



162684

EB/. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención, por 20 años, por: = Disposición para el accionamiento de la parrilla rotatoria de un gasogeno, especialmente en vehículos = a favor de la firma Imbert Gesellschaft Dr. Ing. Brill; Dipl. Ing. Linneborn; Dr. Spengler; residentes en Koln - Niehl (Alemania). =

2 2 2 2 2 2 2 2 2

Se ha comprobado modernamente como recomendable servir con parrilla rotatoria los gasógenos montados en vehículos, después que se han empleado combustibles con muchas cenizas y fácilmente desmenuzables, Mientras que en las instalaciones estacionarias puede emplearse para accionar la rejilla rotatoria una transmisión eléctrica o mecánica, esto no es posible fácilmente en los vehículos, pues la energía eléctrica disponible en ellos es limitada y derivar el accionamiento mecánico de las piezas movidas del vehículo tropieza con dificultades, pues son difíciles de colocar las piezas del accionamiento y se deben montar con muchísima exactitud. Además en todo accionamiento mecánico existe el peligro de una rotura cuando la parrilla rotatoria se agarra. El intercalar un acoplamiento de seguridad originaría gastos demasiado elevados. Ahora bien se ha descubierto que estas dificultades pueden vencerse de modo sencillísimo utilizando los gases de escape del motor alimentado por el gasógeno como fuente de energía para el accionamiento de la parrilla rotatoria.

El presente invento se funda además en el conocimiento de que la energía de los gases de escape es tan grande en relación a la energía necesaria para la turbina que, renunciando al rendimiento máximo



miz o criba giratoria con espigón agitador.

La fig. 2 presenta una sección horizontal por la línea II-II de la fig. 1.

La fig. 3 corresponde a una vista lateral de la turbina por la
5 línea III-III de la fig. 1.

La fig. 4 presenta una forma distinta de ejecución.

En las figs. 1 á 3 se designa por 1 el tubo de escape del vehí -
culo, frente al cual se prevé la rueda de paleta de la turbina en forma
de una simple rueda de cucharas, de manera que se tiene una turbina 2
al modo de las Felton. Sobre el eje 3 de la rueda de cucharas se encuen -
tra el sinfín 4. Este sinfín 4 engrana en la rueda helicoidal 5, acuña -
da sobre el eje 6, sobre el que se encuentra la manivela 7. El gorrón
de manivela va envuelto por el ojete de la biela 8. El otro extremo de
la biela va fijo a la varilla 9 que gira alrededor del eje 10. El eje
10 lleva el tamiz rotatorio 11 del gasógeno 12 con el agitador 13. So -
bre el eje 10 va también acufiada la rueda de trinquete 14. En esta rue -
da 14 engrana el trinquete 15, que va fijo con muelle en la varilla 9.
15

El momento que la rueda de turbina 2 bajo la acción de la co -
rriente de los gases de escape se pone en movimiento, la varilla 9 eje -
cuta un movimiento de vaivén bajo el influjo de la manivela 7. Por ello
20 arrastra también el trinquete 15 a la rueda 14 cada vez en la división
de un diente. De este modo se llega a hacer girar del modo requerido la
criba giratoria 11.

La fig. 4 ilustra una forma de ejecución de la varilla 9, en
25 la que el trinquete 15 se sustituye por una pieza de arrastre por reza -
miento.

N O T A

La presente patente, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Disposición para el accionamiento de las parrillas girato -
rias, agitadores o de sacudida o para los tamices y cribas análogos,
30 para parrillas de cesto, espigones agitadores, excavadoras o similares

162684



4. -

de gasógenos, preferentemente para aplicarse en el accionamiento de ve -
hículos, caracterizada por utilizar los gases de escape del motor para
accionar las partes movidas del gasógeno.

5 2. - Disposición según lo reivindicado en el punto 1, caracteri -
zada porque la turbina de gases de escape se construye al modo de una
turbina Pelton, pero preferentemente sin carcasa.

10 3. - Disposición según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, ca -
racterizada por disponer una transmisión para rebajar el número de revo -
luciones de la turbina para el movimiento continuo o paso a paso de la
parte que se ha de mover del gasógeno.

