

160 646

160646

P - 2409.

Pa. 43/6.



10 MAR. 1943

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de Deutsche Schiff-und Maschinenbau Aktiengesellschaft, entidad alemana, establecida en Bremen, Alemania, por:

"UN QUEMADOR CENTRIFUGO PARA COMBUSTIBLES LIQUIDOS".

=====

El invento se refiere al accionamiento de un quemador centrifugo del tipo conocido para combustibles líquidos, en el que el combustible se condu-



160646

ce a la cámara de combustión mediante un pulverizador rotatorio con forma de copa. Hasta ahora, el eje del pulverizador se acciona por lo general por medio de una turbina de aire que no solamente exige un alojamiento especialmente construido que encarece el quemador, sino también tuberías de aire especialmente cuantiosas en la cámara, puesto que además del aire de accionamiento para la turbina, ha de conducirse por la cámara el aire del pulverizador.

10 En cambio el invento consiste en que el pulverizador es accionado por la presión producida por la bomba de combustible (bomba del aceite de calefacción). Es conveniente que el eje del pulverizador vaya accionado por una bomba de aceite de husillo o de rueda dentada que marche como motor y que bien directamente o por medio de una transmisión haga girar rápidamente el eje del pulverizador. El aceite conducido por el motor que sirve para el accionamiento del eje del pulverizador, se lleva a éste total o parcialmente así como de modo que permita la medición y en la cantidad regulable correspondiente al paso necesario de aceite en cada caso.

20 Por el invento se disminuye considerablemente la cuantía de las tuberías de aire en la cámara, puesto que solo hay que impulsar el aire del pulverizador. Para mayor simplificación y economía de espacio, la turbina puede ir unida constructivamente con la bomba de aceite formando un grupo. Para la impulsión del



160646

motor de aceite basta la tubería de unión, de todos mo-
dos existente, desde la bomba de aceite de calefacción
al quemador. En esta tubería solo hace falta interca-
lar el motor. Por este sistema de accionamiento se mejo-
5 ra simultáneamente el rendimiento del accionamiento del
pulverizador.

El dibujo representa un ejemplo de ejecu-
ción en sección longitudinal por el quemador.

G significa el pulverizador con forma de
10 copa de tipo conocido, J el eje hueco del pulverizador,
en el que se halla la tubería del combustible K, F es
la tubería para el aire del pulverizador. El aire del
pulverizador es impulsado por una turbina que va unida
convenientemente con la bomba de aceite de calefacción
15 formando un grupo. También puede disponerse una rueda
de ventilación en el eje del pulverizador. Delante del
alojamiento L está montado un motor de aceite de husi-
llo o de rueda dentada A de tipo conocido que está uni-
do con la bomba de aceite de calefacción por medio de
20 la tubería B por la que es impulsado. Su giro es trans-
mitido con rapidez al eje del pulverizador J por medio
de las ruedas dentadas M, N.

El aceite que afluye a presión procedente
de la bomba de aceite de calefacción hace girar el mo-
25 tor A y fluye después en parte por la tubería D al pul-
verizador y en parte retorna por la tubería C al depósi-
to de reserva de aceite de calefacción a través de un

160646



dispositivo de tipo conocido para la regulación automática de la cantidad de aceite que se ha de quemar. La válvula E sirve para cerrar el paso del aceite al quemador, especialmente al arrancar el motor. En la tubería D que conduce al pulverizador puede intercalarse un dispositivo de medición H para la cantidad de aceite que pasa.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Alemania, el 6 de Febrero de 1942, bajo el número D. 86.942 V/24 b, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.

----- N O T A -----

----- OoO -----

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

12. Un quemador centrífugo para combustibles líquidos en el que el combustible se lleva a la cámara de combustión por un pulverizador rotatorio con forma de copa, caracterizado porque el pulverizador es accionado por la presión de servicio del aceite produci-



160646

da por la bomba de combustible.

20. Un quemador según lo reivindicado en el punto 19, caracterizado porque el eje del pulverizador es accionado por una bomba de husillo o de rueda dentada que marcha como motor y que es impulsada por la bomba de combustible.

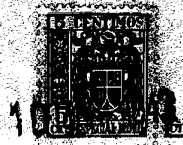
21. Un quemador según lo reivindicado en los puntos 19 y 20, caracterizado porque el eje del pulverizador es al mismo tiempo el eje del motor.

22. Un quemador según lo reivindicado en los puntos 19 y 20, caracterizado porque entre el motor de combustible y el eje del pulverizador está intercalada una multiplicación.

23. Un quemador según lo reivindicado en el punto 19, caracterizado porque el aceite de calefacción se conduce primeramente al motor que sirve para el accionamiento del pulverizador y después total o parcialmente al pulverizador para su combustión.

