





162309

el momento que van montados sobre dos ruedas situadas en sentido longitudinal, siendo preciso que los ocupantes vayan permanentemente ocupados de guardar el equilibrio.

15 No habiéndose pues creado en la actualidad la máquina que por impulso propio lleve a dos personas una al lado de la otra, en franca conversación haciendo a la par deporte, o tomado como sistema práctico, llevando al propio tiempo lugar adecuado suficiente para un niño pequeño o maleta, reuniendo un peso menor que dos bicicletas y guardando un equilibrio estable, es por lo que, el que  
20 suscribe ha estudiado a fondo este problema, sus consecuencias y ventajas y luego de muchos trabajos y ensayos practicados ha resuelto el nuevo tipo de vehículo que llena las condiciones apetecidas anteriormente expuestas, por lo cual desea obtener la correspondiente patente de invención al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.  
25

El aparato objeto de esta memoria refiérese como su enunciado indica, a un nuevo vehículo triciclo movido  
30 por impulso personal, construido para dos personas con depósito trasero para un niño o maleta, y reúne las ventajas de estabilidad y comodidad ya que los asientos van dispuestos uno al lado del otro, siendo así posible mantener durante la marcha una conversación, por lo que a su vez es placer, deporte y práctico. Carece de ruido por sus rozamientos sobre bolas, es de líneas elegantes y de irreprochable presentación.  
35

Tiene además la ventaja de que en llano puede ser conducido e impulsado por una sola persona, siendo la otra  
40 conducida sin preocuparse del esfuerzo ni de la dirección.

El coste total es menor que de dos bicicletas y su duración y velocidad igual a aquellas.



162809

Sus dimensiones le hacen asequible a cualquier piso o vivienda por pequeña que esta sea.

45 Teniendo en cuenta todos estos antecedentes, fácilmente se comprenderá que la creación de este nuevo tipo de vehículo viene a llenar un hueco para matrimonios, novios, amigos é incluso para impedidos que tengan un familiar o sirviente que les lleve.

50 A continuación hago una descripción de las diferentes partes de que se compone esta máquina, detallando al propio tiempo sus respectivas propiedades.

El chasis del vehículo descansa sobre tres ruedas; una delantera y dos traseras, pudiendo serle acopladas 55 ruedas de 700 mm. ó de 650 mm. tipo de bicicleta.

La rueda delantera obedece por un tramo (K) al manillar de la derecha, siendo fijo el manillar de la izquierda.

60 Los dos cuerpos de chasis forman uno solo y su unión se verifica por: Un frontal en forma curvada con doble tubo (a,b,c,) - El tubo (d,e,) que parte del tubo bajo del cuadro de la izquierda y va al tubo bajo del cuadro de la derecha.- El tramo (f,g,) que parte del extremo alto de la horquilla izquierda junto al asiento izquierdo, a la 65 parte del extremo alto de la horquilla derecha junto al asiento derecho.- Un tubo de igual sección que el anterior, que parte de la del extremo de la horquilla junto al eje de la rueda izquierda en el tramo bajo de aquella y a su lado derecho, a igual punto situado en el cuerpo izquierdo 70 en su tramo bajo y en su lado izquierdo.- Siendo un total de cuatro uniones la primera doble y las tres restantes sencillas, con lo que el chasis queda formando un cuerpo total resistente.



162809

75 DIRECCION - Como anteriormente se ha dicho, se  
efectúa por el manillar de la derecha en la forma siguiente:  
El manillar (a) gira libremente dentro de un tubo, que en  
su parte alta tiene el manillar y en la opuesta un tope con  
juego de bolas, le permite girar en todas direcciones, pero  
no salirse del tubo que es un tramo en donde concurren el  
80 chasis derecho y la parte frontal. El tramo que queda li-  
bre o no metido en el manillar, por su parte baja tiene sol-  
dada una lámina con un agujero en su extremo libre, donde  
concorre la varilla de dirección (K) acoplada conveniente-  
mente. La varilla termina en ambos lados con unas horquillas  
85 pequeñas suficientes para que la lámina de que hablamos ten-  
ga juego. Al otro extremo su otra pequeña horquilla se une  
también con juego y en igual disposición al dispositivo (b)  
que es una lámina soldada al tubo que va en el interior, que  
por su parte inferior lleva la rueda.- El tramo de tubo en  
90 el que va metido, es igual al (a) y al (c) en cuanto a su  
forma de ser cojido por el doble tubo de la parte frontal,  
y sus dimensiones.

