

B G 2 B



162417

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MORENO NAVIO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Renacimiento, 67, por "FRENO PARA RUEDAS DE COHECITOS PARA BEBES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un freno para cochecito para bebés que actúa sobre el eje de la rueda y no sobre la llanta de goma, como ocurre en las realizaciones precedentes.

5. Hasta ahora los dispositivos de freno aplicados a los cochecitos para bebés constan de una palanca articulada que, mediante un tope antideslizante, actúa sobre la llanta de la rueda. Este sistema presenta varios inconvenientes. En primer lugar el frenado que se realiza no es
10. totalmente seguro, puesto que siempre existe la posibilidad

162417



de un deslizamiento. Otro inconveniente estriba en el hecho de que al actuar sobre la llanta de la rueda, no es posible recambiar las ruedas y sustituirlas por otras de diámetro distinto, ya que la distancia a que actúa el freno está calculada de acuerdo con el diámetro de la rueda.

5.

Para evitar estos inconvenientes se ha ideado el freno para ruedas de cochecitos para bebés, objeto de la invención, cuyo montaje es independiente del diámetro de la rueda.

10.

Esencialmente el freno en cuestión consta de una rueda dentada de escape fijada a una de las ruedas del cochecito y coaxial a la misma. Sobre esta rueda es susceptible de actuar el extremo de una palanca articulada dotada de un pedal de accionamiento. Esta palanca está sometida a la acción de un resorte biestable que determina en la palanca dos posiciones opuestas: una que corresponde a la de frenado, con la palanca encajada en la rueda dentada, y otra en la que permanece separada de ella.

15.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en planta del dispositivo, la figura 2 es una vista similar del despiece; la figura 3 es una vista en alzado en el que se aprecia la rueda dentada y la palanca en posición de frenado, y la figura 4 es una vista similar en la posición opuesta.

25.

162417

- 6



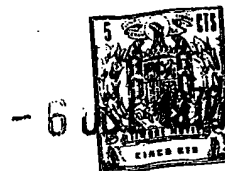
El freno descrito consta en los aludidos dibujos de una rueda dentada -1- de escape fijada a una de las ruedas -2- del cochecito. En el extremo del chasis -3- en el que va soportado el eje -4- de dicha rueda, está unida una placa de soporte -5-, en la cual está articulada la palanca -6-, alrededor del eje -7-. Esta palanca presenta en un extremo un pedal -8- de accionamiento, mientras que el extremo opuesto finaliza en un diente -9- susceptible de encajar en la rueda dentada. A este fin la rueda en cuestión presenta sus dientes con un pequeño saliente -10- que determina la formación de un asiento -11- entre cada dos dientes para el encaje del extremo -9- de la palanca (figura 3).

La palanca -6- está dotada de un tetón posterior -12-, mientras que la placa soporte -5- está dotado de otro tetón similar -13-. Entre ambos quedan retenidos los extremos de un resorte -14-. La línea de fuerza del resorte queda a uno u otro lado del punto de articulación -7- de la palanca, de manera que la acción del mismo determina dos posiciones estables de la misma: una de frenado (figura 3) y otra de liberación (figura 4).

Para actuar sobre el freno basta empujar ligeramente al pedal -8- para que los puntos -12- -13- de fijación del resorte se desplacen lo suficiente para rebasar la línea que pasa por el punto de articulación -7- de la palanca. Inmediatamente el propio resorte empuja a la palanca hacia la posición opuesta, en la que queda estable hasta que vuelve a accionarse el pedal -8-.

Una de las ventajas que se advierte en el freno

162417



- 6 -

descrito es la mayor seguridad de su acción sobre la rueda, puesto que actúa sobre la rueda dentada, sin posibilidad de desfrenado involuntario. Por el contrario, los frenos conocidos hasta ahora actúan sobre la llanta de la

5. rueda, de manera que es muy fácil que el coche se deslice ya que no existe un obstáculo insalvable que impida girar a la rueda frenada, sino únicamente la presión con que actúa la palanca de freno.

