

162210

P. 2.715

MALA REPRODUCCION
FOR DEFECTO DEL ORIGINAL

F. 1166

162210



-5 JUL 1943

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE INVENCION
en
ESPAÑA
por VEINTE años

a nombre de la razón social Dr. Ing. h.c. F. Porsche K.G.,
entidad alemana, establecida en Spitalwaldstr. 2, Stuttgart-
Zuffenhausen, Alemania, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE
TORRES, ESPECIALMENTE PARA MOTORES DE VIENTO".

-0-

El invento se refiere a una torre arma-
ble, especialmente para motores de viento.

En la construcción de torres o másti-
les enrejados para grandes motores de viento se emplea-

162210



5

ban hasta ahora piezas de construcción que por su longitud o su gran volumen exigían medios de transporte especiales y no podían cargarse en camiones u otros vehículos corrientes, lo cual determinaba gran consumo de tiempo y grandes gastos.

El invento evita estos inconvenientes y propone dividir uno de estos cuerpos de torre en distintos miembros que forman unidades de construcción, de manera que la altura total se puede siempre aumentar o disminuir según el número de dichas unidades de construcción. Para hacer más fácil el montaje, las distintas unidades de construcción se pueden encajar telescópicamente al armarlas en sus puntos de unión.

En el ulterior desarrollo de la propuesta del invento, estas unidades sueltas de construcción tienen con preferencia la misma altura, y son de tales dimensiones que pueden siempre cargarse cómodamente y con ahorro de espacio en un camión ordinario o en sus remolques. Por esta subdivisión de la armazón de la torre en distintas unidades de construcción de igual longitud, se consigue en cuanto al transporte una ventaja nada despreciable, y esto porque además se cuida de que, tratándose de unidades de construcción grandes, por ejemplo de los cimientos de la torre, estos se subdividan de tal manera que sus partes puedan ser transportadas cómodamente por cualquier clase de vehículos.

El dibujo representa un ejemplo de reali-



162210

zación del objeto del invento, siendo:

La figura 1 una representación esquemática de la torre;

La figura 2 los puntos de unión de dos unidades de construcción en escala aumentada.

La torre 1, que se compone de los distintos miembros 3, 4, 5, termina sobre su último miembro 5 en un espacio 6 para alojar un grupo electrógeno movido por el aspa de molino 7. Las unidades de construcción 3 a 5 están reforzadas en la forma habitual por riostras 8, y tienen todas las mismas alturas, h_3 , h_4 y h_5 , que deben ser de unos cuatro metros. La altura total se designa con h .

Los puntos de unión se pueden enchufar telescópicamente como se representa en escala aumentada en la figura 2, y las solapas de junta se sujetan con pernos o remaches 9, o se unen indisolublemente.

Tratándose de una unidad de construcción más grande 3, por ejemplo loscimientos de la torre con base relativamente ancha, el entramado compuesto de las riostras 8 está dispuesto en forma correspondiente a la subdivisión, de tal manera que las piezas complementarias, 11, 12 o las que están detrás de ellas 13, 14, constituyen también unidades de construcción cerradas en sí mismas, que se pueden unir entre sí por bridas, manguitos o chapas de nudo 15, o por juntas superpuestas, y pueden completarse para formar la base 3.

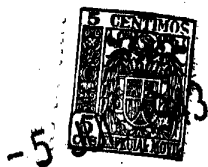


162210

De esta peculiaridad constructiva se derivan otras ventajas además de la simplificación del transporte. Para motores de viento que se han de montar, por ejemplo, en sitios altos, con una altura de torre naturalmente más baja, la altura total de la construcción se limita a sólo pocas unidades, por ejemplo dos o tres, al paso que para las instalaciones de fuerza de viento en un valle se pueden armar todas las unidades de construcción que se quiera, con la mayor altura resultante. En todo caso la altura de la torre puede siempre acomodarse bien a las condiciones que existan en la región, y no se necesitan construcciones especiales para los casos particulares a consecuencia de la división, que en cierto modo puede calificarse de normal.

También es posible encajar unas en otras las distintas unidades de construcción dispuestas para cargarlas, de manera que para medir la superficie de carga sólo se tenga en cuenta el volumen de la mayor de ellas.

A la naturaleza del invento pertenecen también las realizaciones de la torre como mástil enrejado de sección poligonal o redonda, así como los mástiles compuestos de distintos tiros de tubo, pudiendo emplearse cualesquiera materiales, como acero, metal ligero, madera, hormigón armado etc. Dicho se está que una torre de la clase descrita puede también prestar buenos servicios para otros objetos, por ejemplo como



162210

torre de observación o de radio.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Alemania el 8 de Julio de 1942, bajo el nº P. 84.552 Ia/88c, se acoge a los beneficios del artículo 5 El del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10

1ª. - Mejoras introducidas en la construcción de torres armables, especialmente para motores de viento, caracterizadas porque el cuerpo de la torre está dividido todo él en miembros que forman unidades constructivas sueltas, de manera que su altura total se puede aumentar siempre o disminuir a voluntad según el número de dichas unidades.

