



159974

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de APLICACIONES MECANICAS VALVULAS INDUSTRIALES, S.A.

de nacionalidad - Española

domicioiada en Madrid- Calle San Dalmacio s/n.- Villaverde Alto.

por: UN ASIEN TO FLEXIBLE PERFECCIONADO PARA VALVULAS DE MARIPOSA".

Reivindicándose prioridad de la Patente depositada en Francia el 7 de Agosto de 1.967, bajo el número PV. 117.051.



El presente Modelo de Utilidad se refiere a
válvulas del tipo denominado "válvulas de mariposa", es decir, en el que la comunicación de dos elementos de canalización está regulada por medio de
5 un órgano obturador, de forma lenticular, llamada "mariposa", que pivota en un asiento flexible montado en un cuerpo de válvula y atravesado, como éste, por el eje de accionamiento de la mariposa.

Numerosos medios se han propuesto ya y se han
10 puesto en funcionamiento para asegurar o perfeccionar, bajo presiones elevadas, la estanqueidad de la válvula, en los pasos del eje de mando.

La presente solicitante ha descrito uno de estos medios en su Patente de Invención, depositada
15 en Francia el 13 de Marzo de 1.967, bajo el número PV. 98.481, para "asiento flexible para válvula mariposa".

De acuerdo con el presente Modelo de Utilidad esta estanqueidad se efectúa incorporando al asiento
20 flexible, en el momento de moldear éste, una banda de tela enrollada en espiral al nivel y alrededor de cada uno de los dos pasos de eje.

De acuerdo con otra característica de la invención, este paso o estos pasos de eje, en lugar de
25 ser agujeros cilíndricos, tienen forma cónica, estando dirigida la conicidad hacia el interior de la válvula, lo que permite obtener un ajuste más fuerte del lado interior que del lado exterior.

Estas características, y otras más, se representan en los dibujos adjuntos, dados a título de ejem-
30



plo no limitativo, y que son:

5 Figura 1; un corte de conjunto, que pasa por el eje de maniobra de la válvula y por el eje de la canalización del obturador, en posición de apertura.

 Figura 2; una vista en corte, análoga a la anterior, del asiento flexible;

10 Figura 3; una vista parcial en corte, de acuerdo con III-III o III' - III' de la Figura 2, limitándose este corte a la parte del asiento correspondiente al paso de eje.

15 En la Figura 1 se encuentra la estructura, conocida como sí, de la válvula de mariposa. Comprende un obturador-mariposa -1-, de forma lenticular, mandado por un eje de maniobra -2-, móvil porque rota alrededor del eje x-x', en el interior de un manguito -3-, introducido en el cuerpo de válvula -4-. En alineación con el eje -2-, está montado, en la parte opuesta al obturador, un pivote -5-, en el interior de un manguito -6-.

20 El cuerpo de la válvula está interpuesto, como de costumbre, entre las bridas 7-7' por dos pestañas de canalización de unión 8-8'.

25 En el cuerpo de válvula está alojado e inmobilizado el asiento flexible -9-, en forma de aro o anillos, constituido por cualquier material apropiado, generalmente un elastómero.

30 De acuerdo con la característica principal del presente Modelo de Utilidad, una banda o tira de tela, 10-11, enrollada en espiral, se incorpora a es-



te aro o anillo, al nivel y alrededor de cada uno de los dos pasos de eje. Cada una de estas espirales comprende dos vueltas completas, por lo menos (Fig. 3). Los ensayos a los que se ha procedido, han

5 establecido que la presencia de estas bandas o tiras de tela tiene por efecto estirar estas zonas de paso en sentido paralelo al eje x-x' y asegurar, por ello, un notable perfeccionamiento de la estanqueidad. Además, los aros 12-13, que forman calzas de

10 reglaje, permiten, mediante una elección conveniente de sus espesores, ejercer, en el montaje, un ajuste más o menos fuerte sobre las partes de la mariposa que están en contacto con el asiento flexible.