Por otra parte es importante destacar que este

10. dispositivo de freno permite el recambio de ruedas de un cochecito, aún cuando sean de distinto diámetro, toda vez que la acción de la palanca se realiza sobre la rueda dentada y no sobre la llanta de la rueda como en las realizaciones precedentes. Al cambiar un juego de ruedas de distinto diámetro únicamente es necesario que una de ellas

15. esté provista de la rueda dentada para el apoyo de la palanca.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción del freno, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su

20. esencialidad.



N O T A

162417

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Freno para ruedas de cochecitos para bebés, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una rueda dentada de escape montada en posición coaxial en una de las ruedas del cochecito, sobre la cual es susceptible de encajar el extremo de una palanca con pedal de accionamiento, articulada en el bastidor del cochecito, solicitada elásticamente por un resorte de posición biestable que tiende a mantener a la palanca en dos puntos opuestos, uno de ellos con su extremo de trabajo encajado sobre la rueda dentada y el otro totalmente libre de dicha rueda.

2. Freno para ruedas de cochecitos para bebés.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 6 de octubre de 1970

José MORENO NAVIO

p.a. I. PONTI

162617

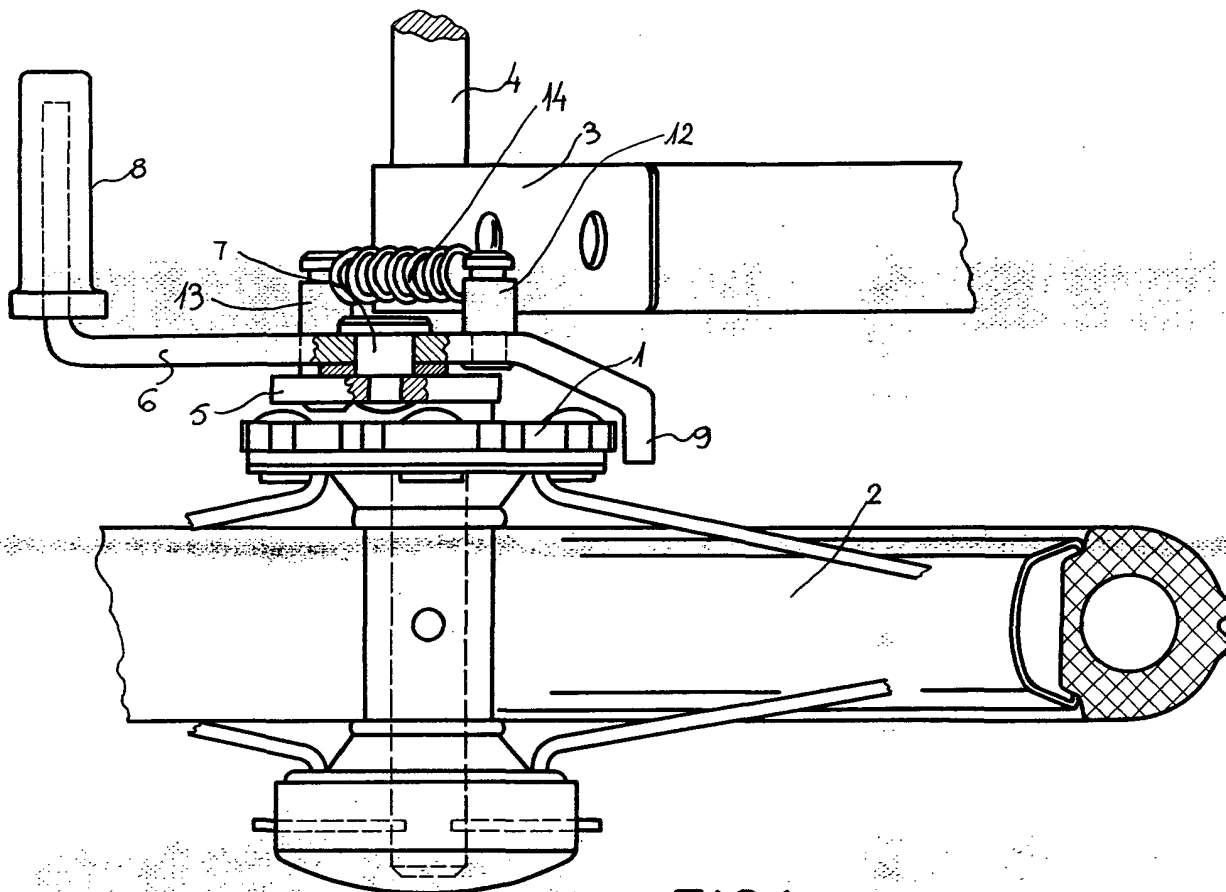


FIG. 1

BARCELONA, 6 OCT 1970
JOSÉ MORENO NAVIÓ
P.A. L. PONT.

