

162738



162738

162738

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>A62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

PROJECTEURS CIBIE y E.F.A. Etudes et
Fabrications Aéronautiques

entidades francesas, domiciliadas en 17,
rue Henri-Gautier, Bobigny 93 y 44, Boule
vard Jean Jaurès, Clichy 93, respectiva-
mente, Francia, relativo a:

"HEBILLA PARA CINTURONES DE SEGURIDAD"

=====

Prioridad: Solicitud de patente en Francia
nº PV 139 481 de fecha 12 febre
ro 1968.

Nota: Solicitado como transformación
de la solicitud de patente 363.902.

162738



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una hebilla de cinturón de seguridad. - - - - -

5. Se conoce ya una hebilla de cinturón de seguridad que presenta dos placas que formen una mandíbula, siendo una de ellas "móvil" y siendo la otra "fija", llevando la placa móvil, en protuberancia sobre su cara vuelta hacia la otra placa, un resalte cilíndrico que sirve de elemento de enganche de por lo menos un cerradero asociado a un ramal del cinturón, tendiendo siempre unos medios elásticos a cerrar la mandíbula y apoyándose una palanca sobre la placa móvil de forma que se pueda abrir la mandíbula contra la acción de los medios elásticos. - - - - -

10. La presente invención se refiere a una hebilla de este tipo, perfeccionada en el sentido de que la placa fija forma parte de una tapa que envuelve la placa móvil, presentando esta tapa por lo menos una pared de fondo situada en el lado opuesto de la placa móvil respecto a la placa fija, apoyándose los medios elásticos citados, compuestos por lo menos por un resorte, entre la placa móvil y la pared de fondo, y estando montada la placa móvil con pivotamiento sobre la tapa. - -

15. Preferentemente, la placa fija se prolonga lateralmente

162738

11



según dos alas dobladas para presentar una sección en U, estando fijada la pared de fondo sobre estas dos alas de modo que cierre la U, constituyendo así el conjunto de esta placa y la pieza de fondo la tapa para el resorte y la placa móvil. Esta disposición es muy ventajosa puesto que el usuario está protegido con respecto a todas las piezas que constituyen la hebilla. - - - - -

5.

Preferentemente, el resorte está guiado por un vástago fijado por un extremo a la pared de fondo y por el otro extremo a la placa fija, atravesando este vástago libremente una abertura practicada en la placa móvil. - - - - -

10.

La placa móvil está montada con pivotamiento, por su extremo opuesto al que lleva el resalte, sobre un eje fijado entre las dos alas de la tapa. - - - - -

15.

La palanca de maniobra está montada igualmente con pivotamiento sobre un eje soportado por las dos alas de la tapa, estando dispuesto este eje entre las dos placas. - - - - -

20.

La placa móvil posee una abertura cerca de su eje de pivotamiento para permitir el paso de un ramal del cinturón, siendo retenido este ramal alrededor de un eje soportado por las dos alas de la tapa y situado entre la placa móvil y la pared de fondo. - - - - -

25.

Para permitir una mejor comprensión de como puede realizarse la presente invención se describirá, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realización preferente por medio de los planos anexos en los cuales: - - - - -

162738¹¹ FEB



la figura 1 representa una sección longitudinal de la hebilla según la invención; - - - - -

- la figura 2 representa una sección longitudinal de la placa móvil de la hebilla; - - - - -

5. - la figura 3 representa una sección longitudinal de la placa fija; - - - - -

- la figura 4 representa una vista por encima de la placa de la figura 3; - - - - -

10. - la figura 5 representa una vista por la izquierda de la placa de la figura 3; - - - - -

- la figura 6 representa una sección longitudinal de la pared de fondo; - - - - -

- la figura 7 representa la hebilla según la invención, provista de dos ramales de cinturón; y - - - - -

15. - la figura 8 representa una pieza de enganche vista por encima. - - - - -

En la figura 1, se ha designado con 1 la placa fija y con 2 la placa móvil de la hebilla del cinturón de seguridad, formando estas dos placas, entre sí, una mandíbula. - - - - -

20. La placa móvil lleva, en protuberancia sobre su cara vuelta hacia la otra placa, un resalte cilíndrico 3. - - - - -

En la hebilla según la invención, la placa fija forma parte de una tapa o cárter que envuelve la placa móvil y que



presenta una pared de fondo 4 situada al otro lado de la placa móvil respecto a la placa fija. - - - - -

5. Un resorte 5 está dispuesto entre la placa móvil 2 y la pared de fondo 4 de modo que tiene tendencia a acercar la placa móvil 2 a la placa fija 1, lo que cierra la mandíbula. - -

