



160570

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de INDUSTRIAS GEYPER S.A., sociedad es-
pañola, con domicilio social en VALENCIA, Avda. Eduardo --
Bosca, 29

p o r

=/= " DISPOSITIVO DE UNION DE VIAS Y PISTAS DE JUGUETE =/=

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria y los dibujos que la aclaran
y complementan, tienen por objeto describir las caracteris-
ticas de un dispositivo de union de vias y pistas de juguete,
que en el extranjero ha tenido mucho exito como un me-
dio practico, sencillo y eficiente, aunque en España no se
ha practicado ni divulgado, por lo que se solicita para --
el mismo el privilegio de exclusividad que implica este --
Modelo de Utilidad.

5



5

El dispositivo de union que vamos a describir es aplicable al enlace de porciones de vias o carriles para trenes de juguete y tambien al de bandas o caminos que formen por ellas pistas para el deslizamiento de pequeños vehiculos, teniendo por objeto, en ambos casos, constituir los circuitos apropiados para el desarrollo del juego, sea mediante los trenes o los vehiculos de otra clase.

10

Se caracteriza en esencia el dispositivo a que nos referimos por la conformación mediante moldeado, en un extremo de cada porción de via o de pista, de tres apendices de orientación longitudinal, paralelos entre sí y situados en dos planos horizontales diferentes: dos de ellos, los de los lados, en el plano inferior, mientras que el del centro se dispondrá en un plano superior, a la vez que poseerá una depresión en su base, para constituir un a modo

15

de enganche, con un ligero bisel en su extremo. Al extremo opuesto de la misma pieza se le conformarán dos rebajes en la base, para dar alojamiento a los apendices laterales de una pieza contigua que se desee unir, de manera que con este acoplamiento o ensamblado de las espigas (apendices) y de las cajas (rebajes), se unirán a testa las dos porciones de vias o de pistas, que quedarán retenidas y sujetas una a otra por medio del apendice central que montará sobre una traviesa de la pieza enfrentada, quedando enganchada en ella.

20

25

30

Para lamás clara comprensión de las características generales en que se basa el dispositivo, nos auxiliaremos en lo que sigue de una lamina de dibujos que representa un ejemplo de realización en forma de vias o carriles para un tren de juguete aunque ya se previno que el sistema es aplicable tambien a porciones de pistas o caminos y que dentro de las vias caben otras formas y variantes de realización.

Los mencionados dibujos representan en sus figu



ras como sigue:

Fig. 1.- Planta de dos porciones de via unidos.

Fig. 2.- Las mismas porciones de la figura anterior, vistas tambien en planta, pero por la base, o sea - colocadas invertidas.

5

Fig. 3.- Planta del extremo de una porción de - via, desmontada o sea, separada de la contigua.

Fig. 4.- El mismo extremo de la figura anterior pero visto por la base invertido.

10

Fig. 5.- Seccion longitudinal por A-B de la -- fig. 3.

Fig. 6.- Vista frontal o por la testa, del ex-- tremo de las dos figuras anteriores.

15

Fig. 7.- Planta del extremo opuesto al de las - figuras 3 a 6.

Fig. 8.- El mismo extremo de la fig. anterior - pero visto invertido, o sea por la base.

Fig. 9.- Seccion longitudinal por C-D de la - fig. 7.

20

Fig. 10.- Vista frontal por la testa, del ex-- tremo de las tres figuras precedentes.

Refiriendonos a los citados dibujos, vemos que las diversas partes componentes del ejemplo representado se designan con las siguientes acotaciones numericas:

25

Una de las porciones de via se designa con -1- y la inmediata con -2-, tratándose, según el ejemplo de piezas moldeadas de plastico, conformando los carriles -3- y las traviesas -4-.

30

En la porción -1- vemos que su extremo tiene una traviesa -5- en cuya cara superior hay un apendice -- axial -6- que tiene en su parte inferior una depresión -7- formando con el extremo biselado -8- una especie de gancho. A ambos lados de dicho apendice central -6- hay dos lengüetas -9-, dispuestos en un plano horizontal --



inferior al del apendice -6-.

5 La otra porcion -2- de via, tiene conformado en su extremo una traviesa -11- y en la base de la misma dos cavidades -12- de forma y profundidad tales que sean adecuadas para recibir a las lengüetas -9-, según vemos en la fig. 2.

10 En dicha figura 2 y tambien en la 1, vemos como las lengüetas -9- se alojan en las cavidades -12- a la vez que el gancho que forma el apendice -6-, se engancha en la traviesa -11-, constituyendo así un sistema de enganche fácil de realizar y de desunir, al propio tiempo - que constituye una union rigida, muy ajustada y permanente.

15 Finalmente conviene hacer constar la posibilidad de que varie todo lo secundario, tal como materiales formas tamaños, color y cualquier otra circunstancia intrascendente siempre que no se altere lo que expresa la siguiente

NO TA REIVINDICATORIA
=====

20 Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

25 1.- Dispositivo de union de vias y pistas de juguete, esencialmente caracterizado por tener conformados en un extremo de cada porción de via o pista, tres apendices de orientación longitudinal, emergiendo de la testa paralelos entre sí y situados en planos horizontales diferentes, de los cuales, el central se situa en el plano superior, mientras que los de ambos lados se sitúan en el plano inferior, configurando el primeramente citado, una depresión en su base, para rematar su extremo con un bisel constituyendo un gancho.