Por ejemplo, según se representa en la figura 1, los

15 tornillos 3' y 6' aprietan, sobre el cuerpo -4-, respectivamente, las arandelas -3- y -6-; gracias a dicha tirantez obtenida por las telas -10 y 11-, este apriete se efectúa entre el asiento -9- y la mariposa -1-, y la estanqueidad se obtiene directamente entre

20 asiento y mariposa.

Otra característica del Modelo de Utilidad, reside en la forma de la superficie interior del asiento flexible. Esta superficie comprende una parte central de forma generalmente cilíndrica -14-, encuadrada por dos partes cónicas - 15- 16 - cuyo pequeño diámetro

25 corresponde al de la parte cilíndrica -14-; además, a la derecha de los dos pasos de eje, esta forma general cilíndrica está localmente sustituida por pequeños casquetes esféricos -18- y -19-, que cooperan con la sección esférica -20- de la mariposa,

30



como se describe en la patente antes citada.

Finalmente de acuerdo con una tercera característica del Modelo de Utilidad, los pasos -22-23- son de forma cónica.

5 En la práctica, el presente Modelo de Utilidad puede aplicarse combinadamente con los medios ya descritos en la patente citada y que consisten en una pluralidad de rebordes de perfil desimétrico, dispuestos en las superficies anulares del asiento flexible que están en contacto de estanqueidad con el eje de maniobra.

N O T A

Se reivindicán como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un MODELO DE UTILIDAD en España, por veinte años, reivindicándose la prioridad de la Patente depositada en Francia el 7 de Agosto de 1.967, bajo el N^o PV. 117.051, los puntos siguientes:

1.- Un asiento flexible perfeccionado para válvulas de mariposa, caracterizado principalmente por el hecho de que en dicho asiento están incorporadas bandas o tiras de tela enrolladas en espiral, al nivel y alrededor de cada uno de los dos pasos de eje, eventualmente con apriete regulable de estas partes del asiento por medio de calzos de espesor, arandelas y tornillos o equivalentes.

2.- Un asiento flexible perfeccionado para válvulas de mariposa, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el paso o pasos de eje tienen forma cónica, estando dirigida la conicidad hacia el interior



de la válvula.

3.- Un asiento flexible perfeccionado para válvulas de mariposa, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la superficie interior de dicho asiento
5 comprende una parte central de forma general cilíndrica, encuadrada por dos partes cónicas, llevando, además, dicha parte cilíndrica, localmente, a la derecha del paso o de los pasos de eje, dos pequeños calzos esféricos que cooperan con la sección esférica
10 ca de la mariposa.

4.- UN ASIENTO FLEXIBLE PERFECCIONADO PARA VALVULAS DE MARIPOSA.

Todo conforme se describe en la Memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los
15 planos unidos a ella y se reivindica en su NOTA.

Esta Memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 3 de Septiembre de 1970

APLICACIONES MECANICAS VALVULAS INDUSTRIALES, S.A.

