



26 007 3918

1

memoria descriptiva

162713

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 65</u>
SUBCLASE <u>H</u>

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en ESPAÑA, por Veinte Años, a favor de D. RAFAEL CHAVES y D. JULIAN LORENZO GARCIA, ambos de nacionalidad española y residentes en MADRID.- Avda. Abrantes, 8, por: "CARRETE PORTACINTAS"

.. ooOoo ..

162713

26 OCT



34-1972

Se refiere este modelo de utilidad, conforme su enunciado indica a carretes portacintas integramente logrados en materiales plásticos de adecuada resistencia y de una carcasa que le sirve de envolvente y protección.

5.-

Este carrete aplicable a múltiples usos, en general para todos aquellos que sea posible su utilización, está especialmente diseñado para enrollamiento de cintas del tipo destina-

10.-

do a máquinas electrónicas de cálculo a cuyos efectos cuenta con las características apropiadas, dimensiones, su peso y estética.

15.-

Una de las grandes ventajas del carrete que nos ocupa es que, integramente, está logrado en materiales plásticos lo cual hace posible una manufacturación de preferente terminación y fundamentalmente barata.

20.-

Otro detalle importante del modelo lo causa el hecho de que el carrete propiamente dicho está compuesto de dos partes ensamblables por

162713

26 OCT



1972

médios propios de encaje en los que, juega un factor importante, el material de que está constuido al permitir unos márgenes de elasticidad suficientes para el encaje perfecto de ambas partes.

5.-

El carrete en cuestión, una vez acopladas ambas partes, consta de un calado central de regular diámetro para su montaje en el eje correspondiente de la máquina donde se incorpora.

10.-

El conjunto, es susceptible de alojarse en una caja circular que abarca toda la sección del carrete y que se cubre por una tapa que encaja en un reborde de la misma por ajuste a presión. Tanto la caja como la tapa, en su

15.-

centro, están dotadas de sendas depresiones orientadas hacia el interior que alojan parcialmente en el calado central del carrete, para determinar la inmovilidad de éste dentro de la funda.

20.-

Una idea más amplia de las características

162713 26 OCT.



del modelo, la realizaremos a continuación al

hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía

5.- de ejemplo, se representan los detalles preferidos del mismo.

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección según un plano vertical de la caja o estuche envolvente del carrete con éste alojado en su interior.

10.-

La figura 2ª, es una vista en sección según un plano vertical de las dos piezas que componen el carrete, separadas.

15.- La figura 3ª, es una vista en alzado del carrete montado.

La figura 4ª es una vista parcial lateral de la representación correspondiente a la figura anterior.

20.- Comentando las referencias numéricas de dicha

162713

260C



13-1-1977

- lámina de dibujos se indica con el número -1- la superficie discoidal del sector que denominaremos macho del carrete, este interiormente y equicentro cuenta con una pestaña anular
- 5.- -2- y otra concéntrica ligeramente distanciada y algo más estrecha -3-, ambas bordeando el calado equicentro -4- de dicho disco. Con el número -5- indicamos el disco complementario y ensamblable que denominaremos hembra, el cual en su cara interior y en igual
- 10.- disposición cuenta con las pestañas -6- y -7- que resultan, al acoplarse contra las pestañas -2- y -3- por fuera de éstas pero ajustando a presión contra la misma de forma que -6-,
- 15.- constituirá la superficie de enrollamiento propiamente dicha.

- En la pieza hembra -5-, las pestañas resultan de igual ancho y la interior -7- delimita la periferia del calado -9- que con el -4- forman el paso completo para su montaje en el
- 20.-

162713

26 OCT.



eje de la máquina donde se apliquen.

