



10

162336

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>A 63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN AUTOMOVIL DE JUGUETE ACCIONADO CON AIRE", a favor de Don MIGUEL ANGEL PLA PEREZ, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Teodora Lamadrid, nº 26.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El juego, objeto de la presente memoria, consiste en un automóvil miniatura, tipo Fórmula, 1 o 2, o cualquier otro modelo, apto para poder, durante breves momentos, desarrollar una gran velocidad, dentro de las características de un juguete. Este coche lleva adaptado en su parte inferior, lo que pudiéramos llamar el chasis, una pieza en forma de tubo, abierto por la parte trasera del coche y cerrado por el otro extremo. El resto de las piezas que componen el pequeño automóvil son convencionales, semejantes a un modelo verdadero y con la decoración caprichosa.

10.

10



5. Otra pieza que forma parte del juego la constituye un fuelle de aire, cuya tubuladura de salida tiene el diámetro ligeramente inferior al del tubo que hemos descrito en la base del coche y una longitud algo mayor, de forma que el tubo del fuelle penetra dentro del tubo del coche y a efectos de la presión aplicada al fuelle, pisándolo por ejemplo con el pie, la corriente de aire expulsada del mismo penetra con fuerza momentánea en el tubo del coche y accionando en la parte cerrada del mismo, lo impulsa rápidamente hacia delante.

10. Con objeto de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

La figura 1, representa el cochecito de juguete.

La figura 2, muestra el fuelle de aire.

15. La figura 3, representa el juego en el momento de ser puesto en funcionamiento.

En la figura 1 vemos el cochecito de juguete -1-, en este caso un modelo , de automóvil de carreras, con el tubo de impulsión -2- colocado en su base.

20. La figura 2 representa el fuelle de aire, donde apreciamos la cámara de compresión -3- y el tubo de expulsión -4-.

25. La figura 3 nos muestra el juguete en el momento de ser puesto en funcionamiento, el pie del jugador oprime con fuerza la cámara de compresión -3- del fuelle de aire. El aire, lanzado por el tubo de expulsión -4-, penetra en el, tubo de impulsión -2-, colocado en la base del automóvil -1-, que a efectos de la presión de aire se pone rápidamente en movimiento.

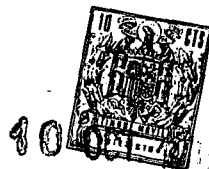


La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará las mismas ventajas que se desean obtener.

5.

Se podrá pues construir en otras formas y tamaños, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad del presente invento, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10. 1ª.- Un automóvil de juguete accionado con aire, caracterizado por estar constituido por un pequeño automóvil, dotado en su chasis de un tubo de impulsión dispuesto longitudinalmente de delante atrás, cuya parte anterior es cerrada y abierta la parte posterior, por donde penetra, encajando en él, el tubo de expulsión de un fuelle de aire, en forma tal que al hacer una presión sobre este último, el aire expulsado penetra en el tubo de impulsión del cochecito, lanzand@ a éste a efectos de su presión.

15. 2ª.- Un automóvil de juguete accionado con aire. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

20. Madrid, a 10 OCT. 1970
p. a. JAIME ISERN
P. P.

Fig. 1

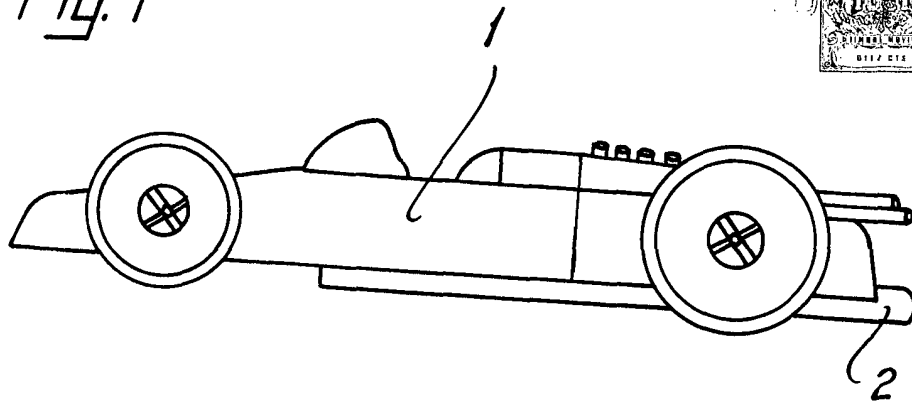


Fig. 2

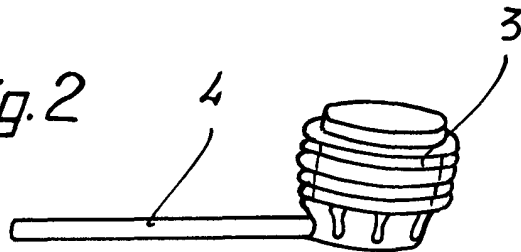
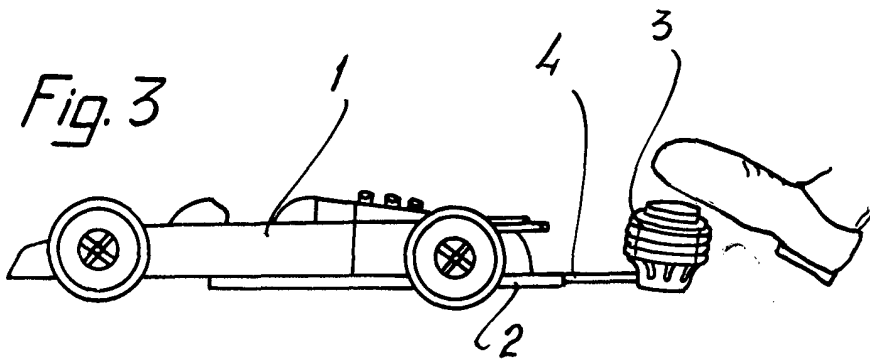


Fig. 3



Madrid, 0
p.a.

WALDEBERN