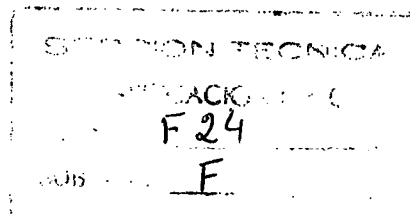




162087



MODELO
DE
UTILIDAD

por "TURBINA PERFECCIONADA", a favor de Don FRANCISCO CASALS
TARON, de nacionalidad española, con domicilio en TORELLO
(Barcelona), calle Ejército Español, s/n.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una tur-
bina perfeccionada.

- Más concretamente, consta en esencia el citado inven-
to de una turbina especialmente destinada para equipos de
5. aireación, caracterizada porque el rodete de la misma está
constituido por: un volante de retención, una franja inter-
media, y anillo retentor. El volante de retención está pro-
visto de uniones radiales, consolidados a un núcleo central
comportador de un cubo de inserción del eje rotor de un mo-
10. tor. La franja presenta en toda su superficie un punzado



162037

5. transversal que constituye las paletas o alabes de dicho rodete. Presentando los bordes longitudinales continuos de dicha franja, una doblez hacia fuera las cuales se insertan en las gargantas existentes tanto en el volante de retención como en el anillo retentor situado en el borde opuesto al correspondiente a dicho volante, formando un todo único.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, presenta una vista en perspectiva del modelo.

15. La figura 2, muestra una vista en sección del mismo.

20. Haciendo referencia a las figuras se puede apreciar en su realización, un volante de retención -1-, provisto de uniones radiales -2- consolidadas a un núcleo central comportador de un cubo -3- de inserción del eje rotor de un motor. En la garganta -4-, existente en la periferia de dicha placa -1-, se ubica el borde longitudinal de la franja -5-, la cual presenta en toda su superficie un punzado transversal que constituyen las paletas -6- o alabes del rodete. El anillo retentor -7- al igual que el volante, también presenta una garganta -8- donde se inserta el borde longitudinal opuesto al citado volante y perteneciente también a la franja -5-; quedando de este modo un todo único.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lle-

162087



vado a la práctica en otras formas de realización que difie-
ran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la des-
cripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma
5. y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo
ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

162087



N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10. 1ª.- Turbina perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender, un volante de retención provisto de uniones radiales consolidadas a un núcleo central comportador de un cubo de inserción del eje rotor de un motor; una franja intermedia con punzado transversal que constituye las paletas, y además por comprender dicha franja unos bordes longitudinales continuos insertos en las gargantas existentes en la periferia del volante y de un anillo retentor, constituyendo un todo único.

15. 2ª.- Turbina perfeccionada.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 30 SET. 1970

P. a.

JAIME ISERN

P. P.

162087

30 SEP 1970
SINER S/A

Fig. 1

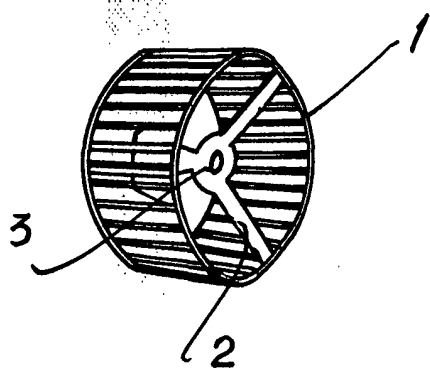
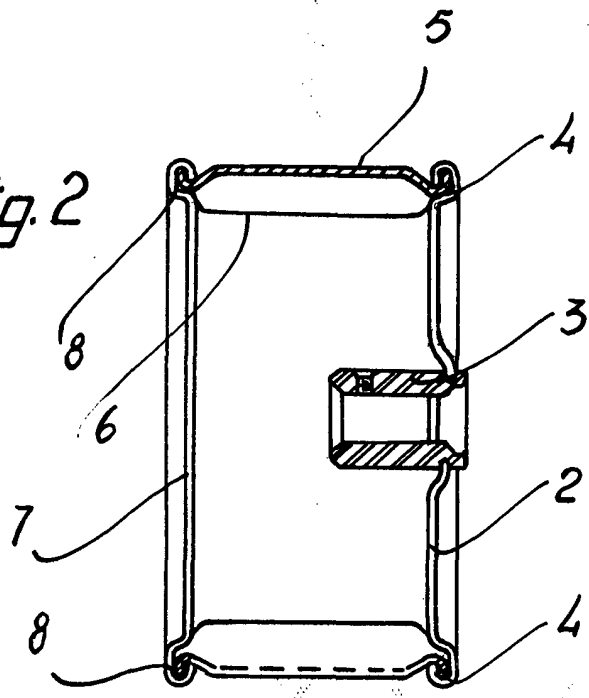


Fig. 2



Madrid, a 30 SEP. 1970
p.a. JAIME ISERN
P.A.