- Entre dichas pestañas -6- y -7- y abierta por la cara exterior del disco -5-, se ha previsto una regata circundante, alrededor del calado -9-, que constituye la canal u alojamiento de una junta para el montaje del carrete y cuya regata, en un punto de su periferia cuenta sobre el plano superficial del disco -5- con una depresión -10- a modo de uñero para facilitar la extracción o desalojamiento de la junta de montaje aludida.
- Acoplado el conjunto y formándose el cuerpo que se representa en la figura 3ª, será susceptible, para su protección y transporte de alojarse en la caja -11- también discoidal y de ligero superior diámetro que el carrete que cuenta con una pared -13- que, en el borde exterior, presenta un reguesamiento -13a- especialmente previsto para que encaje la tapa -12- por medio de una entalla -15- especialmen-

162713

26



13-4-1973

te diseñada para su encaje a presión en la misma. Tanto la caja -11- como la tapa -12- presentan, equicentro, unas depresiones -11a- y -12a- respectivamente que penetran parcialmente en el calado (-9-, -4-) para evitar rotaciones o movimientos del carrete.

5.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos expuestos sino que por el contrario, en él, se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que no se alteren o modifiquen las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1a.- "CARRETE PORTACINTAS", esencialmente caracterizado porque dicho carrete se compone de dos piezas ensamblables por simple ajuste

20.-

162713

26 OCT.



- de acoplamiento de un juego de pestañas que resultan concéntricas entre sí y que ensamblan por simple presión motivada por la propia elasticidad del material plástico de ambos
- 5.- y los cuales alojan en una caja facultada de tapa, del mismo material, que le sirve de cubierta protectora.
- 2ª.- "CARRETE PORTACINTAS", de conformidad con la reivindicación anterior, porque las dos piezas que componen el carrete, se caracterizan
- 10.- al estar formadas por planos discoidales, centralmente calados e interiormente facultadas de pestañas que resultan concéntricas entre sí y de ligero menor diámetro en una de ellas que
- 15.- queda comprendida entre las otras dos por simple ajuste y de las cuales, la receptora, cuenta entre ambas pestañas y abierta por la cara exterior con una regata circundante al calado central y que se prevé para el alojamiento de
- 20.- la junta de montaje de dicho carrete.



- 3a.- "CARRETE PORTACINTAS", según la anterior reivindicación, porque dicha regata se caracteriza al contar con, en uno de sus puntos periféricos, sobre la superficie del disco, una ligera depresión para facilitar la extracción de la junta susceptible de incorporarse a ésta.
- 5.- 4B.- "CARRETE PORTACINTAS", según la primera reivindicación porque la envolvente se caracteriza al estar formada por un cuerpo hueco discoidal, de ligérisimo superior diámetro que el carrete y de sección equivalente al ancho del mismo en el que, y en su borde exterior, cuenta con un reguesamiento que constituye el punto de entallado o ajuste de la tapa a su vez, periféricamente, dotada de un reborde especialmente adaptado para este encaje.
- 10.- 5A.- "CARRETE PORTACINTAS", de conformidad con la reivindicación anterior, porque tanto la caja, en su fondo, como la tapa en la superficie, cuenta con una depresión central que, --
- 15.- 20.-



162713

parcialmente, penetran en el calado del carrete para evitar su movilidad.

6a.- "CARRETE PORTACINTAS".

