

161450



MODELO DE UTILIDAD

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
NUMERO <u>B 60</u>
CLASE <u>H</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"CUBRE-ASIENTOS"

Solicitante: Don LUIS VALMAÑA MARUNY,
 de nacionalidad española, residente en
 PALS (Gerona), Ingeniero Algarra, s.n.



La presente solicitud se refiere a un cubre-asientos, del tipo de los constituidos por dos láminas sensiblemente rectangulares, unidas por sus bordes formando una cámara de aire entre ellas y dobladas según una línea transversal que determina dos porciones correspondientes al asiento
5 propiamente dicho y al respaldo, adaptado para ser aplicado encima de un asiento cualquiera, particularmente de automóvil, para evitar la transpiración del usuario en las zonas del cuerpo en contacto con el asiento y el respaldo.

Es de sobra sabido que hoy día proliferan innumerables
10 materiales de tapicería que, imitando al cuero natural, están fabricadas de materia plástica sin poros. Todos estos materiales tienen una resistencia al desgaste muy elevada, son fácilmente lavables y presentan una apariencia muy
15 similar a la del cuero, por todo lo cual son ampliamente utilizados en tapicería, particularmente en asientos de vehículos.

Sin embargo, el conductor y los pasajeros de un vehículo cuyos asientos están tapizados de dichos materiales plásticos,
20 al no poder cambiar con facilidad de postura, están constantemente apoyados mientras dura el viaje sobre una superficie que se adapta sensiblemente a su cuerpo y que no presenta poro alguno, por lo que se produce inevitablemente la transpiración de las partes del cuerpo del viajero apoyadas sobre el
25 asiento y su respaldo, transpiración que es sin duda abundante en clima caluroso.

Para obviar este inconveniente, se ha divulgado notoria-



mente el tipo de cubre-asientos mencionado, constituido por dos láminas unidas por sus bordes, formando una cámara de aire entre ellas gracias a la interposición de muelles, tacos o dispositivos análogos.

5 Sin embargo, dicha cámara de aire entre ambas láminas del cubre-asientos queda reducida a la mínima expresión por el propio peso del usuario y, al no circular aire por dicha cámara, no se evapora la transpiración - que aunque reducida, se produce - de las zonas del cuerpo del usuario apoyadas en
10 el asiento, lo que da lugar a las consiguientes molestias e incomodidades.

El cubre-asientos objeto de la presente solicitud elimina este inconveniente y, en su esencia, se caracteriza porque en los extremos de la línea de dobléz de las dos láminas que
15 lo constituyen, está provisto de sendos electroventiladores dispuestos de forma que hacen penetrar aire en el interior del espacio comprendido entre las dos láminas, de las que al menos la destinada a entrar en contacto con el cuerpo del usuario es permeable al aire y permite que se aireen las
20 porciones de éste que se apoyan en el asiento y el respaldo.

Según otra característica del cubre-asientos de que se trata, éste comprende un ensanchamiento de su grosor, sensible-
mente en forma tubular, que coincide con la mencionada línea de dobléz y en cuyo interior está dispuesto un alambre en
25 espiral para mantener hueco dicho ensanchamiento tubular, con el fin de facilitar el paso del aire introducido en el interior del cubre-asientos por los dos electroventiladores.



En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del cubre-asientos objeto de la presente solicitud.

La Fig. 1 muestra una vista en perspectiva de un asiento provisto de un cubre-asientos según la presente solicitud;

la Fig. 2 es una vista a escala ampliada, en alzado lateral y en sección, de la disposición de un electroventilador del cubre-asiento; y

la Fig. 3 muestra, asimismo a escala ampliada, una vista en alzado lateral y en detalle de la porción del cubre-asientos correspondiente a un electroventilador.

El cubre-asientos 1 está constituido por dos láminas 2 y 3, mantenidas separadas entre sí por cualquier medio en sí conocido, determinando una cámara de aire 4. Dichas láminas 2 y 3 están dobladas por una línea de doblez 5 que en sus extremos presenta sendos electroventiladores 6.

