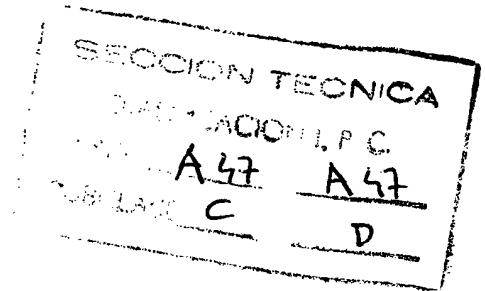


162410



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MORENO NAVIO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Renacimiento, 67, por "SILLA ACOPIABLE A BASTIDORES DE COCHES-CUNA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una silla acoplable sobre el bastidor de un coche-cuna, destinada a duplicar la finalidad del bastidor, de manera que con un reducido número de elementos es posible disponer de un coche-silla o un coche-cuna, según las necesidades.

5.

El coche-cuna resulta de realización complicada y costosa, mucho más teniendo en cuenta que su utilización tiene un límite de tiempo reducido. En efecto, el niño sólo puede ser acondicionado en un coche-cuna durante sus primeros meses de vida. Al cabo de este corto periodo de tiempo

10.



debe ser trasladado a un coche-silla, puesto que su constitución ya le permite ir sentado. Cuando llega esta circunstancia no existe otra solución, hasta ahora, que retirar el coche-cuna y adquirir un coche-silla, con el consiguiente gasto que ello representa.

5.

Para evitar este inconveniente se ha ideado la silla objeto de la invención que puede acoplarse en el bastidor del coche-cuna, sin ninguna dificultad.

10.

Esencialmente la silla en cuestión consta de un bastidor que comprende un manillar articulado, respaldo abatible y brazos fijos. A este bastidor se halla articulado un segundo bastidor plegable en el que está articulado a su vez el reposapiés plegable y de posiciones graduables.

15.

En uno de los extremos de cada brazo están articuladas sendas barras arriostradas, cuyos extremos opuestos a los de articulación se hallan conectados a otras tantas barras, mediante un dispositivo de corredera. Este segundo par de barras están articulados en los otros extremos de los brazos del bastidor y la posición desplegada del conjunto queda asegurada mediante un dispositivo fiador. En el punto de conexión entre unas y otras barras está articulado el reposapiés de posición graduable por la acción de un tornapuntas articulado en uno de los pares de barras.

20.

25.

El tornapuntas descrito consta de una varilla en "U", articulada por sus extremos, mientras que el tramo central pasa por debajo del reposapiés, que está formado por una rejilla, una de cuyas varillas longitudinales, por lo menos, forma diversas inflexiones salientes e inclinadas

162100



para el apoyo selectivo del tornapuntas.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado lateral de la silla en posición desplegada, apareciendo en línea de trazos el asiento y respaldo, a fin de facilitar la comprensión del bastidor; la figura 2 es una vista similar, si bien el bastidor aparece parcialmente plegado; la figura 3 muestra en perspectiva al bastidor desplegado, separado del bastidor del coche-cuna; la figura 4 es un detalle en perspectiva del reposapiés, y la figura 5 es un detalle del fiador que mantiene desplegado al
10. bastidor de la silla.
- 15.

- La silla descrita está formada por una estructura que comprende dos brazos fijos -1- arriostrados por uno de sus extremos mediante una varilla transversal -2- en la que están montadas unas bolas inastillables -3-. Estos brazos se prolongan posteriormente en acodamientos -4- en los que se hallan articulados los extremos del manillar -5-, en los que están ensartadas argollas -6- que aseguran la posición desplegada del manillar. En los extremos posteriores de los brazos -1- están articuladas las ramas de soporte -7- del respaldo, abatibles alrededor de los ejes de giro -8-. En una de estas ramas está articulado un tornapuntas -9- con muescas -10- susceptibles de encajar en un tetón -11- y regular la inclinación del respaldo.
- 20.
- 25.



