

IV.

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 01 _____
SUBCLASE K _____



160658

MODELO DE UTILIDAD
=====

, a favor de

Don RAFAEL BIARGE BOTAYA y don RAFAEL ALBAREDA LUGAR -
de nacionalidad española - con domicilio en calle
Perú, nº 129, BARCELONA,

por :

"Mango para caña de pescar, con dispositivo portaca-
rrrete".

=====:oOo:=====

Memoria descriptiva
=====



Como es sabido, las cañas de pescar o los mangos para las mismas suelen estar provistos de medios con los que se sujeta el carrete de manera que pueda retirarse cuando no se emplea la caña de pescar. Dichos medios para la fijación amovible del carrete están constituidos generalmente por piezas, que pueden ser aros u otros elementos equivalentes, dispuestos rodeando la caña o mango y que aunque el carrete no esté fijado al mango permanecen unidos sobre el mismo, lo cual resulta en detrimento de los valores estéticos del propio mango.

El presente Modelo de utilidad tiene por objeto un mango para caña de pescar, con dispositivo portacarrete, que presenta la característica de que, cuando el carrete está desmontado, dicho dispositivo queda totalmente oculto, es decir, que no presenta ningún elemento que resulte visible exteriormente al mango, no obstante lo cual permite montar y desmontar el carrete con gran facilidad y rapidez.

Este mango está constituido por un cuerpo tubular que forma el mango propiamente dicho y que está dividido en dos partes recíprocamente solicitadas por la acción de un resorte interior, de cuyas partes la superior, que es preferiblemente de menor longitud, presenta en su extremo libre medios para el acoplamiento de la caña de pescar, en tanto que en el extremo opuesto lleva fijado un tubo interior que se prolonga exteriormente y va montado deslizable en el interior de la parte



inferior del mango tubular. El expresado tubo desliza-
ble presenta una zona intermedia longitudinal plana que
en la posición de reposo, en la que el carrete se halla
separado del mango, queda oculta dentro del mismo, con
5 lo que el mango en cuestión, con sus dos partes juntas
por la acción del resorte interno, presenta una super-
ficie completamente lisa. La aludida zona plana del tu-
bo interior se hace visible al separar entre sí ambas
partes del mango, venciendo para ello la tensión del re-
10 sorte, con lo que aparecen sendas cavidades entre la zo-
na plana del tubo interior y la superficie interna de
las dos partes del mango tubular, cuyas cavidades son
aptas para recibir los extremos de las patas del brazo
de soporte de un carrete convencional, las cuales que-
15 dan sujetadas ajustadamente en dichas cavidades por la
acción del resorte interno que tiende a aproximar entre
sí las dos partes del mango tubular.

A continuación se describen con mayor detalle
las características del mango para caña de pescar de re-
20 ferencia, con relación a la hoja de dibujos adjunta, en
la que se ha representado un caso práctico de realiza-
ción que se cita sólo a título de ejemplo sin carácter
limitativo del alcance del presente Modelo de utilidad.

En dichos dibujos :

25 La figura 1 es una vista longitudinal exterior
del mango, el cual aparece con el carrete separado y sus
dos partes unidas, mostrando una superficie totalmente
lisa.



La figura 2 es asimismo una vista longitudinal externa del mango, en el que ha sido sujetado el carrete.

5 La figura 3 corresponde a una vista longitudinal, en sección, del mango con el carrete igualmente retenido al mismo.

De acuerdo con los dibujos, el mango para caña de pescar, con dispositivo portacarrete en cuestión consiste en un cuerpo tubular que forma el mango propiamente dicho y que comprende dos partes -1- y -2-, superior
10 e inferior respectivamente, de las que la primera es de menor longitud y lleva unida a rosca en su extremo libre una boquilla -3- destinada al acoplamiento amovible de la caña de pescar -4-. La parte tubular -1- del mango
15 lleva fijado con ayuda de un pasador transversal -5- un tubo interior -6- que se prolonga al exterior y es deslizable por el interior de la parte inferior -2- del mango. El pasador -5- sirve, además, para la sujeción de uno de los extremos de un resorte helicoidal -7- que
20 se aloja en el interior del tubo -6- y de la parte -2- del mango, la cual lleva unido a rosca un tapón posterior -8- provisto de un pasador -9- que sujeta el extremo opuesto del resorte -7-. Este resorte tiende a aproximar entre sí las dos partes -1- y -2- del mango tubular.
25