10. Este resorte 5 está guiado por un vástago 6 fijado por un extremo a la placa fija 1 y por su otro extremo a la pared de fondo 4, estando practicada una abertura 7 en la placa móvil 2 para permitir el paso libre del vástago 6 cuando pivota la placa móvil. - - - - -

La placa fija 1 está prolongada por dos lados paralelos mediante las alas dobladas 8a, 8b. Esta placa posee pues una sección en U en el sentido transversal. - - - - -

15. Una escotadura 9 (figura 3) está practicada en cada ala para permitir el fácil paso de las piezas de enganche, como se verá posteriormente. La configuración en U de la placa fija permite un montaje fácil de la pieza de fondo 4. Esta pieza 4 está, en efecto, montada sobre dos ejes 10 y 11, que cooperan respectivamente con un bucle 12 obtenido por doblado y con orejas 13 (figura 6). Los ejes 10 y 11 sirven igualmente como medios para mantener la separación de las dos alas. - - -

20. La hebilla está provista de una palanca de maniobra 14 que está montada pivotante sobre la placa fija 1 y que se apoya sobre la placa móvil para poder separarla de la placa fija (posición representada con trazos y puntos en la figura 1).
25. Se observará que la palanca puede adaptarse sensiblemente a

162738

11 FEB.



la forma de la pieza 1. Gracias a la forma particular de la placa fija de la hebilla según la invención la palanca 14 se monta muy simplemente sobre un eje 15 soportado por las dos alas 8a, 8b. Una abertura 16 está practicada en la placa 1 para permitir el paso de la palanca 14. La placa fija 1 lleva igualmente dos toques 17-18 que limitan la penetración de los cerraderos solidarios de los ramales del cinturón y determinan simultáneamente su posicionamiento (figura 5). El extremo de la placa 1 enfrenteado a la escotadura 9 acaba en puntos redondos 19 destinados a facilitar la colocación de estos cerraderos. - - - - -

El extremo de la placa móvil 2, opuesto al que lleva el resalte 3, está montado pivotante sobre un eje 20 soportado por las dos alas 8a, 8b. Una abertura 21 está practicada en la placa 2 cerca del eje 20 para permitir el paso de un ramal 22 del cinturón. Este ramal 22 pasa alrededor de un eje 23 montado transversalmente entre las dos alas. - - - - -

El ramal 22 corresponde a la cincha fija que une la hebilla a un punto de sujeción fijo de la carrocería de un vehículo o de la carlinga de un avión. El ajuste de la longitud de este ramal es muy fácil: es suficiente que el usuario, después de abrir la hebilla tire de la hebilla para que ésta deslice sobre el ramal 22 y llegue a la posición deseada. La forma de realización de este ajuste no puede ser vista por el usuario puesto que el eje 23 está situado en el interior de la hebilla. - - - - -

En la figura 7, se ha representado como pueden enganchar-

162738

11 FEB 1950



5. se los ramales del cinturón y del tahalí 24, 25 en el mismo resalte o tetón 3 por medio de los cerraderos 26, 27. Los ramales del cinturón y del tahalí quedan pues totalmente independientes. Además, dado que el resalte 3 es cilíndrico y que los orificios de enganche de los cerraderos 26, 27 son circulares, pueden pivotar los cerraderos 26, 27, libremente alrededor de este resalte 3. Resulta de ello que los ramales 24, 25 toman automáticamente la posición ideal correspondiente a la morfología del usuario. La escotadura 9 del cárter 1 permite igualmente este pivotamiento. - - - - -

10. El cierre de la hebilla, es decir el enganche de los cerraderos 26 y/o 27 sobre el pivote 3 se efectúa por empuje de estos cerraderos sobre el resalte 3 que se esconde hasta que pueda penetrar en las aberturas correspondientes de estos cerraderos. - - - - -

15. Es igualmente posible servirse de la palanca 14 para esconder provisionalmente el resalte 3. - - - - -

20. La abertura de la hebilla se realiza gracias a la maniobra de la palanca 14 que esconde el resalte 3, lo que libera los cerraderos. Se puede observar que la palanca 14 está realizada de tal forma que queda en posición abierta después de la abertura, lo que suprime los peligros de una mala apertura. -

Eventualmente, la pared de fondo 4 puede no cerrar completamente el fondo de la tapa. - - - - -

