

161311

161311



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

Don Cesare DAGRADI, - domiciliado en MILANO (Italia)

por:

"Perfeccionamientos en las ruedas elásticas de llanta metálica
cambiable".

==:==:==:==:==:==:==:==:==

M e m o r i a D e s c r i p t i v a .

Esta patente se refiere a perfeccionamientos en las ruedas elásticas de llanta metálica, sustituible por una llanta de caucho o de material plástico, y de un modo especial en las ruedas elásticas del tipo descrito en la patente del mismo solicitante, presentada el 29 de Marzo de 1943. Según estos perfeccionamientos, se conserva la idea de obtener una rueda elástica de llanta metálica, apropiada para la marcha sobre terrenos faltos de cohesión o accidentados.

En la citada patente anterior, ya se indica la posibilidad de sustituir la llanta metálica por otra de material plástico, por ejemplo, caucho, madera, materias plásticas prensadas,



cuando el vehículo marcha por carretera.

Una primera característica de los perfeccionamientos objeto de la presente patente, consiste en que los aros o elementos elásticos metálicos, están combinados con una llanta de material plástico, por ejemplo caucho, fácilmente sustituible por otras.

Una segunda característica, consiste en que según una modificación, la llanta plástica coopera con los aros elásticos y metálicos por intermedio de un cerco metálico que eventualmente, cuando se prescinde de la llanta plástica, puede utilizarse para la marcha sobre terrenos accidentados.

Estas y otras características de estos perfeccionamientos se describen a continuación, con referencia al plano adjunto, que se acompaña como ejemplo y no como limitación del alcance de la patente.

La figura 1 es una sección radial parcial de una rueda elástica, conforme esta patente.

La figura 2 representa una variante y la

La figura 3 constituye una vista de otra variante de ejecución.

En estas figuras, las partes equivalentes a las de la referida patente anterior, se indican por los mismos números de referencia, con adición de los índices "b", "c" y "d".

En la figura 1, el anillo -30b- está soldado a una corona hueca -34b-, en la cual está montada una llanta -50- de material plástico (caucho, madera, materiales prensados u otros capaces de sustituir al caucho), fijada por los anillos perfilados -52-, cuya parte interna -53- se apoya contra las paredes del anillo -34b- y que se encuentran fijados por medio de los tornillos -54-.

Se comprenderá que retirando los anillos -52-, la llanta de goma puede separarse de modo que el anillo o cerco metálico -34b-, pueda aplicarse contra el suelo.

En la variante de la figura 2 se encuentran las en-



talladuras -28c- de guía para las piezas prismáticas -12c-, que en vez de estar practicadas en las escuadras de separación -12c-, están practicadas en piezas de ángulo conveniente, a fin de simplificar su obtención y su aplicación.

5 En la figura 3, la llanta plástica -50d- está sostenida por el anillo -10d- y dicha llanta coopera directamente con los paquetes de láminas -15d-, que constituyen los aros elásticos metálicos. Una perforación anular en la llanta -50d-, mejora la elasticidad de la rueda. Retirando el anillo -10d-, pueden separarse de la rueda los paquetes de lámina -15d- y la llanta plástica -50d-, resultando por tanto posible sustituir esta última por el cerco metálico de una manera rápida y sin posibilidad de alterar partes de la rueda, ya que las partes que la componen son limitadas.

10 En la práctica podrán variar los detalles de ejecución sin apartarse del alcance de la presente patente.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

20 1) Perfeccionamientos en las ruedas elásticas de llanta metálica, especialmente en el tipo de ruedas descrito en la patente solicitada el 29 de Marzo de 1943, caracterizados porque los aros o elementos metálicos elásticos, están combinados con una llanta de material plástico, por ejemplo caucho.

25 2) Perfeccionamientos en las ruedas elásticas según la reivindicación 1, caracterizados porque la llanta plástica coopera con los aros elásticos por medio de un cerco metálico, que eventualmente y cuando se ha retirado la llanta plástica, puede utilizarse para la marcha sobre terrenos accidentados.

30 3) Perfeccionamientos en las ruedas elásticas, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque la llanta plástica está fijada al cerco metálico, mediante anillos y elementos de conexión, unidos al cerco por tornillos.