19457/4

19457/4

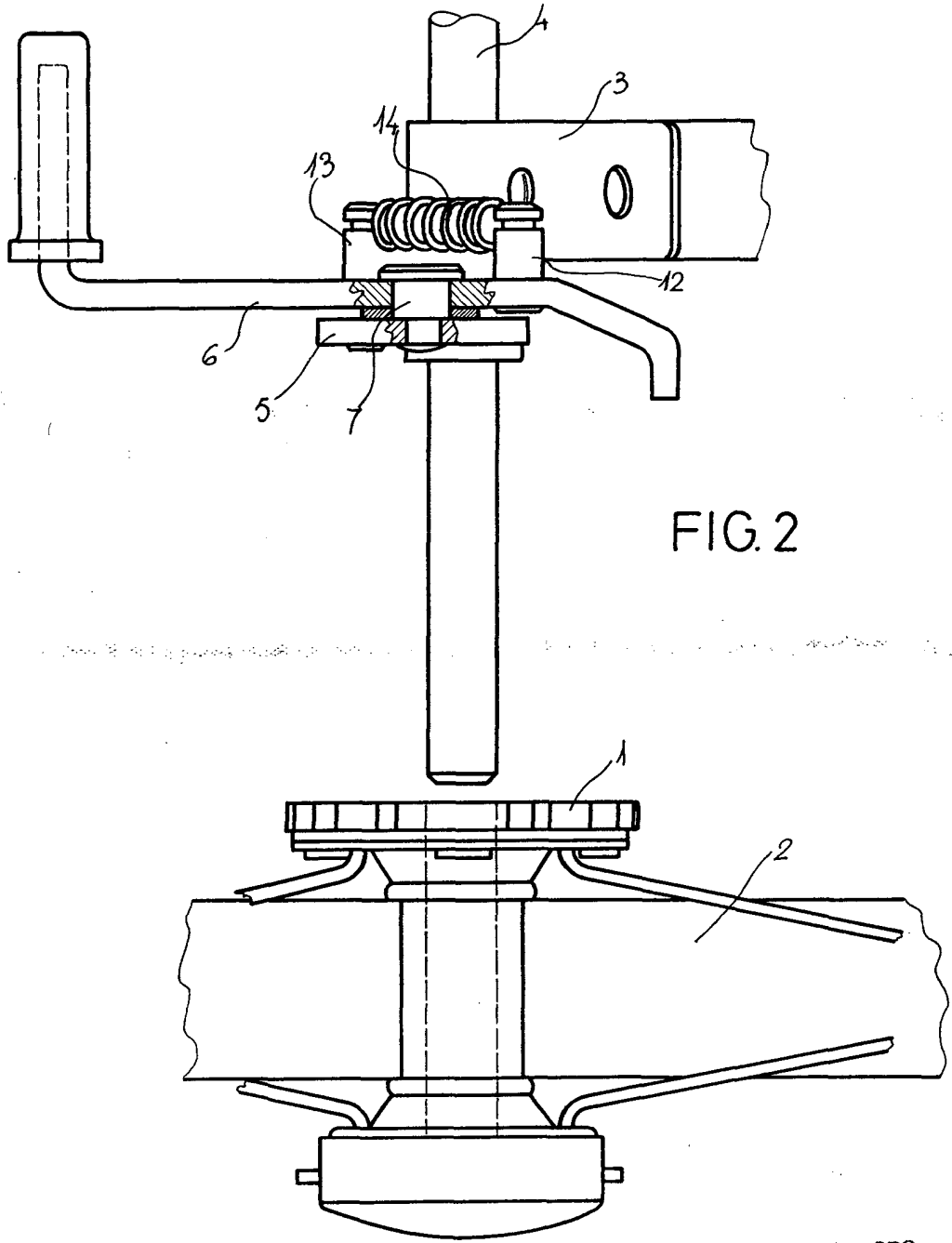


FIG. 2

