

160677



automóviles en los que existe dificultad de adaptación cual es el caso de los de marca Renault, tipo 6.

Esta base consta esencialmente de una caja compuesta - por paredes laminares, cuyo fondo, plano, está abierto y cuyo frente presenta forma quebrada constituida por tramos planos despu-
10 tos de la forma siguiente: uno perpendicular a la base, otro incli-
nado hacia abajo; otro, tambien inclinado hacia abajo, pero orien-
tado en sentido inverso; otro sensiblemente horizontal, de poca -
altura; otro inclinado ligeramente hacia fuera; otro, de poca al-
15 tura, levemente inclinado y finalmente otro horizontal.

En el segundo estos tramos se ha dispuesto una ventana rectangular y dos orificios circulares, uno a cada lado de la ven-
tana.

En el quinto tramo se ha practicado un orificio circu-
20 lar tras el que se monta el altavoz.

Unas pestañas coadyvan a la fijación de la caja en la parte delantera del coche, adaptandose perfectamente a la forma - de la misma.

En la adjunta hoja de planos se ha representado una for-
25 ma de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista frontal del soporte, ba-
se.

La figura 2 representa una vista de costado.

La figura 3 representa una vista en planta.

Puede apreciarse que la base de que se trata está cons-
tituida por una caja formada por elementos laminares planos, con
la cara trasera abierta y con dos laterales planos (1) en los que
van entrantes (2), siendo la parte delantera quebrada formada por
caras planas (2') dispuestas en angulo diedro, presentando orien-
30 tación horizontal, inclinada hacia fuera y abajo (3), hacia abajo
35

160677



y dentro (4), hacia dentro (5), hacia abajo y levemente fuera (6), hacia dentro (7) y horizontalmente (8), llevando en la cara (3) - una ventana rectangular (9), con orificios circulares a los lados (10), para montaje del radioreceptor, y orificio circular grande (11) en la cara (6) para el altavoz.

Las orejetas (12) y (13) sirven para fijación de esta base soporte.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

1º.- BASE PORTA RECEPTOR, ACOPLABLE SOBRE VEHICULOS - AUTOMOVILES, caracterizada por que está constituido por una caja compuesta por caras planas, abierta por detras, con laterales planos dotados de entrante y con cara frontal quebrada formada por tramos planos que determinan angulo diedro, conformando una consola en cuya cara inclinada superior va una ventana rectangular con un orificio circular a cada lado, y en cuya cara inclinada inferior va un orificio circular, estando dotada de orejetas para fijación.

2º.- "BASE PORTA RECEPTOR, ACOPLABLE SOBRE VEHICULOS - AUTOMOVILES".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo adjunto.

160677



65 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 de Julio de 1.970.

DOMINGO DÍAZ UNGRIA
P.P. *[Signature]*

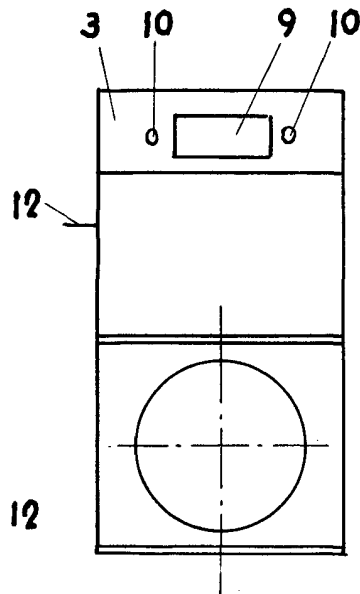


FIG.-1

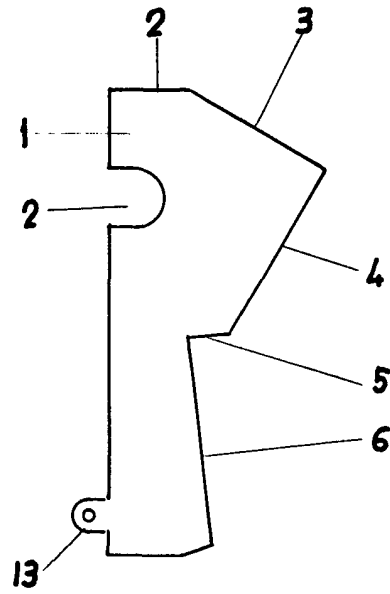


FIG.-2

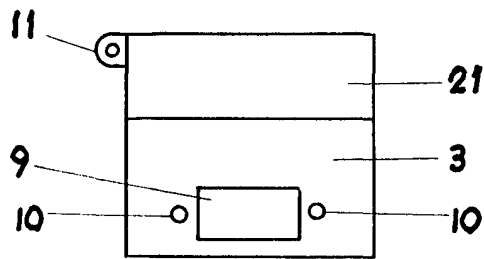


FIG.-3

20 10
A handwritten signature or mark is present in this area.