- En los mismos tetones de articulación -8- están articulados los extremos de una barra -12- doblada en "U", cuyas ramas están ensartadas en sendas bridas -13-, articuladas alrededor de un eje -13a- fijado en el extremo de otras dos barras -14-, las cuales están articuladas por sus extremos opuestos a los extremos anteriores de los brazos -1-. En el propio eje -13a- está articulado el reposapiés -15-, a modo de rejilla, con una de sus varillas longitudinales -16- dotada de inflexiones inclinadas -17-.
5. En un punto intermedio de las barras -14- están articulados los extremos de un tornapuntas -18- formado por una barra en "U", cuyo tramo central es susceptible de encajar en los salientes -17-, graduando la inclinación del reposapiés. Alrededor del eje -13a- está articulado un gancho laminar -18a- susceptible de enlazar con el tramo central de la barra -12-, asegurando la posición desplegada del bastidor.
10. 15.

- Los brazos -1- presentan en las proximidades de los acodamientos -4-, sendas escuadras -19-, mientras que en posición opuesta sobresalen unos tetones interiores -20-. Las escuadras están destinadas a encajar en las varillas -21- del bastidor -21a- del coche-cuna convencional, y los tetones son retenidos por unos fiadores -22- a modo de gancho previstos en el propio bastidor. Basta soltar los fiadores para que todo el bastidor de la silla pueda separarse.
20. 25.

Una vez separado el bastidor de la silla, ésta puede plegarse con suma facilidad. En primer lugar deben



deslizarse las argollas -6- para permitir el abatimiento del manillar -5-. Asimismo es preciso soltar el tornapuntas -9- del tetón -11-, para que el respaldo -7- quede libre. A continuación se abre el fiador -18- que permite a las barras -14- desplazarse a lo largo de las barras -15-, por medio de las abrazaderas -13-. Al propio tiempo, se alza el reposapiés -15-, a fin de liberarlo del tornapuntas -18-, para que ambos puedan abatirse sin dificultad.

Es importante resaltar que tanto el respaldo como el asiento están conformados mediante unas piezas -23- de lona u otro material flexible (plástico o tapizado), fácilmente desmontables gracias a la disposición de solapas -24- que rodean a los brazos -11- y al soporte del respaldo, abrochándose con cierres convencionales para mantener la posición de uso, pero que pueden abrirse fácilmente para recambiar, lavar o reparar las piezas que forman el asiento y el respaldo.

La silla descrita puede montarse con suma facilidad en un bastidor -21a- de un coche cuna, previsto a tal fin de los medios de acoplamiento oportunos (figura 3), de manera que con un solo bastidor de soporte es posible tener un coche-cuna y un coche-silla, con el consiguiente ahorro que ello significa.

Por otra parte, la posibilidad de plegar la silla tal como se ha descrito, reduce considerablemente su volumen y puede transportarse con toda comodidad, o guardarla durante el tiempo que no se utiliza.

Serán independientes del objeto de la invención,



los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la silla, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-
1. Silla acoplable a bastidores de coches-cuna, caracterizada por el hecho de que comprende una estructura dotada de medios de suspensión amovible en el bastidor del coche-cuna, la cual consta de un par de brazos fijos, arriostados mediante un travesaño, un respaldo abatible de posiciones graduables y un manillar, también abatible con medios de fijación en su posición extendida, a cuya estructura se halla articulado un bastidor plegable en el que está montado un reposapiés de inclinación graduable.
 2. Silla acoplable a bastidores de coches-cuna, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que en los extremos anteriores de los brazos fijos del bastidor principal, estén articuladas un par de barras con los extremos conectados en posición corrediza en otras dos barras las cuales a su vez están articuladas en los extremos posteriores de los brazos de la estructura, disponiendo el juego de barras descrito de un dispositivo fiador
- 10.
- 15.
- 20.

5 OCT



que asegura su posición desplegada, mientras que en las barras articuladas en el extremo anterior de los brazos están articulados el reposapiés y un tornapuntas que permite graduar su inclinación.

5. 3. Silla acoplable a bastidores de coches-cuna según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que el tornapuntas está formado por una varilla doblada en "U", articulada por sus extremos a las barras correspondientes, cuyo tramo central pasa por debajo del reposapiés, formado por una rejilla, una de cuyas varillas longitudinales, por lo menos, presenta unas inflexiones inclinadas que constituyen topes selectivos para el tornapuntas.