El tubo interno -6- presenta una zona intermedia longitudinal plana -10- que, cuando las partes -1- y -2- del mango están juntas por la acción del resorte interior



-7- queda oculta (figura 1) presentando entonces el mango una superficie exterior lisa, en favor de los valores estéticos del mango a los que coadyuvan unos moleteados de aprehensión -1'- y -2'- y que pueden completarse con un acabado superficial apropiado en relación con el material utilizado en la construcción del mango. Cuando se separan entre sí las dos partes -1- y -2- mediante una tracción manual conveniente que vence la tensión del muelle interno -7-, se hace visible la parte plana -10- del tubo interior -6-, apareciendo entre dicha parte plana y la superficie interna de las partes -1- y -2- del mango sendas cavidades -11- y -12- que son especialmente aptas para el encaje de los extremos de las patas -13- del brazo -14- de soporte de un carrete -15- convencional, cuyas patas son sujetadas ajustadamente entre la parte plana -10- y la superficie interior de las partes -1- y -2- por la acción del resorte interior -7- al aproximar entre sí las partes -1- y -2- del mango, con lo que el carrete -15- resulta firmemente fijado al mango, pero con posibilidad de fácil extracción, como se ve, con sólo separar de nuevo las partes -1- y -2- del mango.

La parte -2- del mango presenta en la zona de su boca superior correspondiente a la superficie no aplanaada del tubo interno -6- un rebajado interior en el que ajusta un retén -16- que va aplicado sobre el tubo -6- e impide la penetración de polvo y suciedad entre ambas superficies de fricción, cuyo retén, en la posición cerrada, encaja por su borde sobresaliente en un rebajado in-



terior -17- de la boca de la parte superior -1- del mango cuando sus dos partes están juntas por la acción del resorte, -7-.

5 Convenientemente descrito el mango para caña de pescar en cuestión, debe hacerse constar que el mismo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el mango de re-
10 ferencia en cualquier configuración y tamaño y con los medios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente Modelo de utilidad :

20 1. - Mango para caña de pescar, con dispositivo portacarrete, caracterizado por estar constituido por un cuerpo tubular, que constituye el mango propiamente dicho, dividido transversalmente en dos partes que están recíprocamente solicitadas por la acción de un re-
25 sorte interior, de cuyas partes la superior, que es preferiblemente de menor longitud, presenta en su extremo libre medios para el acoplamiento de la caña de pescar, y en el extremo opuesto lleva fijado un tubo interior



que se prolonga exteriormente y va dispuesto deslizable en el interior de la parte inferior del mango tubular, presentando dicho tubo interior una zona longitudinal plana, que en la posición de reposo queda oculta en el interior del mango y que se hace visible al separar entre sí ambas partes del mango tubular, venciendo la tensión del resorte interior, con lo que aparecen sendas cavidades entre la citada zona plana del tubo interior y la superficie interna de ambas partes del mango tubular, aptas para recibir los extremos de las patas del brazo de soporte de un carrete convencional, las cuales quedan sujetadas por la acción del resorte interior que tiende a aproximar entre sí las dos partes del mango tubular.

2. - Mango para caña de pescar según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tubo interior va fijado a la parte superior del mango tubular mediante un pasador transversal que, al mismo tiempo, sirve para sujetar un extremo del resorte interior helicoidal cuyo extremo opuesto va, a su vez, sujeto por un segundo pasador dispuesto transversalmente en un tapón roscado en el extremo libre de la parte inferior del mango tubular.

3. - Mango para caña de pescar según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la parte inferior del mango tubular lleva fijado interiormente en la zona de su boca superior correspondiente a la superficie no aplanada del tubo interior, un retén sobresa-



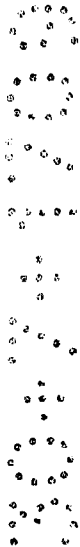
liente que impide la penetración de cuerpos extraños entre ambas superficies y que, en la posición cerrada, encaja por su borde en un rebajado de la superficie interior de la boca de la parte superior del mango tubular.

5
4. - Mango para caña de pescar, con dispositivo portacarrete.

Esta memoria consta de ocho hojas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 7 de julio de 1970.