25. N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

162738



11

REIVINDICACIONES

5. 1.- Hebilla para cinturones de seguridad, del tipo que comprende dos placas que forman mandíbula, una placa móvil que lleva, en protuberancia sobre su cara vuelta hacia la otra placa, un resalte cilíndrico que sirve de enganche a por lo menos un cerradero unido a un ramal del cinturón, y una placa fija, medios elásticos que tienden a cerrar la mandíbula, así como una palanca que se apoya sobre la placa móvil de forma que se pueda abrir la mandíbula contra la acción de los medios elásticos, caracterizada porque la placa fija forma parte de una tapa que envuelve la placa móvil, presentando esta tapa por lo menos una pared de fondo situada en el lado opuesto de la placa móvil respecto a la placa fija, apoyándose los medios elásticos citados, compuestos por lo menos por un resorte, entre la placa móvil y la placa de fondo, y estando montada la placa móvil con pivotamiento sobre la tapa. - - - - -

20. 2.- Hebilla según la reivindicación 1, caracterizada porque la placa fija se prolonga lateralmente según dos alas dobladas para presentar una sección en U, estando fijada la pared de fondo sobre estas dos alas de modo que cierre la U, constituyendo así el conjunto de esta placa y la pieza de fondo la tapa para el resorte y la placa móvil. - - - - -

25. 3.- Hebilla según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque el resorte está guiado por un vástago fijado entre la pared de fondo y la placa fija, atravesando este vástago libremente una abertura practicada en la placa móvil. - - - - -



11 FEB. 1969

162738

- 4.- Hebilla según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la placa móvil está montada con pivotamiento, por su extremo opuesto al que lleva el resalte, sobre un eje fijado entre las dos alas de la tapa. - - - - -
- 5. 5.- Hebilla según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la placa móvil posee una abertura cerca de su eje de pivotamiento para el paso de un ramal del cinturón, siendo retenido el ramal alrededor de un eje soportado por las dos alas de la tapa. - - - - -
- 10. 6.- Hebilla según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la palanca de maniobra está montada con pivotamiento sobre un eje soportado por las dos alas de la tapa, estando dispuesto este eje entre las dos placas. - -
- 15. 7.- Hebilla según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque cada ala de la tapa presenta una escotadura para permitir el pivotamiento de los cerraderos de los ramales del cinturón. - - - - -
- 8.- "HEBILLA PARA CINTURONES DE SEGURIDAD". - - - - -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

BARCELONA, 11 FEB. 1969

P. A. M. CURELL SUÑOL

maf.

Fig.1 162738

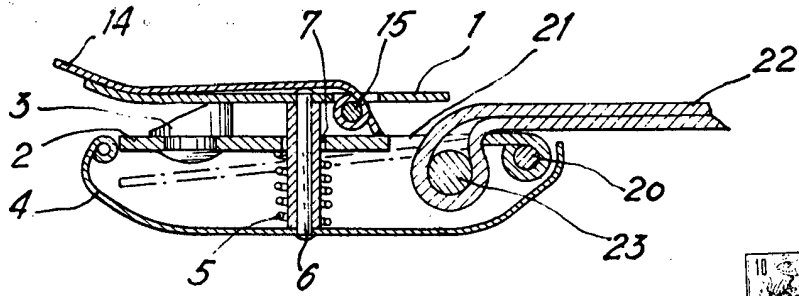


Fig.2

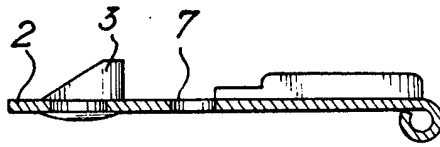


Fig.3

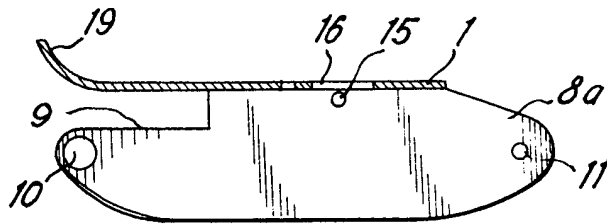
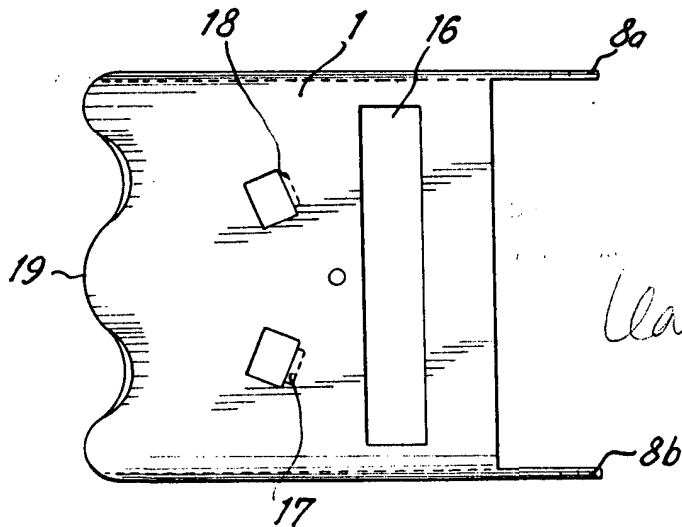