24. Un quemador según lo reivindicado en los puntos 19, 20 y 50, caracterizado porque con el motor de combustible está conectado un dispositivo para la regulación automática de la cantidad de combustible que se ha de quemar.

25. Un quemador según lo reivindicado en los puntos 19, 20 y 50, caracterizado porque detrás del motor de combustible y delante de la tubería de conducción del combustible al pulverizador está dispuesto un



160646

dispositivo de medición para la cantidad de combustible.

8a. Un quemador según lo reivindicado en los puntos 1a y 2a, caracterizado porque la bomba de combustible y la turbina de aire para el pulverizador están reunidos desde el punto de vista constructivo.

9a. Un quemador centrífugo para combustibles líquidos.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 MAR. 1943

P. A.
Alberto de Elzaburu

Por Poder

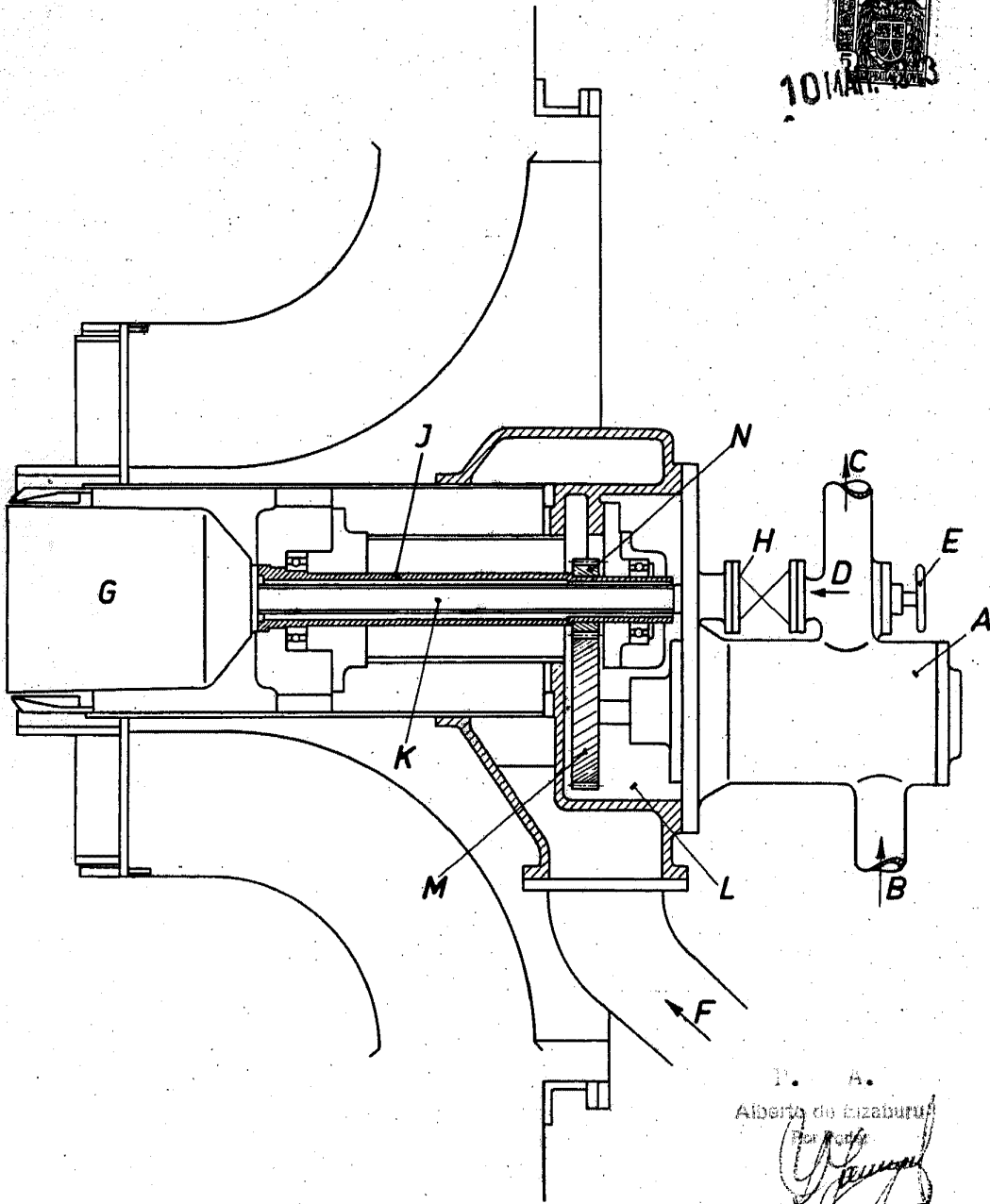
160646

18.2109

ESCALA VARIABLE. Deutsche Schiff- und Maschinenbau Aktiengesellschaft.



10 MAR 1903



P. A.
Alberto de Izaburu
[Handwritten signature]