En la Fig. 2 puede apreciarse la disposición de un electroventilador 6, constituido por un correspondiente electromotor 7 que mueve a un eje 8 sobre el que está montada una hélice 9. Dicho electromotor 7 está montado sobre un armazón 10 cilíndrico que por su cara externa lleva aplicada una rejilla de protección 11 y que por su cara interna soporta unas varillas 12. Dichas varillas 12 tienen en conjunto una disposición cónica y están unidas por su otro extremo a un corto elemento tubular 13. Tal disposición es necesaria para que, por efecto del peso del usuario, no se unan entre sí las láminas 2 y 3 del cubre-



asientos 1.

En la mencionada línea de doblez 5, que determina dos porciones 14 y 15 correspondientes al asiento propiamente dicho y al respaldo, respectivamente, de un asiento 16, está
5 dispuesto un ensanchamiento 17 sensiblemente tubular, en cuyo interior está introducido un alambre 18 en espiral para mantener hueco dicho ensanchamiento 17 con el fin de facilitar el paso del aire introducido en la cámara 4 del cubre-asientos 1 por los dos electroventiladores 6.

10 El aire impulsado por dichos electroventiladores 6 sigue la dirección establecida por las flechas ilustradas en las Figs. 2 y 3, haciéndose destacar que al menos la lámina 2 es permeable al aire.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del cubre-asientos descrito, puede quedar
15 sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

20 1ª.- Cubre-asientos, del tipo de los constituidos por dos láminas sensiblemente rectangulares, unidas por sus bordes formando una cámara de aire entre ellas y dobladas según una línea transversal que determina dos porciones correspondientes al asiento propiamente dicho y al respaldo, y adaptado para ser
25 aplicado encima de un asiento cualquiera, particularmente de automóvil, para evitar la transpiración del usuario en las zonas del cuerpo en contacto con el asiento y el respaldo,



caracterizado porque en los extremos de la citada línea de
doblez está provisto de sendos electroventiladores dispuestos
de forma que hacen penetrar aire en el interior del espacio
comprendido entre las dos láminas, de las que al menos la
5 destinada a entrar en contacto con el cuerpo del usuario es
permeable al aire y permite que se aireen las porciones de
éste que se apoyan en el asiento y el respaldo.

2ª.- Cubre-asientos según la reivindicación 1ª, caracteri-
zado porque comprende un ensanchamiento de su grosor, sensible-
10 mente en forma tubular, que coincide con la mencionada línea
de dobléz y en cuyo interior está dispuesto un alambre en
espiral adaptado para mantener hueco dicho ensanchamiento tubu-
lar, con el fin de facilitar el paso del aire introducido en el
interior del cubre-asientos por los dos electroventiladores.

15 3ª.- CUBRE-ASIENTOS,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria
que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y
de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 31 de Agosto de 1970.

LUIS VALMAÑA MARUNY
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
p. p. Fdo.: E. Ferreruelo Cc16n