15

2ª. - Mejoras introducidas en la construcción de torres según se reivindica en el punto 1ª, caracterizadas porque las unidades constructivas sueltas se enchufan telescópicamente en sus puntos de unión al montarlas.

20

3ª. - Mejoras introducidas en la construc-



162210

ción de torres según se reivindica en los puntos 1ª y
2ª, caracterizadas porque las unidades de construcción
tienen con preferencia la misma altura y son de tales
dimensiones que pueden cargarse con ahorro de espacio
5 en un camión o en sus remolques.

4ª. - Mejoras introducidas en la construcción de torres según se reivindica en los puntos
1ª a 3ª, caracterizadas porque las unidades de construcción
10 están subdivididas de manera que sus partes de complemento pueden transportarse cómodamente en cualquier
clase de vehículos.

5ª. - Mejoras introducidas en la construcción de torres, especialmente para motores de viento.
15 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo y con los
fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid, - 5 JUL 1943

P. A.

Alberta de Elizaburu
Por Poder

162210



-5

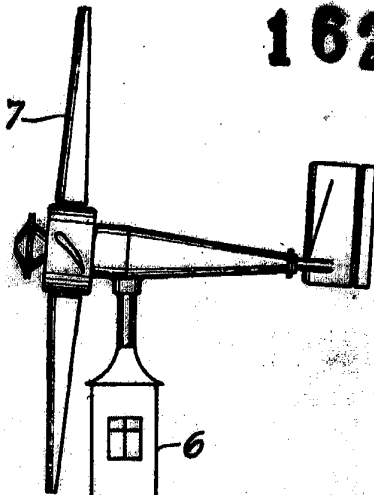


Fig. 1

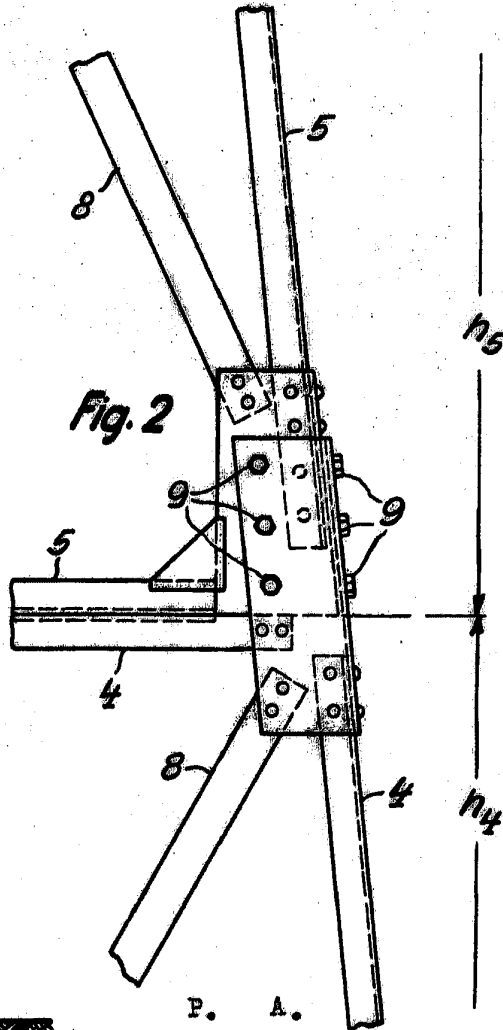
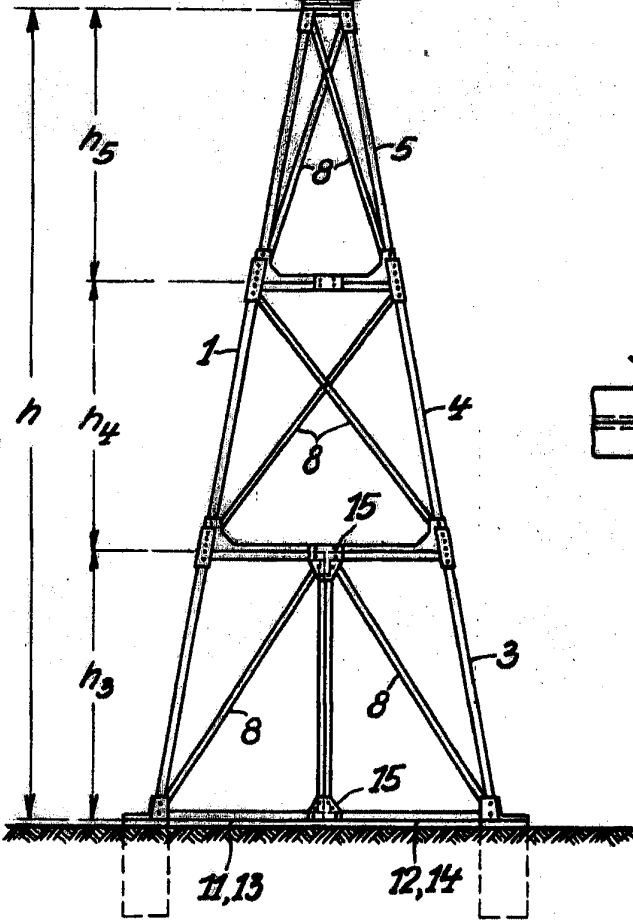


Fig. 2

P. A.