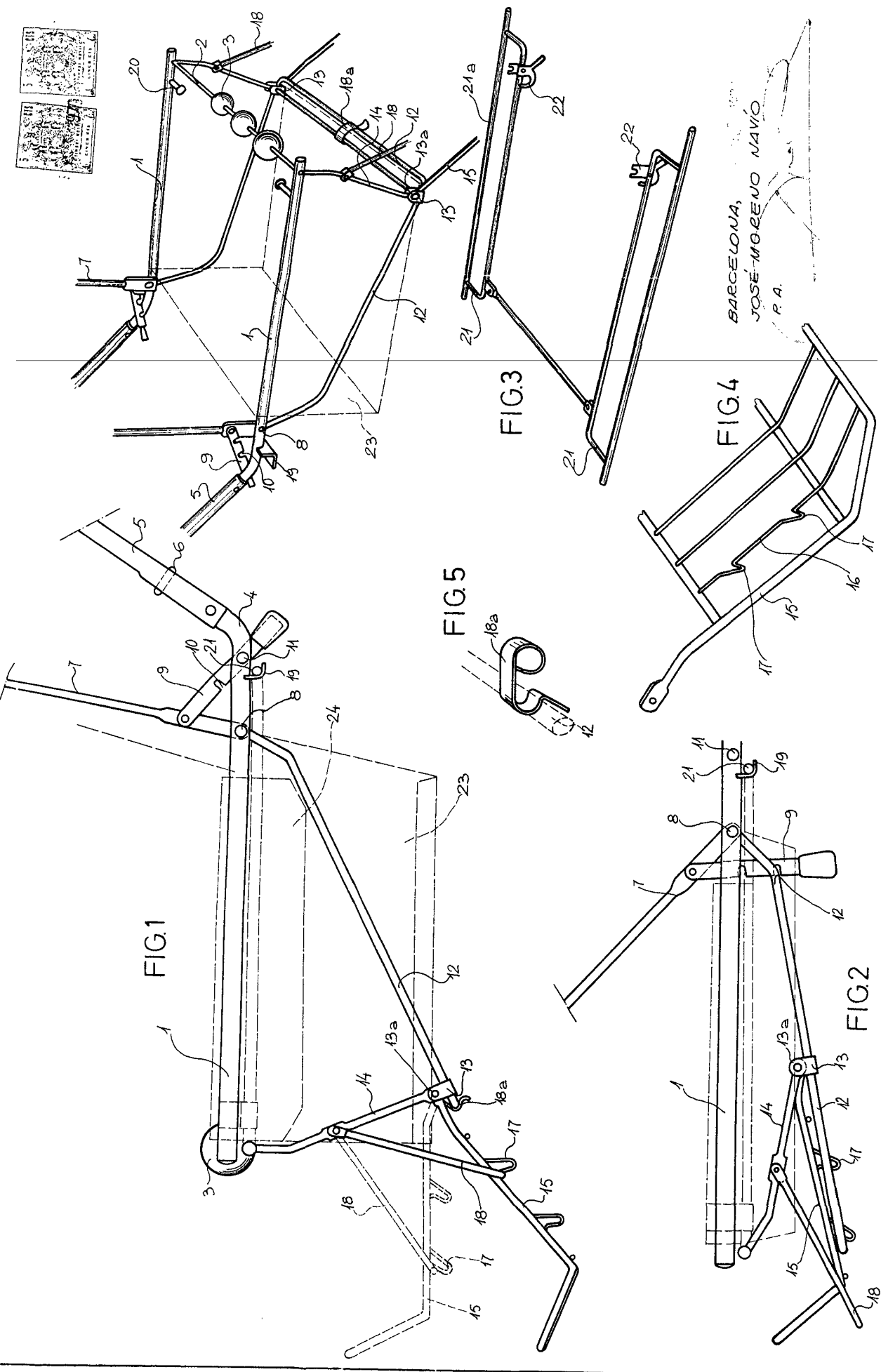
4. Silla acoplable a bastidores de coches-cuna.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de octubre de 1970

José MORENO NAVIO

p.a.



BARCELONA,
JOSE MORENO NAVIO
P. A.