4) Perfeccionamientos en las ruedas elásticas, según

161311

30 MAR



las reivindicaciones 1 á 3, caracterizados porque la llanta plástica se fija directamente a los aros elásticos, quedando retenida por los anillos laterales de la rueda.

5) Perfeccionamientos en las ruedas elásticas de llanta metálica cambiabile.

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

Barcelona 30 de Marzo de 1943.

P. A.

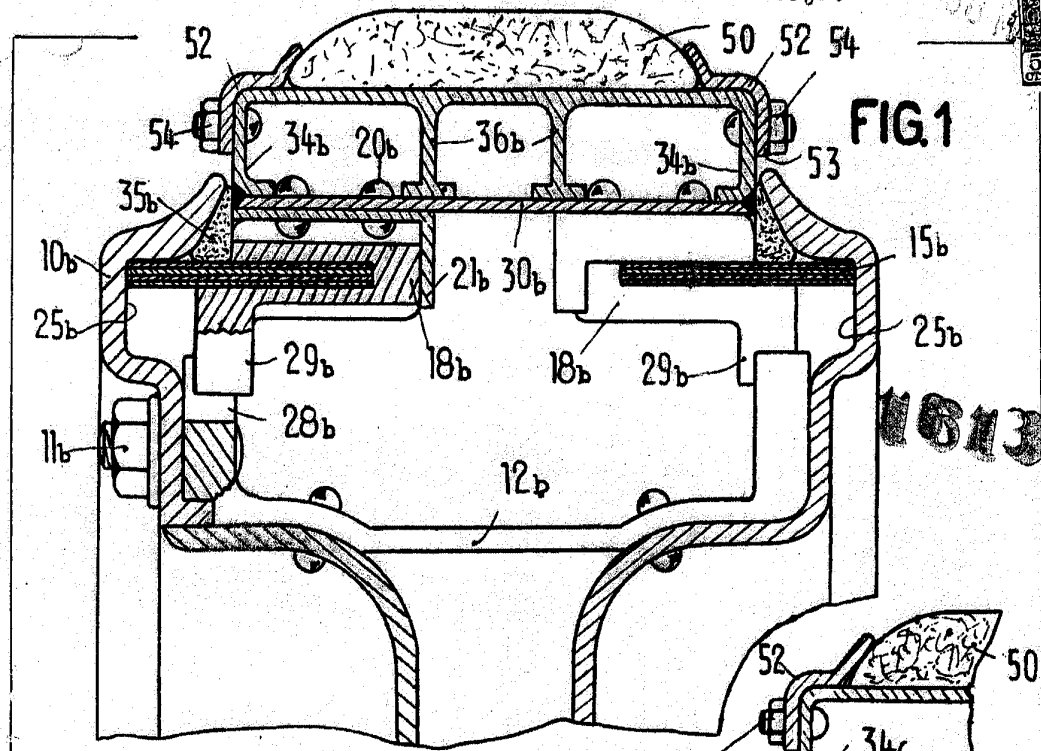


FIG. 1

161311

P. B.
[Handwritten signature]

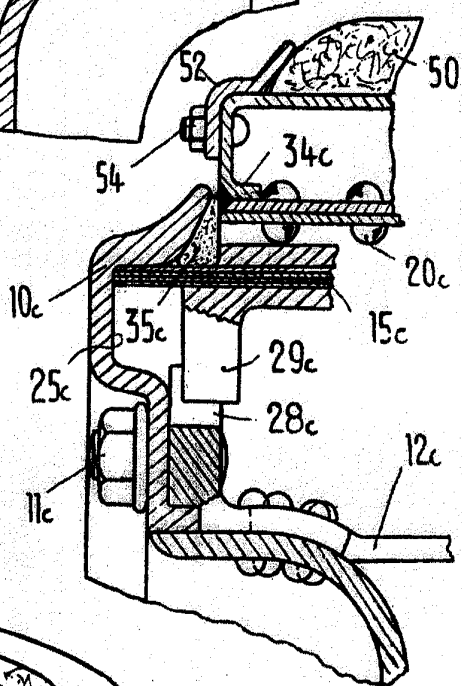


FIG. 2

FIG. 3.