En su parte izquierda encontramos el tramo de tu-  
bo (c) que en su interior no tiene juego, siendo fijo el  
95 manillar. En él mueren los dos tramos de tubo delanteros  
y también los dos tramos del cuerpo izquierdo, formando to-  
do el conjunto un cuerpo soldado resistente.

ESTABILIDAD - Situados los tres puntos de apoyo  
formando un triángulo isósceles, con relación de distancias  
de uno a dos aproximadamente y recayendo el peso en los  
100 asientos situados sobre las dos ruedas traseras, la estabi-  
lidad es perfecta, ya que sus tres puntos de apoyo guardan  
siempre, aun en la marcha, la misma relación de distancias,  
recayendo sobre la rueda única un peso pequeño, ya que solo  
105 es apoyo de las manos.



162809

FORMA DE IMPULSION - La forma de impulsión es igual que la de la bicicleta, trabajando independientemente un par respecto al otro.

110 PORTAMALETAS - En la parte trasera y entre los dos cuerpos, tenemos en (j) unos tramos que en forma de cuña y con las dimensiones convenientes nos permite llevar al niño, la maleta, etc., con capacidad suficiente.

Esta armadura es recubierta con mimbre, lona u otras materias de poco peso, quedando en consecuencia un depósito en forma de cuña con las dimensiones apropiadas. Esta armadura es desmontable por cuatro tornillos, situados en los puntos (f.g.h.I).- Los puntos (f.g.) cerrando las garras que presenta en su parte alta sobre el tramo de tubo fino que une el chasis por cerca a los asientos. Y en 115 (h.I.) situados en la parte baja, en los orificios de las patillas traseras, junto al eje de las ruedas traseras. 120

VENTAJAS QUE PRESENTA ESTA NUEVA MAQUINA.

125 1ª.= Util para dos personas, situadas una al lado de otra y que pueden ir conversando sin preocupación alguna.

2ª.= Completa estabilidad aun en las curvas mas cerradas debido a sus tres puntos de apoyo (triángulo isósceles.)

3ª.= El que pueda ser conducida por una persona, aunque la otra no sepa

130 4ª.= Ser menor el esfuerzo al realizado por separados en dos bicicletas.

5ª.= Ser su precio inferior al de dos bicidetas.

6ª.= En llano el esfuerzo puede ser realizado por una sola persona.

135 7ª.= Poder, en consecuencia del apartado anterior ser utilizado por un impedido que tenga familiar o sirviente que le lleve.



162809

140

8ª.- Estar provista de un depósito de bastante capacidad para llevar maleta o encargos, o bien un niño pequeño.

9ª.- Su mecanismo es tan sencillo que es asequible a cualquier profano.

10ª.- Presenta un conjunto armónico de líneas elegantes y de resultado altamente práctico.

145

11ª.- Produce <sup>la</sup> luz por dinamo, con alcance de doce metros.

12ª.- Está dotada de timbre especial por contacto a la rueda, mandado por manilla.

150

Para mayor comprensión del invento se acompañan dos hojas de dibujos, donde únicamente a título de ejemplo se representa sencilla y esquemáticamente una forma de realización del objeto de esta patente, y en los cuales:

La fig. 1ª es una vista en alzado de la máquina desde su lateral izquierdo.

155

La fig. 2ª representa el conjunto delantero, enseñando la especial disposición de los manillares en relación con la rueda de dirección.

160

La fig. 3ª es una vista en proyección horizontal superior del conjunto de la máquina, apreciándose claramente la disposición del chasis, ruedas y elementos restantes.

La fig. 4ª enseña una perspectiva del chasis con indicación de la forma en que va acoplado el depósito portaequipajes.

165

La fig. 5ª es un detalle del sistema de dirección por medio de la varilla transmisora (K).

La máquina que hemos descrito presenta la particularidad de que pueden ser acopladas cuatro ruedas en vez de tres, quedando situadas las traseras en la misma forma que queda señalado anteriormente y en la parte delantera, una



102809

170

debajo de cada manillar, para lo cual bastaría acoplar la rueda existente a la derecha, por ejemplo, quitando la obturación que lleva el tubo del manillar izquierdo por su parte baja, donde podría colocarse otra horquilla con su rueda correspondiente.