30 2.- Dispositivo de union de vias y pistas de juguete, caracterizado porque en el otro extremo de cada porción de la via o pista, según la reivindicacion anterior tiene



5 conformadas dos cunas o cajas de acoplamiento destinadas a recibir los apéndices laterales de la pieza contigua que haya de unirse a este extremo, cuyas cunasese sitúan precisamente en una traviesa cuya anchura debe corresponder la de la presión del apéndice central, de manera que pueda acoplarse en él, para que dicho apéndice oficie de gancho de sujeción de las dos porciones de vía o pista que se enfrenten y ensamblen a esta. Y

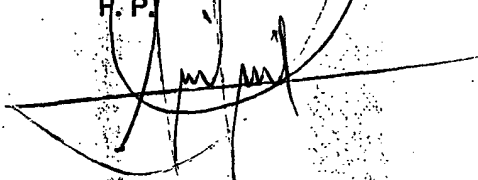
10 3.- " DISPOSITIVO DE UNION DE VIAS Y PISTAS DE JUGUETE " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

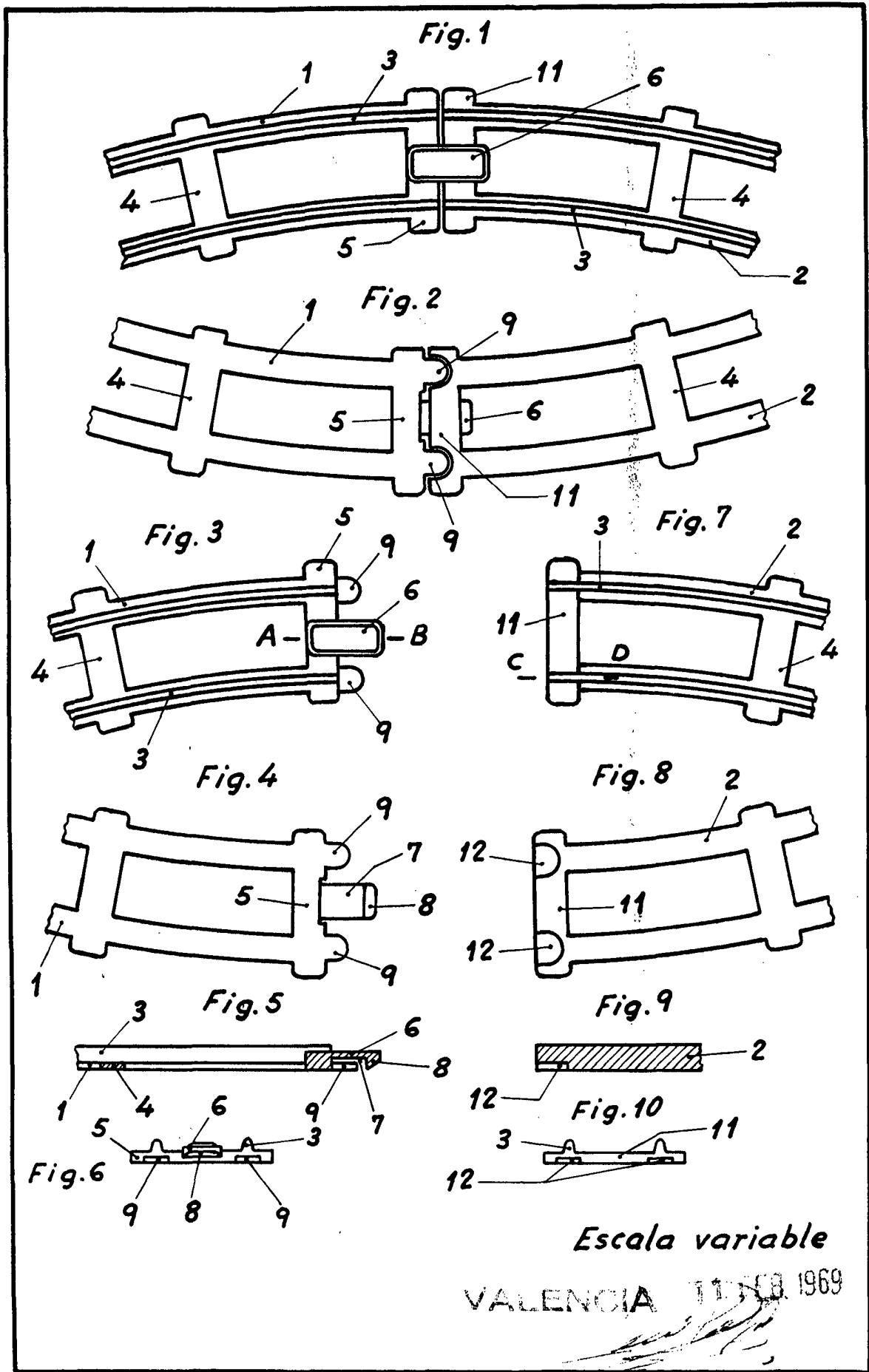
15 Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Por autorización de la interesada

MADRID 4 JUN. 1970

JOSE LOPEZ CORTES
F. P.





Escala variable

VALENCIA 11 FEB. 1969