

161639

P.-2601.

161639



21 1943 22 MAY. 1943

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
P A T E N T E D E I N V E N C I O N  
e n  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años

a nombre de "ELIN" UND SCHORCH-WERKE AKTIENGESELLS-  
CHAFT FÜR ELEKTRISCHE INDUSTRIE, entidad alemana, es-  
tablecida en Viena, Alemania, por:

"UNA MAQUINA ELECTRICA PARA EL ACCIONAMIE-  
TO DE MANDOS DE RUEDAS DE FRICCION".

====

El empleo de máquinas eléctricas para el ac-  
cionamiento de mandos de ruedas de fricción ya es co-  
nocido. Por lo general, un motor eléctrico o un ga-

22



161689

- 2 -

161832

nerador de construcción normal se une con el mando de  
ruedas de fricción por medio de un acoplamiento. Se  
sabe también fijar una de las dos ruedas de fricción  
directamente sobre el extremo libre del eje de la má-  
5 quina eléctrica. Sin embargo, esto último sólo pue-  
de realizarse para potencias relativamente pequeñas,  
puesto que tratándose de potencias mayores, el agarre  
de las dos ruedas de fricción no se efectúa ya per-  
fectamente con carga a causa de la flexión del extre-  
10 mo libre del eje que se produce por el apretamiento  
de las ruedas;

El motor o generador construido según el  
invento está concebido principalmente para el accio-  
namiento de mandos de ruedas de fricción según las  
15 solicitudes de patente N°. 160951 y 161.470, en las  
que el apretamiento de los dos discos de fricción  
se regula siempre automáticamente con arreglo a la  
carga de cada caso. A causa de su construcción se-  
gún el invento como máquina de dos cojinetes, es ade-  
20 cuado para el accionamiento de engranajes de ruedas  
de fricción de la máxima potencia.

Para el accionamiento de los mandos de rue-  
das de fricción construidos según las patentes arri-  
ba mencionadas, con relación a la disposición del  
25 punto de giro, alrededor del cual oscila la máquina  
eléctrica, se necesitan dos formas fundamentales de  
construcción que están representadas esquemáticamen-  
te en las figuras 1 y 2. En estas figuras los dos  
discos de fricción están designados con 1 y 2, con



3 el punto de giro alrededor del cual oscila la máquina eléctrica, el cárter del motor con 4 y con 5 la sustentación del punto de giro. Mientras que en la disposición de la figura 1, el punto de giro se halla fuera del diámetro exterior de la rueda de fricción 1, en la figura 2 se halla dentro de este diámetro.

La máquina eléctrica que corresponde a la disposición de la figura 1, construída según el invento, está representada en las figuras 3 y 4. El cárter de la máquina está designado con 1 y lleva los dos cojinetes de escudo 2 y 3. El eje 4 está soportado en estos dos cojinetes. El disco de fricción 5 está sujeto entre los soportes sobre el eje 4 y por cierto lo más cerca posible del cojinete de escudo 3 del eje, de modo que la flexión del eje 4 que resulta de la presión de las dos ruedas de fricción, se mantiene lo más pequeña posible. Los orificios de entrada y salida del aire en el cojinete de escudo 3 están previstos y dispuestos de tal modo, que la contrarrueda 6 penetra en el espacio abarcado por el cojinete de escudo hasta hacer contacto con la rueda de fricción 5. Como también el cojinete 3 tiene que absorber la presión de las dos ruedas de fricción, está reforzado por medios 12.

El punto de giro, alrededor del cual oscila la máquina eléctrica, está creado de tal modo según la disposición dibujada, que se empleó un cár-



161639

- 4 -

22

161630

5 ter normal de máquina con pié, debajo del cual se su-  
jetó una placa de fundación 7 con resalto 8. El ta-  
ladro del resalto 8 soporta la máquina con movimien-  
to de giro en el perno 9, que a su vez está soporta-  
do en el resalto 10 de la placa de fundación 11. En  
lugar de la placa de fundación 7 con resalto 8, pue-  
de preverse directamente en el cárter un resalto, ya  
fundido al mismo tiempo o también soldado o atornilla-  
do, cuyo talador soporta la máquina con movimiento de  
10 giro en el eje 9.

La máquina que corresponde a la disposición  
según la figura 2, construída según el invento, es-  
tá representada en las figuras 5 y 6 y se diferencia  
en principio de las figuras 3 y 4 solamente porque  
15 el punto de giro, alrededor del cual oscila la mis-  
ma, se halla dentro del diámetro exterior de la rue-  
da de fricción 5. Por lo tanto este punto se ha crea-  
do de modo que el perno de giro está fundido o suje-  
to en los cojinetes de escudo que se apoyan en los  
20 casquillos de cojinete 14 de los caballetes 15. Es-  
tos últimos está sujetos en una placa de fundación  
común 16. En lugar de los pernos de giro fijos di-  
rectamente en el cojinete de escudo, pueden también  
fundirse o fijarse en tapas de cierre de cojinete  
25 que se dispusieran eventualmente.

Esta solicitud, que corresponde a la pre-  
sentada en Alemania, el 29 de Julio de 1942, bajo el  
número E. 56.304 XII/47h, se acoge a los beneficios  
del artículo 51 del Estatuto vigente sobre Propiedad



161639

- 5 -

Industrial.

161639

-----  
---- N O T A ----  
-----

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invencción en España, son los siguientes:

5 1º. Una máquina eléctrica, especialmente un motor eléctrico para el accionamiento de mandos de ruedas de fricción, caracterizado por que el motor está sujeto en forma oscilable alrededor de un punto de giro y el disco de fricción unido fijamente con el árbol de este motor está dispuesto entre 10 los dos soportes del árbol del motor.

15 2º. Una máquina eléctrica, especialmente un generador eléctrico, que se acciona a través de un mando de ruedas de fricción, caracterizado por que el generador está sujeto en forma oscilante alrededor de un punto de giro y el disco de fricción unido fijamente con el árbol de este generador está dispuesto entre los dos soportes del generador.

20 3º. Una máquina eléctrica según lo reivindicado en los puntos 1º. y 2º., caracterizada por que la segunda rueda de fricción penetra, a través de la abertura de entrada y salida de aire de uno de los dos cojinetes de escudo o del cárter, en el espacio abarcado por éste hasta hacer contacto con la con-

25



161639

- 6 -

161639

trarrueda de fricción y porque el cojinete de escudo o el cárter están reforzados por medio de nervios a causa de la presión de apretamiento que se presenta.

5 4º. Una máquina eléctrica según lo reivindicado en los puntos 1º. - 3º., caracterizada por que el punto de giro, alrededor del cual oscila la máquina eléctrica, se halla fuera del diámetro exterior del disco de fricción unido fijamente con el árbol.

10 5º. Una máquina eléctrica según lo reivindicado en los punto 1º. - 3º., caracterizada por que el punto de giro, alrededor del cual oscila la máquina eléctrica, se halla dentro del diámetro exterior del disco de fricción unido fijamente con el árbol.

15 6º. Una máquina eléctrica para el accionamiento de mandos de ruedas de fricción.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

20 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid a 22 MAY. 1943

P. A.

Alberto de Elizaburu

Por Poder  
*[Handwritten Signature]*

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

261639

