



29 AGO

161370

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	F 21
SUBCLASE	Q

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JOSE FENOY PERALES, y D<sup>a</sup> FRANCISCA FENOY PERALES, ambos de nacionalidad española, residentes en BARCELONA, Vallfogona, 23. - - - - -  
 por: "LUZ PILOTO SIMPLIFICADA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto una luz piloto, que puede ser empleada en diferentes máquinas y aparatos, en paneles o cuadros de control y mando, etc., presentando la luz piloto en cuestión la particularidad de que ha sido simplificada notablemente con relación a las conocidas, por lo que el coste de la misma es inferior, sin que dicha simplificación resulte en detrimento del valor funcional de la luz piloto. Por otra parte, la fijación de la misma en el lugar de utilización



es muy sencilla.

Para todo ello, la luz piloto a que se refiere este modelo de utilidad se caracteriza fundamentalmente por el hecho de consistir en una caja tubular que aloja la bombilla y la oportuna resistencia y comprende una 5 tapa que ajusta en el borde de la boca posterior de tal caja y tiene un nervio con un orificio cónico receptor de un pasador de fijación de la tapa a la caja. Esta última presenta un orificio opuesto a la boca y que 10 recibe a rosca un tapón para la sujeción al bastidor, panel, etc. del lugar de empleo, cuyo tapón comprende el correspondiente elemento translúcido o transparente para paso de luz.

Para facilitar la explicación más detallada, 15 se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

20 La figura 1 es una vista en sección longitudinal de la luz piloto.

La figura 2 es un alzado por la cara interior de la tapa de la caja.

25 La figura 3 corresponde a un detalle en general en sección longitudinal que muestra como se efectúa la fijación de la luz piloto en paredes de espesor relativamente importante.

La luz piloto simplificada que se describe comporta, de acuerdo con los dibujos, una caja tubular -1- de sección 30 transversal oblonga para dar cabida ventajosamente a la



bombilla -2- y a la oportuna resistencia -3-.

La mencionada caja presenta una boca posterior receptora de una tapa -4- provista de un escalonado posterior bordeante -4a- que ajusta en dicha boca. La expresada tapa -4- tiene un nervio transversal -5- dotado de un orificio de boca cónica -6- para un pasador -7- que se dispone a través de dos orificios practicados en las paredes laterales de la caja -1-, para la sujeción de la tapa -4- a dicha caja, cuya sujeción se obtiene de manera adecuada precisamente gracias a la conicidad del orificio -6- en el que se introduce con acción de cuña el citado pasador -7- de modo que queda retenido en el mencionado orificio -6- y cuya introducción del pasador es facilitada por la referida conicidad.

A través de la citada tapa -4- están dispuestas dos espigas -8- y -9- ancladas mediante sendas valonas -8'- y -9'- en la masa del material plástico de que está formada la tapa -4-. Así se definen en dichas espigas sendas porciones -8a- y -9a- que quedan situadas en el interior de la caja -1- y sirven como terminales a los que se conectan respectivamente el electrodo o filamento -2a- de la bombilla -2- y la resistencia -3- conectada al electrodo o filamento -2b- de dicha bombilla. En cuanto a las porciones -8b- y -9b- de las espigas -8- y -9- situadas exteriormente, constituyen los elementos de conexión para la toma de corriente de la red.

La caja -1- tiene en la zona extrema opuesta a la receptora de la tapa una boca de menor diámetro con un cuello -10- interiormente roscado al que se aplica un tapón -11- que aloja al elemento translúcido o transparente



-12- para el paso de la luz de la bombilla -2-, alineada con la boca en la que está formado el cuello -10-.

La fijación de la luz piloto al lugar de utilización se efectúa principalmente de dos maneras, como se aprecia en las figuras 1 y 3. Siempre se lleva a cabo de manera que la única parte visible del conjunto de la luz piloto es la cabeza -11a- del tapón -11- que queda situada con el elemento transparente o translúcido -12- en la cara frontal de las paredes -13- o -13'- de la caja de la máquina o aparato, bastidor, panel de mando o control, etc. en el que se instala la luz piloto. Así, en el caso de tratarse de una pared -13- constituida por una lámina delgada (Fig. 1) tal lámina se interpone entre el borde del cuello -10- y la cabeza -11a- del tapón -11-, enroscando este a fondo en el cuello -10-. Cuando se trata de una pared -13'- (Fig. 3) que debido a su espesor no puede enroscarse el tapón -11- en el cuello -10-, apoyando el borde de este cuello en la cara posterior de dicha pared -13'-, se practica en tal pared un rebajo -13''- en el que se dispone encajado el cuello -10- para poder efectuar el enroscado del tapón -11- y el apriete que determinará la sujeción de la luz piloto.