BAD ORIGINAL

ESCALA VARIABLE

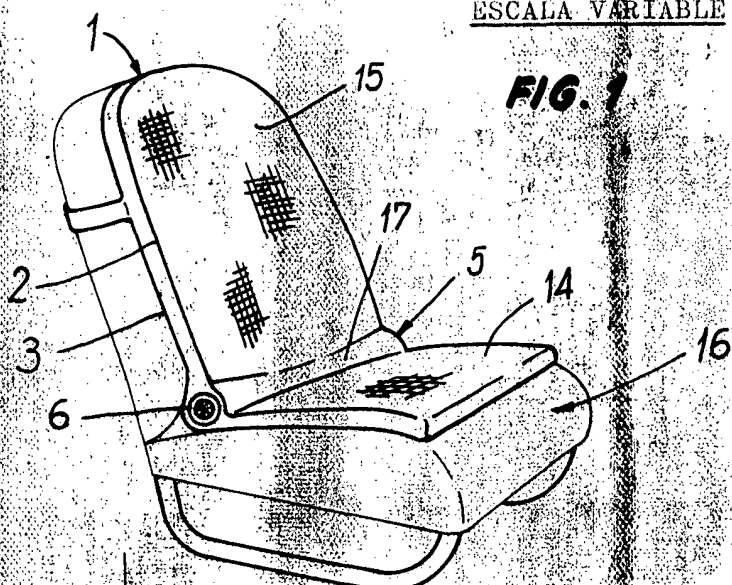


FIG. 1

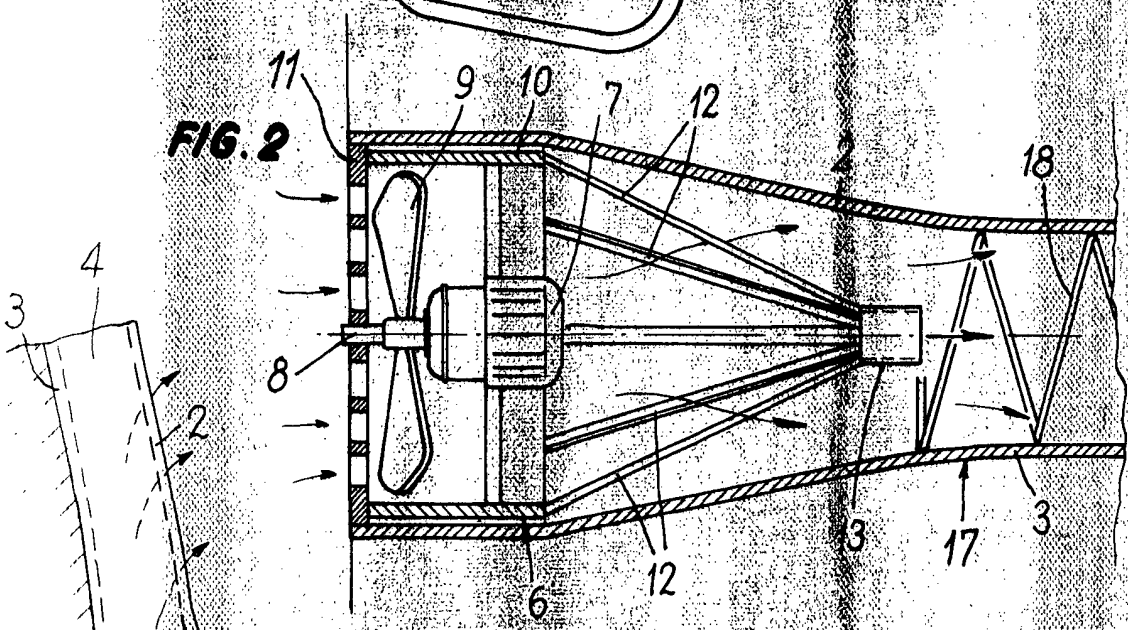


FIG. 2

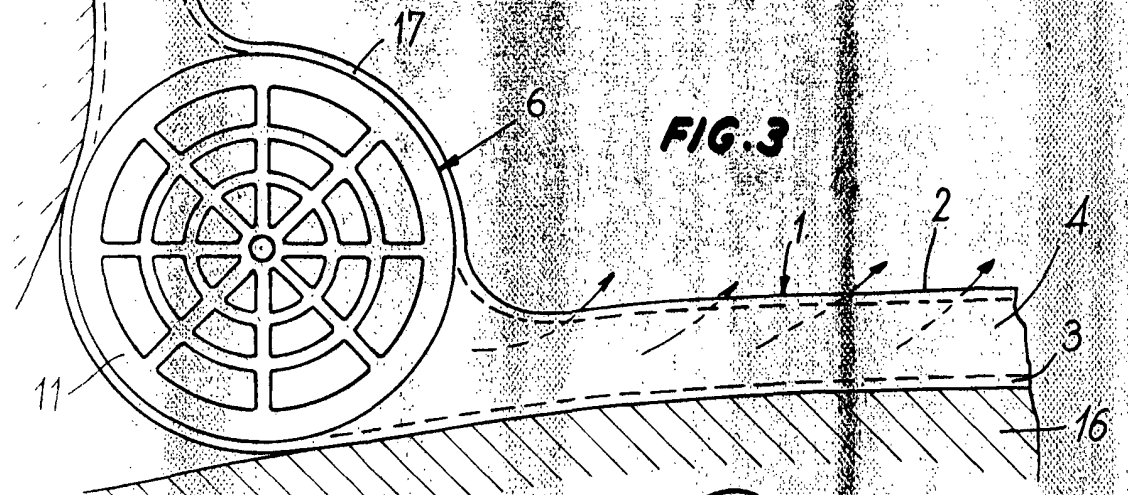


FIG. 3

BARCELONA, 31 de Agosto de 1970
LUIS VALMAÑA MARUNY
P.P. J. GOMEZ ACEBO Y MODER

Imp. P. Fdez. E. Farragola, Colón