



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	E 0 (
SUBCLASE	E

161335

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de VADOS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Muntaner, 248, 1º, 1ª, por "SEÑAL DE TRÁFICO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una señal de tráfico que resulta sumamente útil, toda vez que cuando no está en posición de uso ocupa un reducido espacio que hace fácil su almacenamiento y transporte.

5. La señalización de tráfico presenta múltiples casos en los que es preciso utilizar señales de tipo provisional, tales como indicaciones de desvío por interrupción momentánea de la calzada, señal de peligro, conos para canalizar el tráfico, etc. En cualquier caso el problema lo constituye la disposición de una pluralidad de seña-
- 10.

19



les que han de ser trasladadas de un lugar a otro, retiradas una vez cometido su servicio, para ser nuevamente instaladas cuando el caso se presente.

5. Hasta el presente vienen utilizándose señales montadas sobre trípodes, columnas, pies, etc., de considerablemente volumen y peso, de tal manera que su traslado es muy engorroso, así como su almacenamiento. Los conos, si bien no presentan problemas de peso, si lo tienen de volumen.

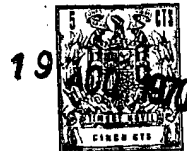
10. Para solucionar los problemas expuestos se ha ideado la señal de tráfico objeto de la invención, caracterizada por el hecho de que consta de un cuerpo hinchable, provisto de válvula que permite la entrada y salida del aire a voluntad, y dotado de medios de acoplamiento a una base de sustentación.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado semiseccionado de una señal, concretamente un cono en posición de uso, y la figura 2 muestra en perspectiva al cono deshinchado con la válvula destapada y la base separada del cono.

25. La señal de tráfico descrita consta en el aludido dibujo de un cuerpo flexible e hinchable -1-, en forma de cono, dotado en la base -2- de un embutido -3- tubular, cerrado, y de una válvula -4- en la cúspide.

En el embutido -3- se aloja el vástago -5- soli-



dario de la base -6- de sustentación y que constituye un contrapeso para mantener derecho al cono.

5. El cono, u otra señal, se mantiene deshinchado cuando no se utiliza, de manera que ocupa un reducidísimo espacio, lo cual lo hace sumamente manejable para su traslado y almacenamiento. Cuando es preciso utilizar la señal, se hincha el cuerpo -1-, cerrando la válvula a continuación, y colocándolo en la base por medio del acoplamiento del vástago -5- en el alojamiento tubular -3-. Cuando ya no es necesario el uso de la señal, vuelve a separarse el cuerpo -1- de la base -6-, se deshincha y ya queda reducido su volumen para poder guardar la señal en muy poco espacio.

10. Es evidente que la señal representada en el dibujo debe considerarse como un ejemplo que no limita la realización de este tipo de señal a otras distintas. Por ejemplo puede tratarse de discos de señalización, carteles indicativos, etc.

20. También puede variarse la situación de la válvula -4-, y aún el tipo de la misma. En efecto, se ha previsto la utilización de válvulas automáticas que se abren en el momento del hinchado, al recibir la presión del aire procedente de la bomba, y que se cierran automáticamente debido a la misma presión del aire interior.

25. La peana utilizada para sustentar la señal puede presentar diversas formas según el tipo de señal al que esté destinada.

En resumen, serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción



de las distintas piezas que componen la señal, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Señal de tráfico, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de un cuerpo flexible e hinchable dotado de una válvula para la entrada y salida de aire a voluntad, y con medios de acoplamiento a un soporte de sustentación.

10.

2. Señal de tráfico.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de agosto de 1970.

VADOS, S. A.

p.a.

19323 /1

FIG. 1

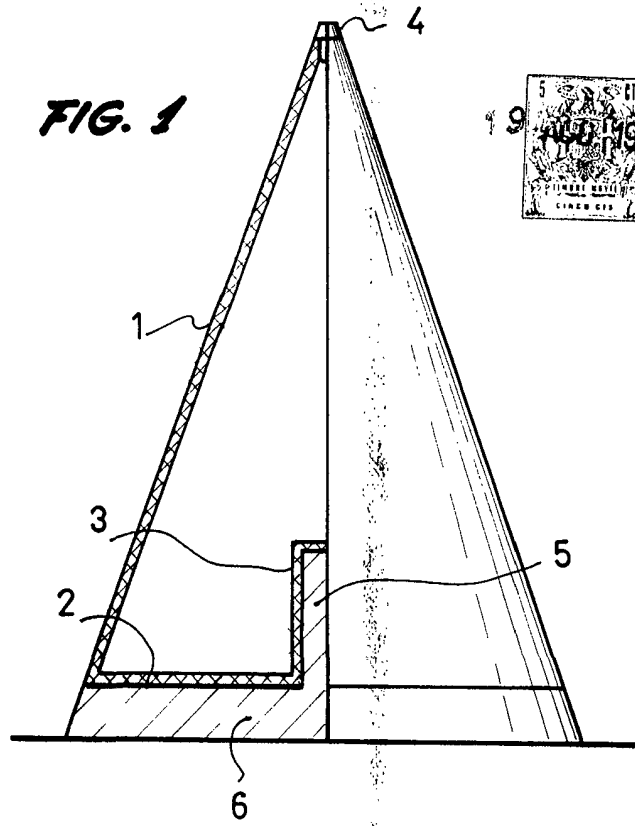
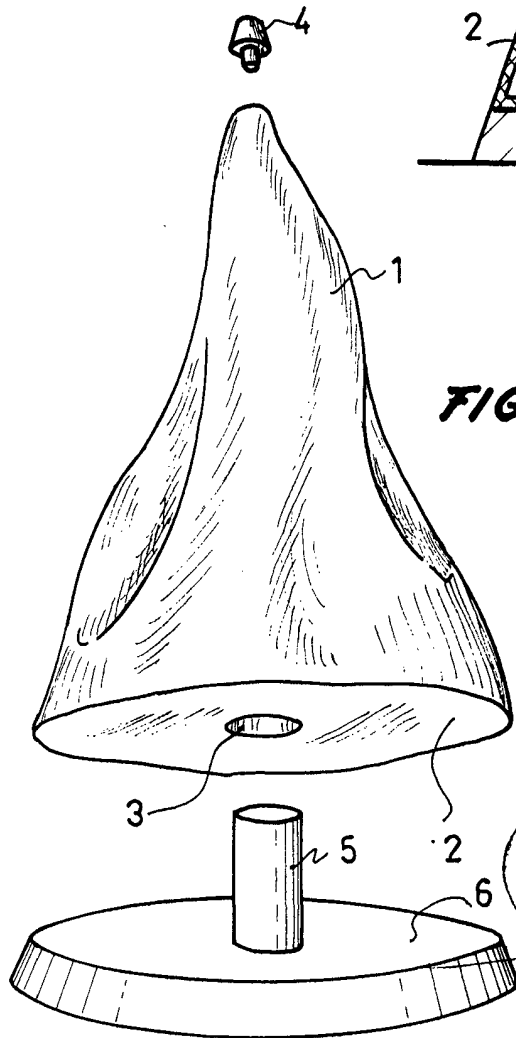


FIG. 2



BARCELONA, 19 AGO. 1970  
VADOS, S.A.  
P.A.