P. A.

J. BOTELLA PRADILLO

159974

Fig. 1

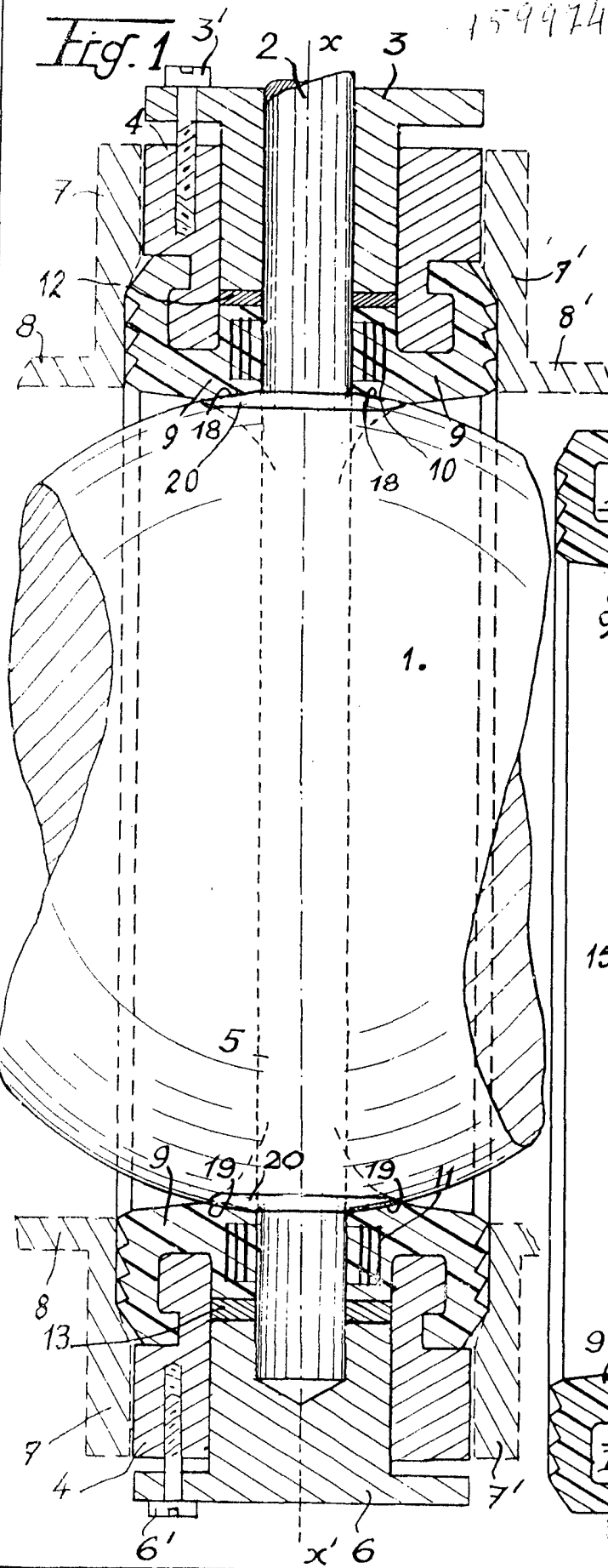


Fig. 3

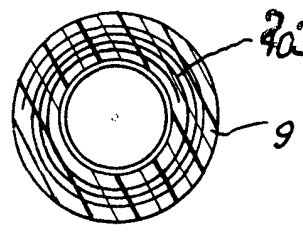
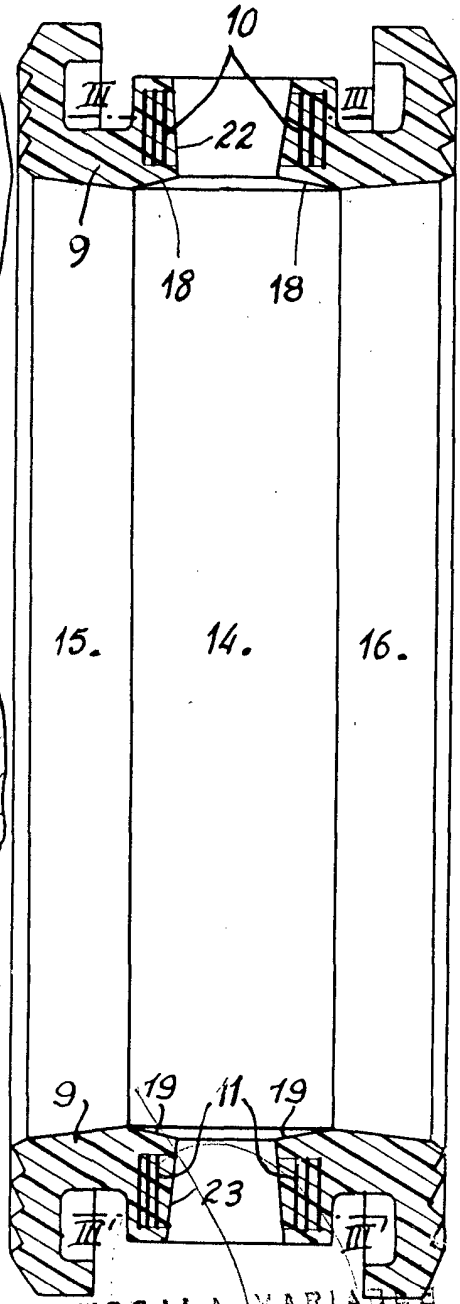


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
Madrid 2 JUL 1968
P.A.