175

La forma, dimensiones y materiales que se empleen en la realización del objeto de esta patente podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere<sup>o</sup> modifique la esencialidad del sistema que se describe.

180

Los términos en que queda redactada esta memoria son fiel reflejo de la invención expresada, debiendo ser tomado con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

NOTA

185

La patente de invención que se solicita por veinte años en España, por nuevo vehículo triciclo bipersonal o familiar, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

190

1<sup>a</sup>.— Nuevo vehículo triciclo bipersonal o familiar caracterizado esencialmente por constar de un chasis compuesto de dos cuerpos unidos sólidamente por cinco tramos tubulares, descansando el conjunto sobre tres ruedas; una delantera sobre los dos tramos frontales y dos traseras sobre las horquillas finales de cada uno de los cuerpos citados, formando así un triángulo equilátero los puntos de apoyo de las ruedas citadas.

195

2<sup>a</sup>.— Nuevo vehículo triciclo bipersonal o familiar que además de las particularidades de la anterior reivindicación, va provisto de un especial sistema de dirección con-



162809

200 sistente en que el manillar accionable (el otro es fijo)  
gira libremente y tiene un dispositivo en forma de lámina  
unido a su eje exterior, girando por lo tanto en el mismo  
sentido que el manillar. El eje de la horquilla delantera  
tiene acoplado por su parte un dispositivo análogo en su  
parte alta y ambas láminas están unidas (con juego de rótula)  
205 por una varilla de mando (K) de forma que el giro impuesto  
al manillar (a) se transmite al eje de la horquilla  
delantera y por consecuencia a la rueda, lo que determina  
el correspondiente viraje de la máquina.

210 3ª.- Nuevo vehículo triciclo bipersonal o familiar,  
caracterizado asimismo por unos arcos (m) que refuerzan  
el cuadro en la parte trasera de cada cuerpo y sirven  
además de agarradores.

215 4ª.- Se reivindica también la especial disposición  
de los tramos de unión de los dos cuerpos, que forman prácticamente  
uno solo, sólidamente constituido, así como la del  
portamaletas desmontable situado en la parte posterior de  
la máquina, entre las ruedas motoras, y la total configuración  
y conjunto del aparato, como asimismo el hecho de que  
cada una de las ruedas traseras tienen independientemente  
su sistema de impulsión, similar a los conocidos, lo que  
220 permite graduar el esfuerzo y repartirlo regularmente entre  
los ocupantes, a voluntad de estos.

225 5ª.- También se reivindica la particularidad de  
estar dispuestos los tubulares correspondientes a los manillares  
(a.c.) de forma tal que pueda acoplarse una horquilla  
y rueda a cada uno de ellos, después de desconectar la  
horquilla central adosada, según hemos descrito, al tubular  
(b) puesto que todos tres tubulares indicados serán  
constituidos a base de facilitar estos cambios. En este caso  
la máquina triciclo, quedaría convertida en tetraciclo.



162809

6.-= NUEVO VEHICULO TRICICLO BIPERSONAL O FAMILIAR"

Todo según queda expuesto en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola cara y a título de ejemplo se representa en las hojas de dibujos (2) que se acompañan.-

Madrid, 19 de agosto de 1943.

Por autorización del interesado.

162809

D. Manuel Meseguer Andreu

(2 hojas)