15 4. - Disposición para el accionamiento de la parrilla rotatoria
de un gasógeno, especialmente en vehículos - Según se describe y rei -
vindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a
la misma se acompañan, constando esta descripción de cuatro hojas folia -
das y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de Agosto de 1943. -



Fig. 1

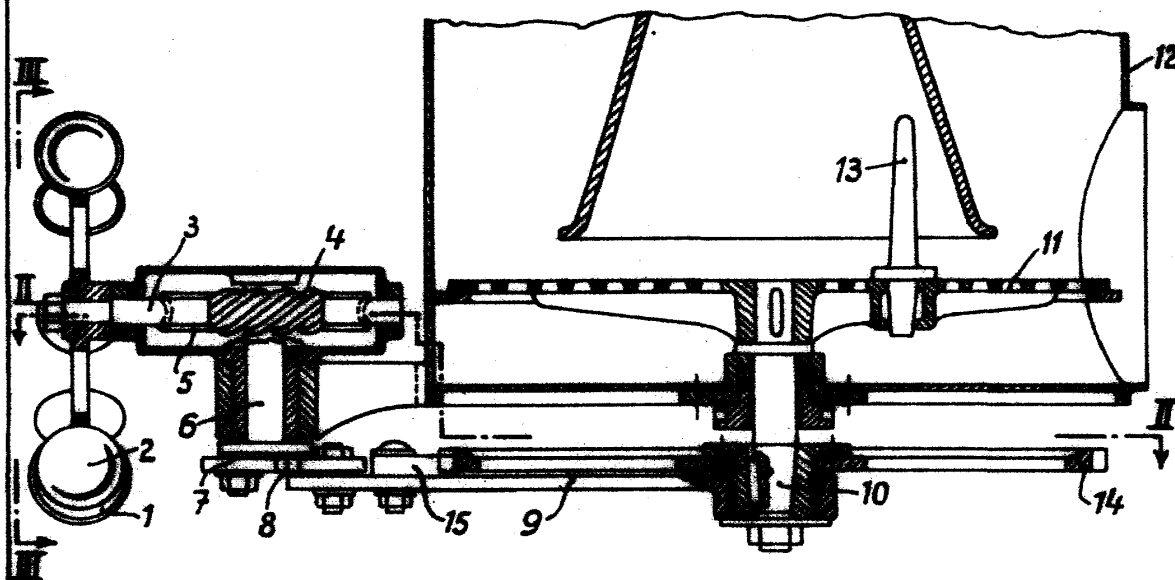
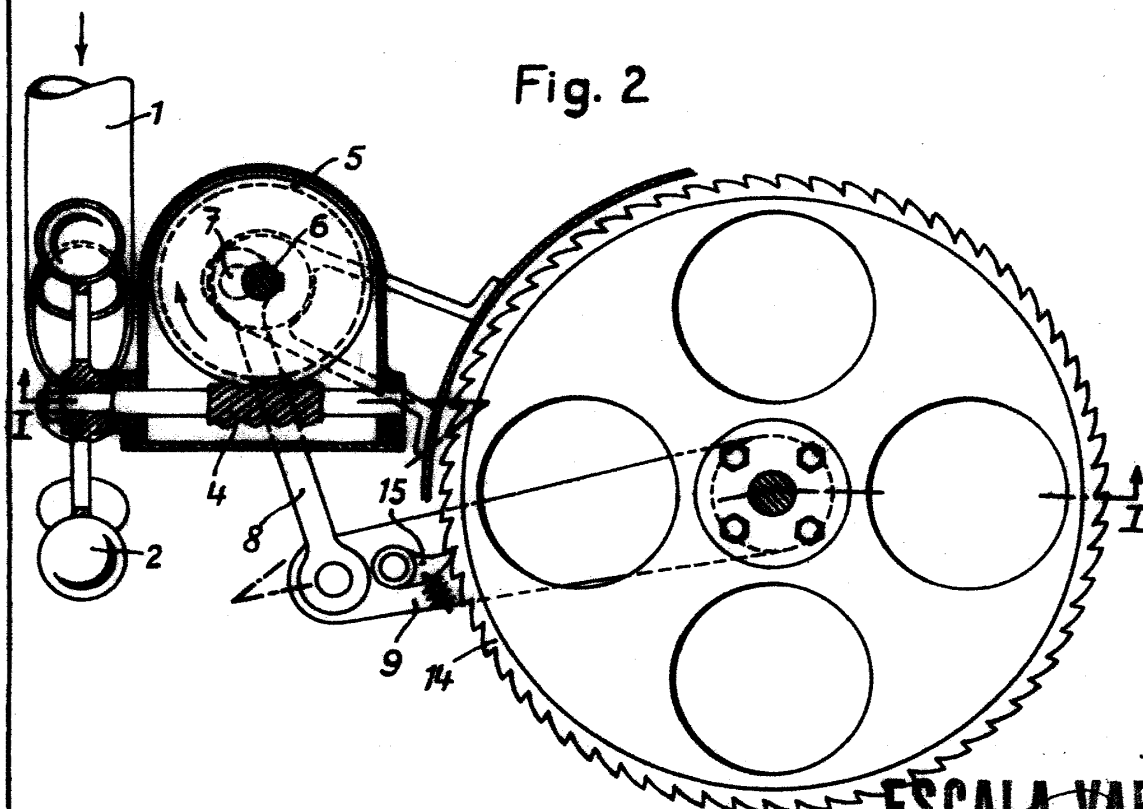