5.- Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid,

26 OCT. 1970

EL AGENTE OFICIAL,

A. L. DE LA HERRAN

P. A.

Fig. 1a

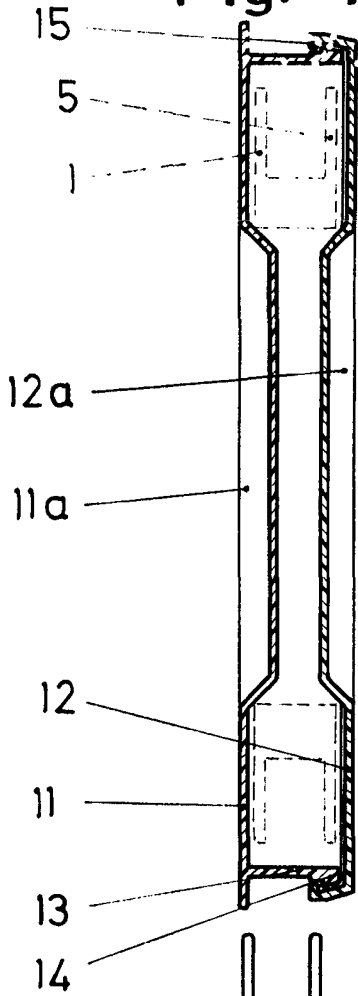


Fig. 2a

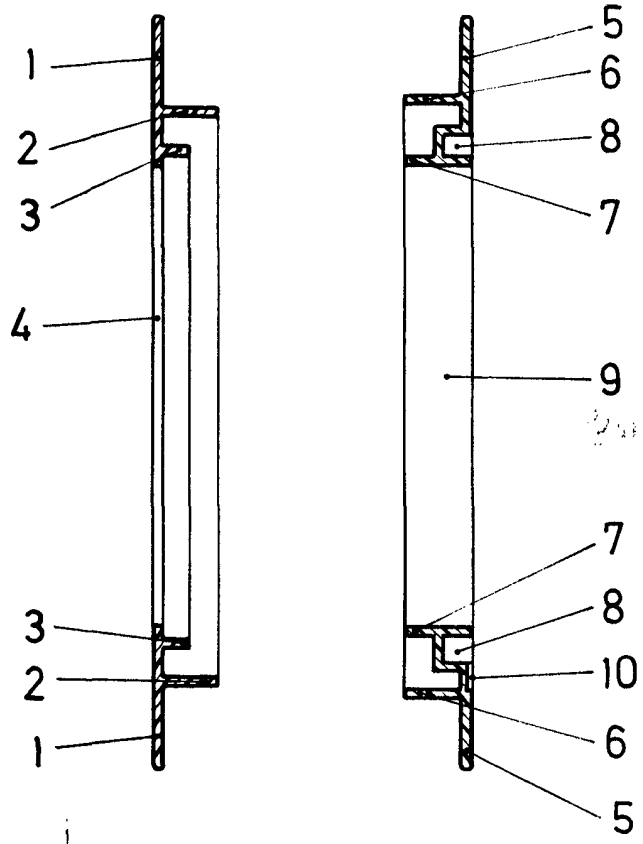


Fig. 3a

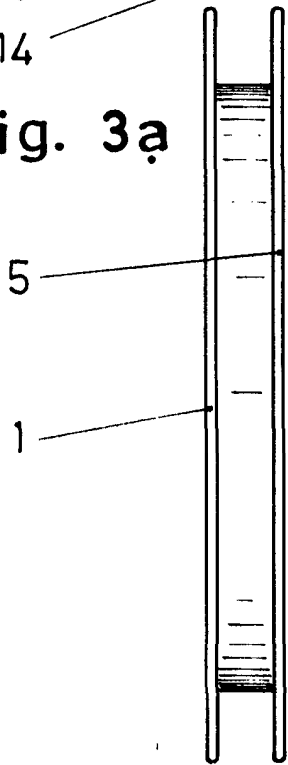
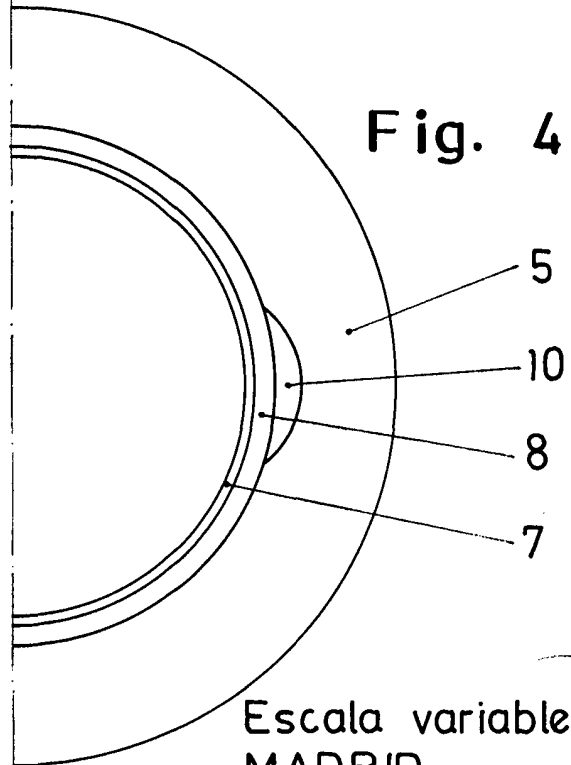


Fig. 4a



Escala variable
MADRID,

