



162348

SECCION TECNICA
CLASIFICACION C
CLASE <u>F02</u>
SUBCLASE <u>F</u>

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ENRIQUE FRANCO LOPEZ DEL CASTILLO

Nacionalidad: Española

Domicilio: VALENCIA - Cuenca, 5

Objeto: "JUNTA DE TAPAS DE VALVULAS PARA AUTOMOVILES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se dan a conocer las características esenciales de una junta de tapas de válvulas para automóviles, por cuyas evidentes cualidades funcionales queda justificada la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad otorgado por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 La junta presentada está construida a base de caucho vulcanizado, debido a las excelentes condiciones que reúne este material para la misión confiada a las juntas. Sin embargo no reside en esta circunstan-



15

cia la principal ventaja de nuestra junta, puesto que otras de naturaleza similar presentan algunas deficiencias en su rendimiento que no se aprecian en la junta objeto de nuestro expediente, precisamente por su especial diseño.

20

En efecto, sea cual sea la forma adoptada por la junta en cuestión -puesto que esto depende de las características de la válvula o culata en la que se aplique-, siempre se observará la existencia de dos resaltes de sección triangular con un vértice apuntando hacia arriba, que siguen, en forma paralela, el perímetro interior y exterior de la junta. Estos resaltes o bordones triangulares son los que garantizan, en virtud de su flexibilidad, la perfecta estanqueidad de la junta.

25

30

Con objeto de mostrar en toda su extensión el verdadero alcance del Modelo de Utilidad, facilitando la comprensión de sus características, hemos considerado conveniente la aportación del plano adjunto, en el que, a título informativo, se recogen sendas vistas de su naturaleza. Debido al carácter informativo de dichas vistas es necesario destacar que deben ser consideradas en su más amplio sentido y en ningún caso como límite del alcance del expediente.

35

La figura 1ª del plano nos muestra una vista general de la junta, en la que se aprecia claramente la particularidad de su diseño. En la figura 2ª aparece representada una sección transversal de la junta, que completa la información de la figura anterior.

40

Concretando nuestra descripción al contenido de las precitadas figuras, apreciamos, señalado con -1-,



45

uno de los laterales de la junta y con -2- el lateral opuesto, en el que se aprecia la inflexión -3-, cuya forma y situación, así como la de los tramos transversales -4-, estarán en función de la válvula o asiento al que se aplique la junta y, por tanto, son de naturaleza variable. Distribuidos en el perímetro de la junta aparecen los orificios -5- para el paso de los medios de montaje de la tapa, cada uno de los cuales coincide con un ensanchamiento -6-, para su más cómoda aplicación.

50

Configurando el perímetro interior y el exterior de la junta aparecen sendos resaltes paralelos -7-, que presentan una sección triangular con uno de sus vértices apuntando hacia arriba, de forma que esta circunstancia les confiere una gran flexibilidad. Esta flexibilidad hace que, al ser aplicada la correspondiente tapa, oprima a dichos resaltes y, flexándolos convenientemente, los hace erigirse en un eficacísimo medio para hacer perfectamente estanca a la junta, ya que actúan como un práctico retén doble.

55

60

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

65

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

70

1º.- Junta de tapas de válvulas para automóvi-



1970

- 4 -

75

les, caracterizada porque está constituida a partir de caucho vulcanizado presentando un trazado variable, a tenor del propio diseño de la válvula en la que se aplica, cuya junta comporta, configurando su perímetro interior y su perímetro exterior, sendos resaltes paralelos de sección triangular, con un vértice apuntando hacia arriba, de forma que al ser aplicada la correspondiente tapa, se flexan dichos resaltes constituyendo un eficaz medio de estanqueidad. Y

80

2º.- "JUNTA DE TAPAS DE VALVULAS PARA AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 84 líneas.

Valencia, a 10 de Octubre de 1970

Por autorización del interesado.

J. Maulojo

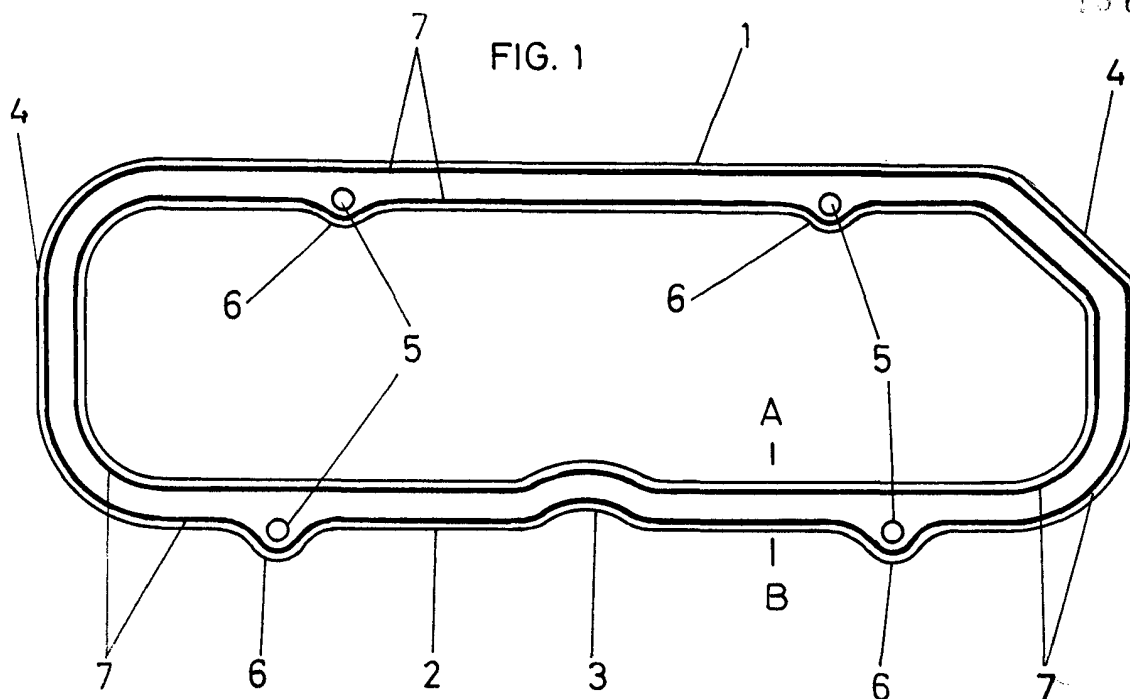
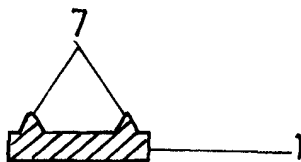


FIG. 2



sección A-B

escala variable

valencia, octubre 1970
p. a.

[Handwritten signature]