Fig.4



Carlson

162738

Fig.5

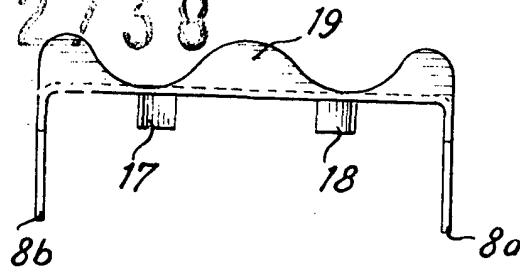


Fig.6

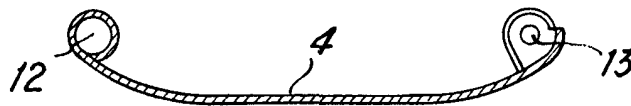


Fig.7

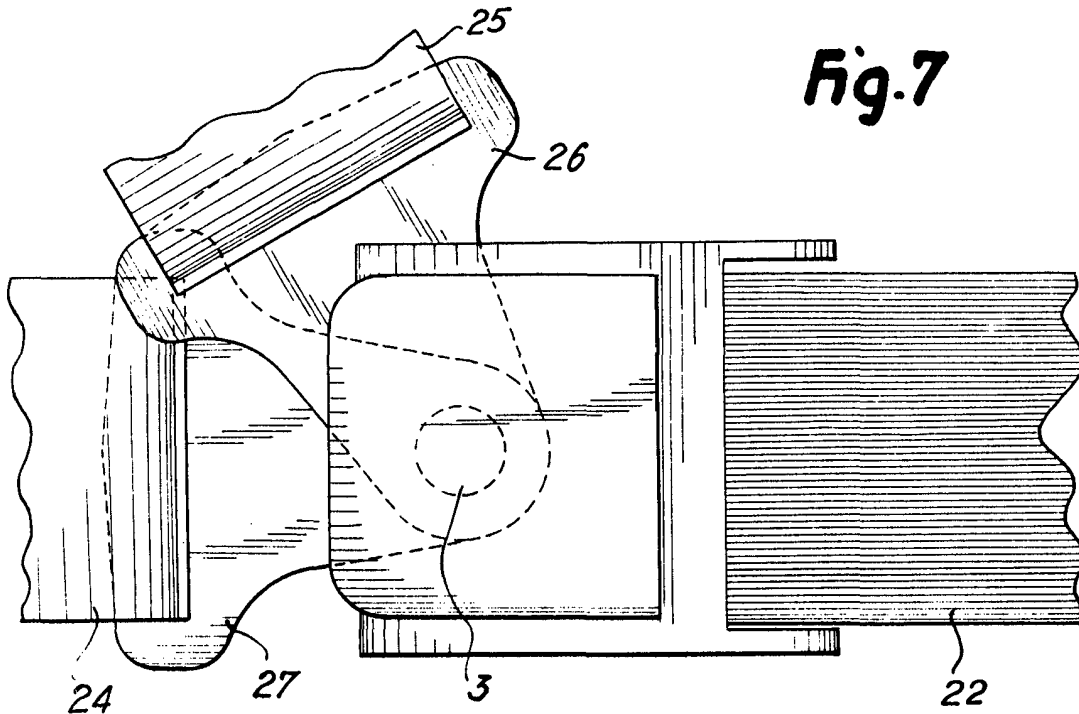
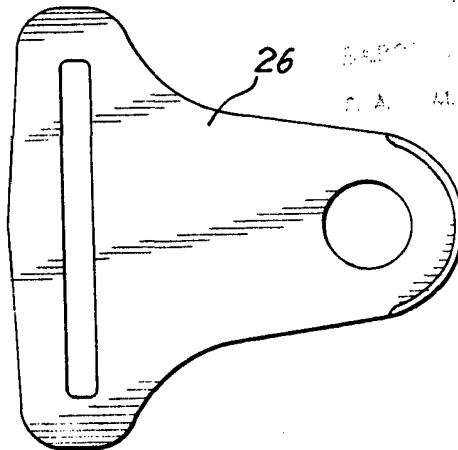


Fig.8



SARON...
D. A. M. CLAVEL SINDICAT
Antonin