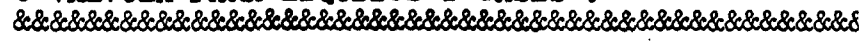




SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I. P. C.
 CLASE F16 _____
 SUBCLASE K _____

161529

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON GERARDO OLLERO CABALLERO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN ALCOBENDAS (MADRID), PASEO DE LA INDUSTRIA, S/N, POR: "UN MODELO DE GRIFO O VALVULA PARA LIQUIDOS Y GASES".



MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere - la presente Memoria y adjunto Plano, esta - destinado a garantizar la propiedad y explotacion en exclusiva en todo el territorio Español y sus posesiones del objeto del mismo, - consistente en: UN MODELO DE GRIFO O VALVULA



2.-

PARA LIQUIDOS Y GASES.

10 Los grifos o válvulas existentes hasta la fecha, tienen el cuerpo principal de material duro, acero, acero inoxidable, aluminio u otros; en la mayoría de los casos lo normal es que sea de latón y el motivo de este Modelo de Utilidad es eliminar la utilización de este material al mínimo, con el fin de conseguir una economía de coste sin mermar el rendimiento del aparato.

15 Este grifo o válvula, además de la ventaja antes mencionada, añade a su vez la de su reducida mecanización y por lo tanto además de resultar a un coste inferior en sí, todavía queda más reducido por cuanto se suprime el de mecanización o mano de obra que con aquél es preciso emplear en la pieza citada.

25 En el dibujo que se acompaña se muestra el conjunto de un grifo o válvula, en el que la pieza (1) es un cuerpo de material plástico y es el que en los grifos o válvulas que se conocen se viene fabricando con latón, acero, aluminio u otros.

30 Para la consecución funcional de este Modelo, el cuerpo (1) tiene insertado un casquillo (2) de latón, que es el que sirve de alojamiento del émbolo o macho central



3.-

35 (3). Este macho central es giratorio sobre el casquillo y permite dar paso al líquido o al gas a través del agujero (4 y 5).

40 El casquillo (2) y el macho (3), dada su construcción y forma, puede ser además de latón de otro material, como hierro, - acero inoxidable o aluminio.

45 La forma del grifo o válvula que se representa en el dibujo es a título de ejemplo no limitativo, pues este grifo puede tener - todas las formas posibles que existen en el mercado y el objeto principal que se reivindica es que el cuerpo fundamental es de material plástico en el que va insertado un - casquillo metálico, consiguiendo con esto la
50 eliminación de material metálico y la de mecanización, cualidades que aportan novedad y utilidad.

55 El Modelo que se reivindica se ha concebido para el sistema de calefacción del automóvil, pero en general puede ser empleado en todos aquéllos sistemas en que se requiera - abrir o cerrar un paso de líquido o gas.

60 Describas suficientemente las características de esta invención se hace constar que el Modelo descrito se aplicará para la construcción de cualquier tipo de grifo o válvulas y en cualquier tamaño, siendo los - puntos nuevos por los que se demanda protec-



4.-

ción los consistentes en las siguientes

65

REIVINDICACIONES

70

1ª.- "Un modelo de grifo o válvula para líquidos y gases", caracterizado esencialmente porque el cuerpo principal es de material plástico en el que está insertada una camisa metálica sobre la que gira o roza un macho central que por dos agujeros permite el paso del líquido o gas a través de la válvula, - con la ventaja económica de conseguir un ahorro de material metálico y el de mecanizado de esta pieza.

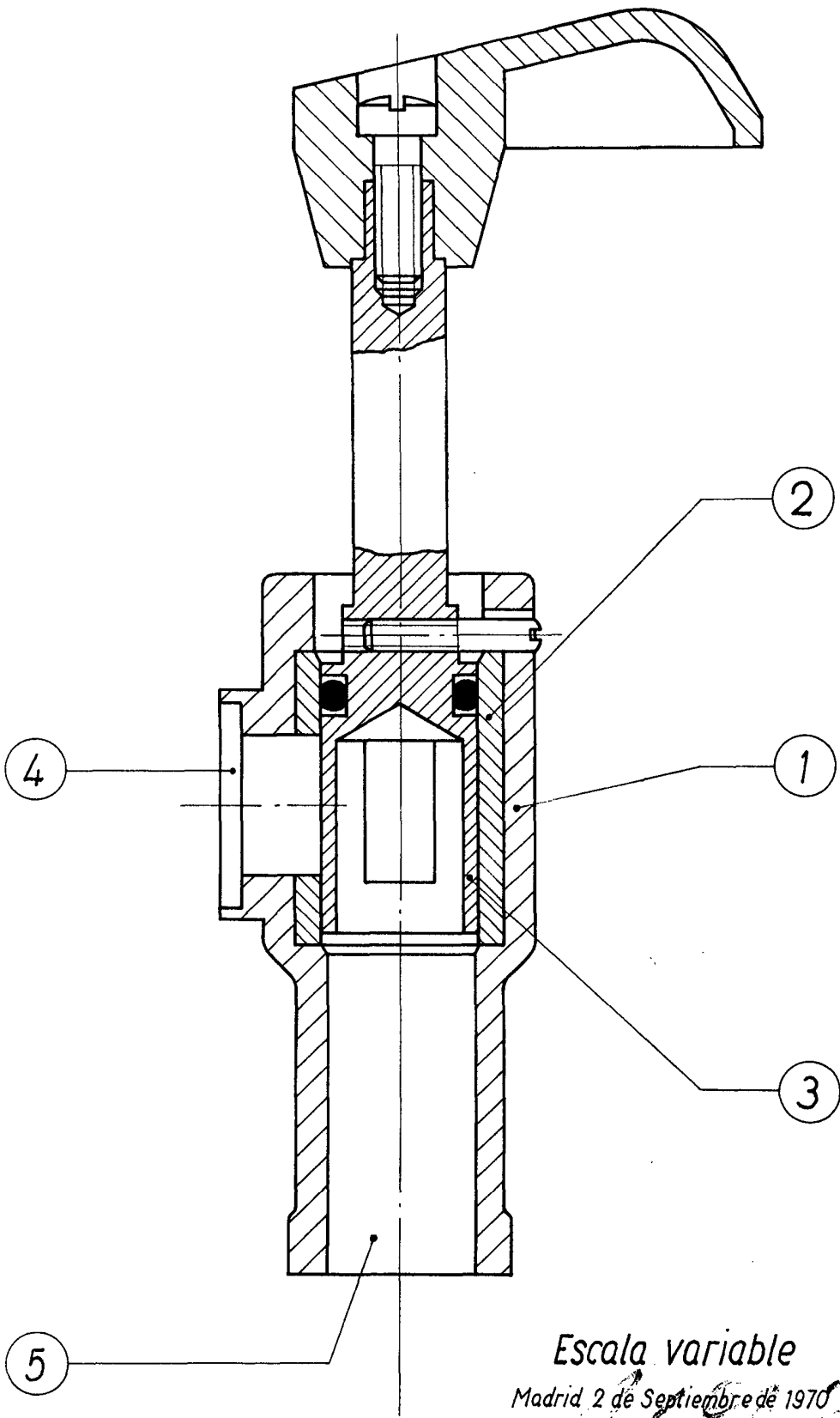
75

2ª.- "UN MODELO DE GRIFO O VALVULA PARA LIQUIDOS Y GASES".

La presente Memoria, consta de CUATRO HOJAS, mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de SETENTA Y SIETE LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 8 de Septiembre 1.970,

P.A.



Escala variable
Madrid 2 de Septiembre de 1970