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Fig. 3

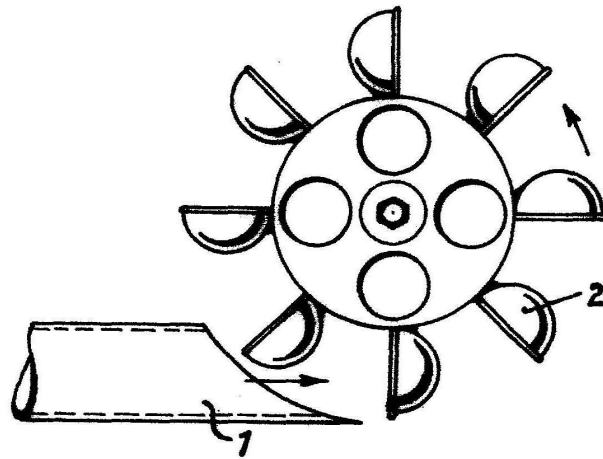
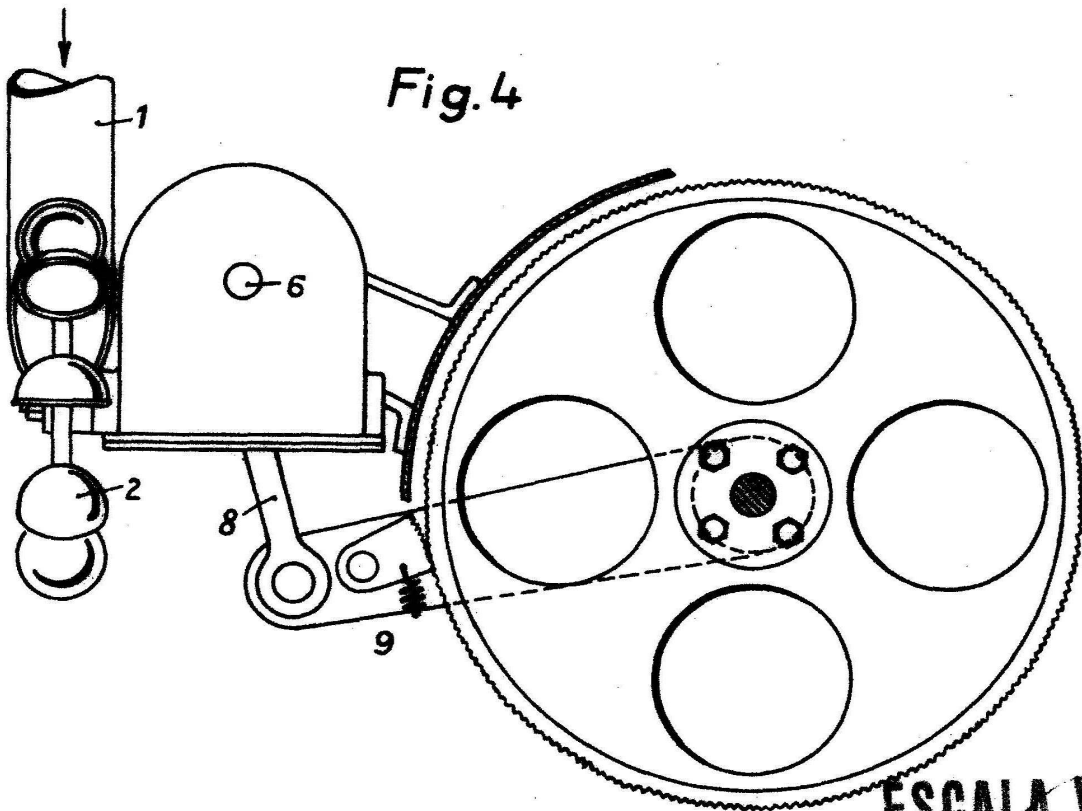


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]