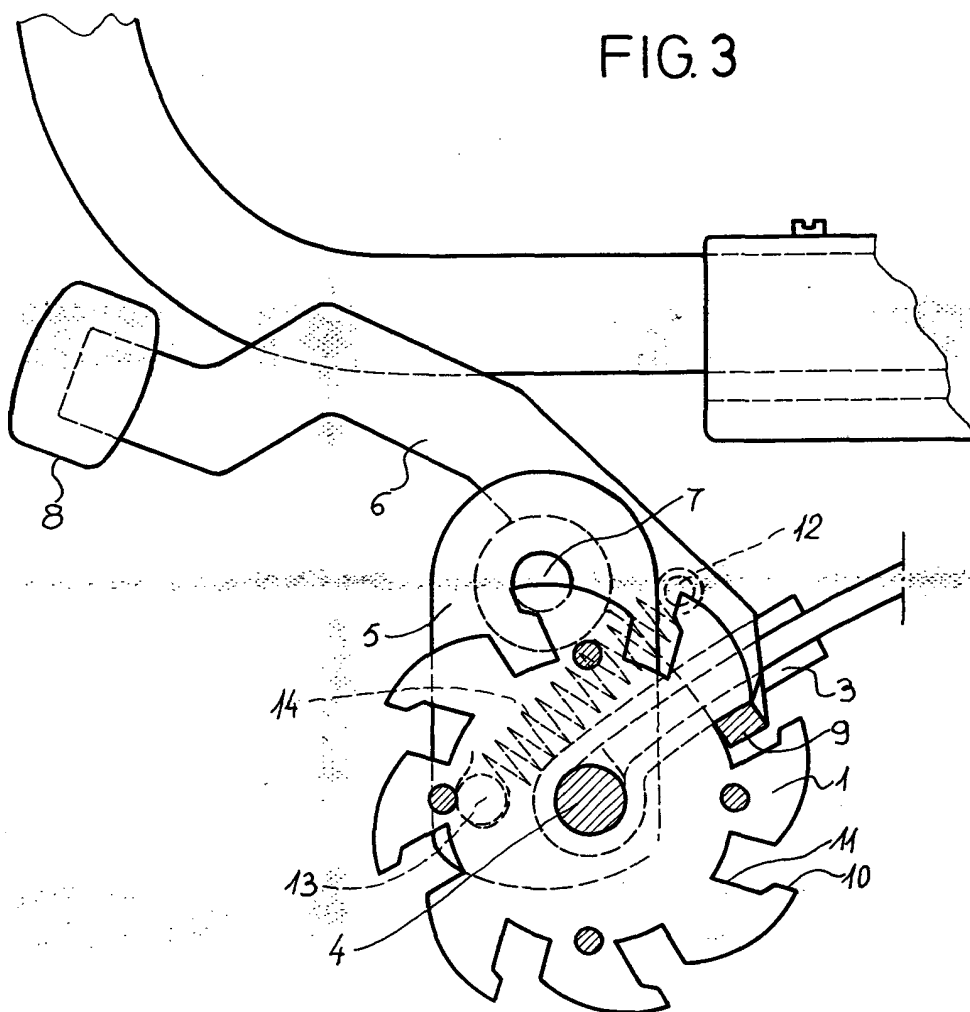
19457/4

BARCELONA, 6 OCT. 1970
JOSÉ MORENO NAVÍO
P.A.

