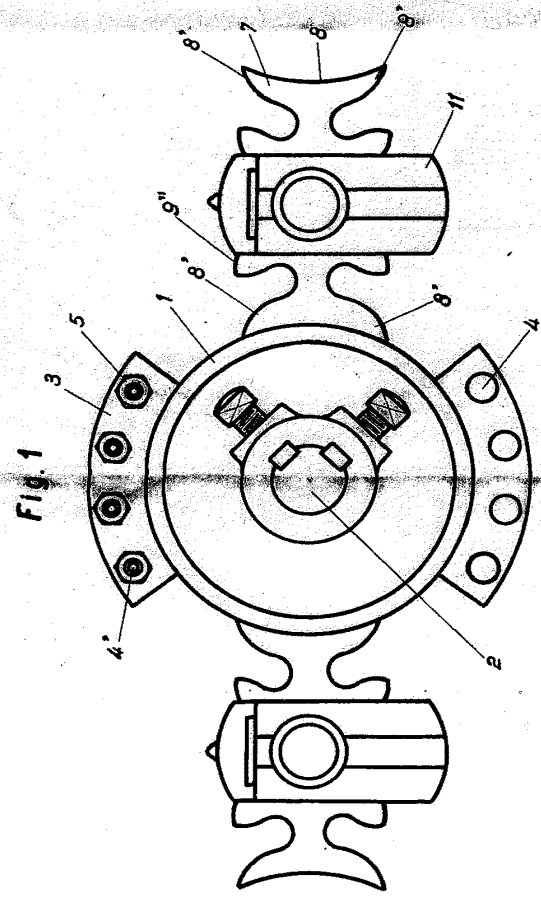
3^a.- Perfeccionamientos en los mecanismos de cajas múltiples
de los telares.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-
119 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de AGOSTO de 1943.

P. A.

P. A.
U. Mas



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 21 DE OCTUBRE DE 1952
 P. M.
B. Samarra