P. A.



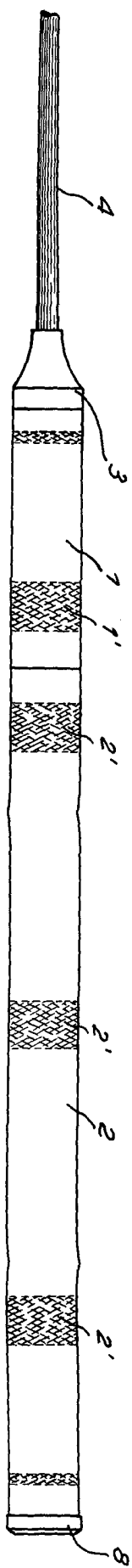


FIG. 1

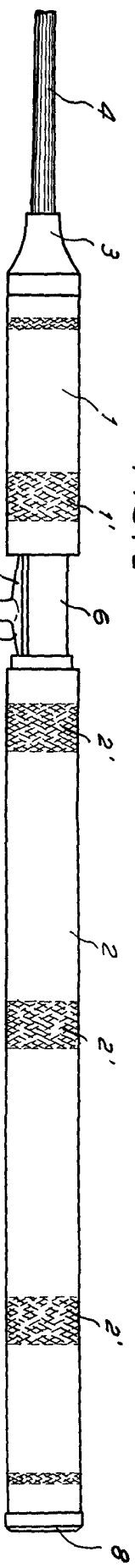


FIG. 2

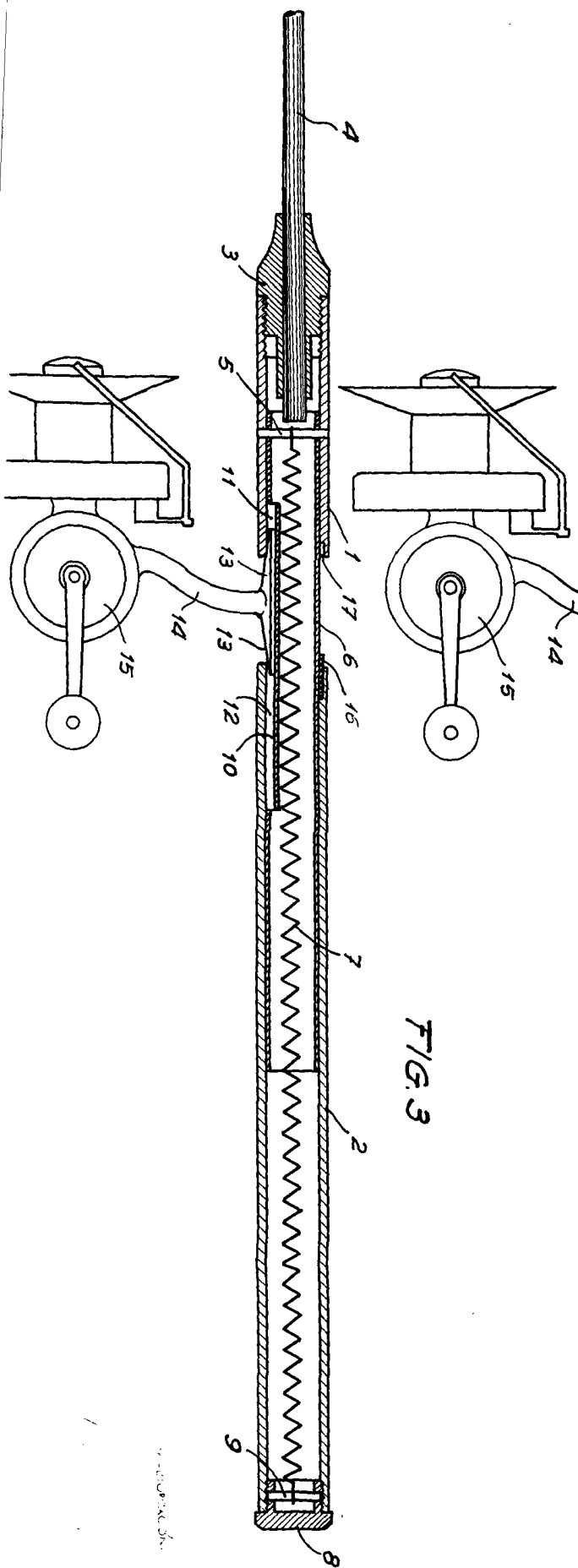


FIG. 3