162417



FIG. 3



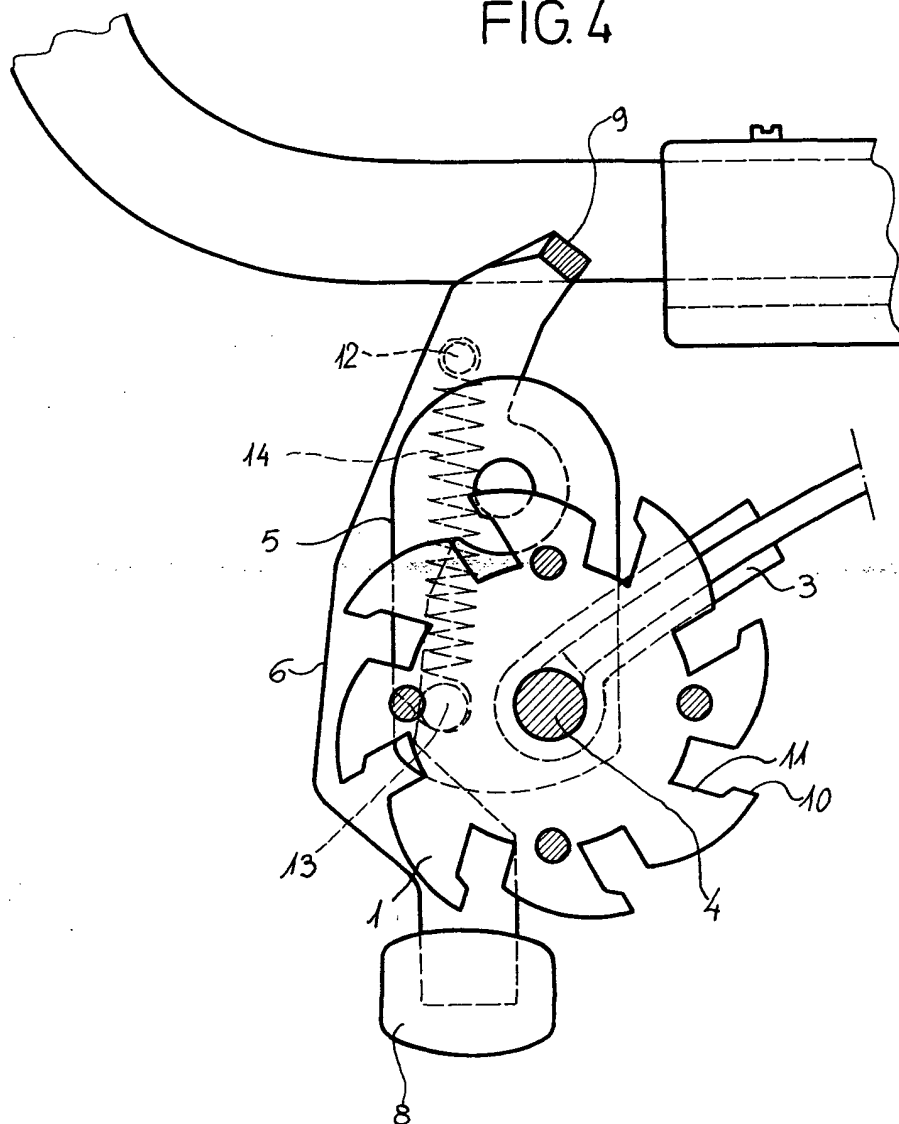
19457/4

BARCELONA, 6 OCT 1970
JOSÉ MORENO NAVÍO
P.A. L. PONTI



19457

FIG. 4



19457/4

BARCELONA, 6 OCT. 1970
JOSÉ MORENO NAVIO
P.A. L. FORSA