Hoja 1<sup>a</sup>



Fig. 1

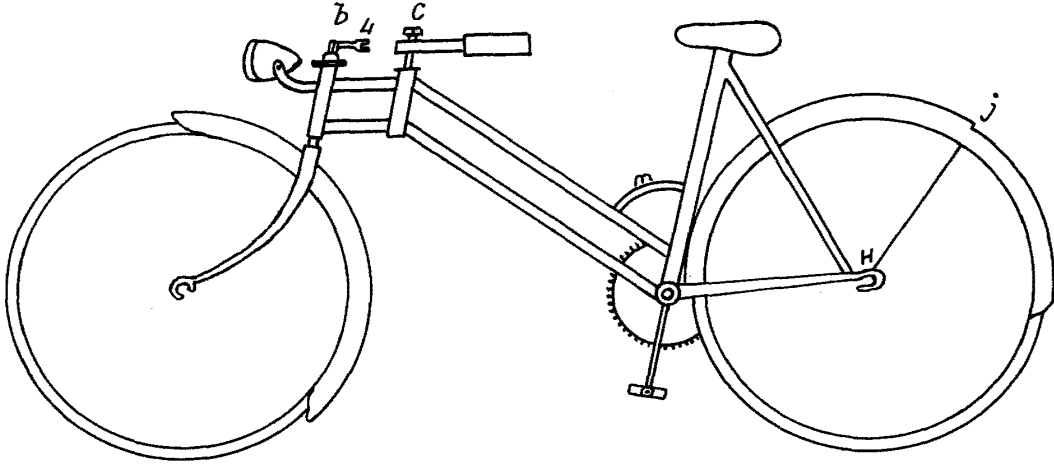


Fig 2

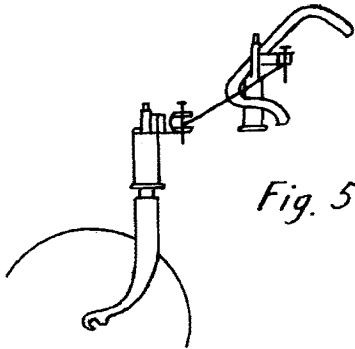
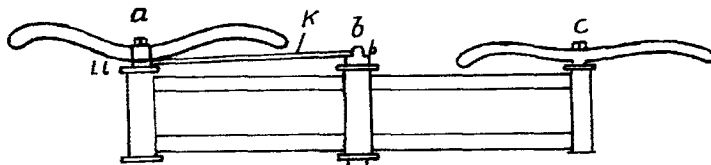
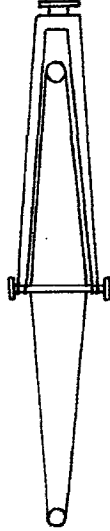


Fig. 5.



Madrid 19 Agosto 1943  
*Murolo*

Escala variable

Fig. 3

162809

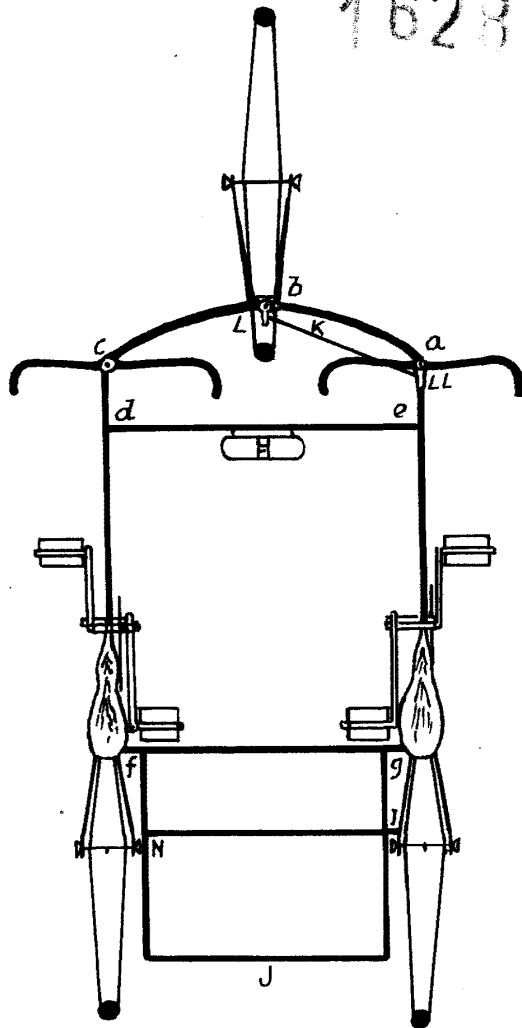
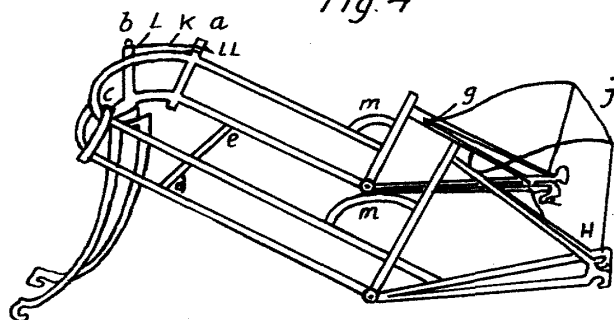


Fig. 4



Madrid 19 Agosto 1943

*[Handwritten signature]*

Escala variable