Se ha de admitir que la constitución general de la presente luz piloto a base de una caja tubular -1-, una tapa -4- y un tapón -11- con el elemento -12- de paso de luz es extremadamente sencilla en comparación con las luces piloto conocidas y empleadas en la actualidad. Además, el montaje de la luz piloto en el lugar de empleo se efectúa en forma notablemente simple sin intervención de tuercas, arandelas ni otros medios accesorios,



sino solamente con un elemento único, o sea el tapón -11-, enroscado a una boca de la caja o cuerpo general -1- y que porta la pieza transparente o translúcida, es decir, la -12-, para paso de luz.

5                   Por lo demás, se ha de hacer constar que el modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección  
10 que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse la luz piloto de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad.

1.- Luz piloto simplificada, caracterizada esencialmente por el hecho de constar de una caja tubular  
20 de sección oblonga para el alojamiento de la bombilla y la resistencia y en cuya boca ajusta una tapa la cual se fija a la caja mediante un pasador que por sus extremos se aloja en orificios respectivos de las paredes laterales de la caja y se retiene a presión en un orificio cónico de  
25 un nervio transversal de la tapa, a través de la cual pasan dos espigas fijas cuyas porciones exteriores a la tapa reciben la conexión de los conductores eléctricos de alimentación, mientras que las porciones de las espigas situadas dentro de la caja se conectan respectivamente a

29 JUN 1970



la bombilla y a la resistencia, cuya caja presenta una  
segunda boca que es de menor sección y recibe un tapón  
roscado tubular portador del elemento translúcido o  
transparente para paso de luz, con cuyo tapón se obtiene  
5 al propio tiempo la fijación al bastidor o panel corres-  
pondiente, interponiendo para ello este último entre una  
cabeza del tapón y el borde de la boca de la caja al que  
se aplica el mismo.

2.- Luz piloto simplificada, según la reivin-  
10 dicación 1, caracterizada por el hecho de que la boca de  
la caja en que se aplica el tapón sujetador comprende un  
cuello con el que es posible la fijación a un bastidor o  
equivalente laminar de espesor relativamente grande, en  
combinación con un rebajo practicado en dicho bastidor o  
15 análogo, en el que encaja el citado cuello para aplicar  
al mismo el tapón roscado aludido.

3.- LUZ PILOTO SIMPLIFICADA.

Consta la presente memoria descriptiva de  
seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y  
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina  
de dibujos.

Madrid, a 29 ABO. 1970

JOSE FENOY PERALES

FRANCISCA FENOY PERALES

p.a.



Fig. 1

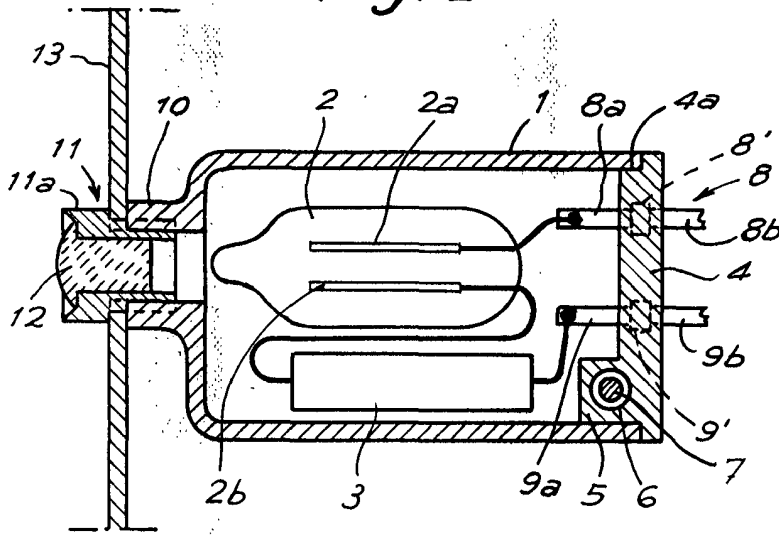


Fig. 2

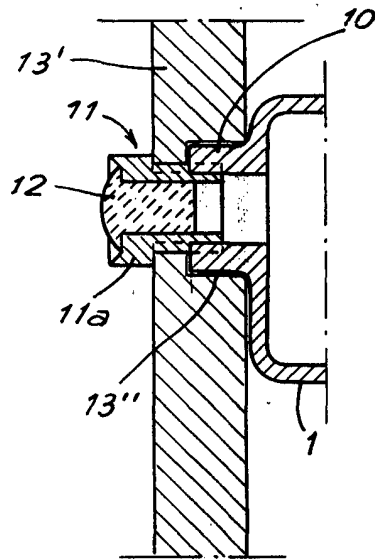
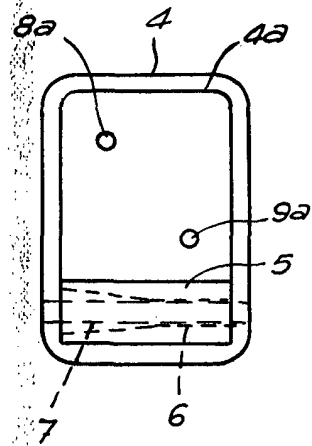


Fig. 3

Madrid 29 Agosto 1970

J. d. a.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "José Fenoy Perales", written over a diagonal line.