

15 984 1

REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Casa WISCO FAHRZEUG-GASERZEUGER GRAU, ISENDAHL & CO. K.-G., de nacionalidad alemana, domiciliada en BERLIN-HALENSHE (Alemania), por : "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS GASÓGENOS, Y ESPECIALMENTE EN LOS GASÓGENOS PARA VEHÍCULOS". - -

Memoria descriptiva

Los gasógenos de tiro ascendente para vehículos hasta aquí conocidos están provistos de un recipiente de agua que sirve para producir el vapor necesario para la gasificación. En los gasógenos de este tipo hasta aquí conocidos, dicho recipiente de agua, o evaporador rodea a modo de envoltura la entera sección transversal del gasógeno, lo cual es causa de un gran número de graves inconvenientes.

Cuando en estos gasógenos la camisa de agua llega, hacia abajo, hasta el nivel de la parrilla, el gasógeno produce una cantidad de vapor superior a la necesaria para la consecución de una bondad máxima del gas. Sin embargo, si se hace empezar

la camisa de agua encima de la zona del fuego, se obtiene, es
verdad, la cantidad de vapor conveniente, pero no hay más reme-
dio que aceptar la desventaja de un calentamiento muy lento del
15 agua. Además, la cantidad de agua evaporada, a una baja carga
del gasógeno, es en proporción considerablemente mayor que la
obtenida a una carga elevada, de modo que resulta una curva des-
favorable de adición de vapor para la carga. Además de la otra
desventaja de la necesidad de mucho espacio hay por fin, en es-
20 tos generadores, el inconveniente de que las tensiones térmicas
en la camisa de agua no podían ser controladas perfectamente
porque, además de las tensiones provocadas por el funcionamiento,
actuaban también tensiones iniciales de soldadura.

La presente invención concierne un gasógeno, destinado es-
25 pecialmente para vehículos, provisto de un recipiente de agua
dispuesto en correspondencia de la zona del hogar y tiene el fin
de eliminar los inconvenientes anteriormente mencionados. Ello
puede conseguirse con la invención gracias a que el evaporador
está construido de forma que ocupa sólo una parte de la circun-
30 ferencia del gasógeno. Con un gasógeno así construido es posible
sin más darle al evaporador dimensiones tales que la producción
de vapor y la del gas pueden corresponderse. De este modo se con-
sigue no sólo una adaptación prácticamente suficiente de la can-
tidad de vapor producida a la correspondiente cantidad de gas,
35 sino que es también posible conseguir en un tiempo muy breve una
buena producción de vapor que reviste, para el arranque, una de-
cisiva importancia.

Además, la invención permite proteger las partes del gasó-
geno particularmente sensibles a la acción térmica de la zona del
40 hogar, sin que para ello tengan que aceptarse otros inconvenien-
tes de funcionamiento. Por lo tanto, según la invención, el eva-
porador puede estar montado convenientemente del lado de la per-
tezuela del hogar del gasógeno y rodear, protegiéndola, su abier-
tura. Para impedir que las tensiones térmicas de funcionamiento



45 repercutan desfavorablemente en el recipiente del evaporador y
 en la duración del gasógeno, el evaporador es montado convenientemente, según la invención, sobre un solo punto del gasógeno en el cual dispone de las necesarias posibilidades de movimiento.

Según una forma de realización especialmente preferida de
 50 la invención, la superficie de transmisión térmica del evaporador puede crecer hacia abajo, para que, al aumentar la producción de gas, la zona de combustión produzca también, al subir, una creciente cantidad de vapor que se adapte a la producción de gas. Per fin, es además posible según la invención darle al evaporador
 55 una forma que permita sustituirlo sin grandes dificultades. Ello se consigue especialmente, según la invención, dándole al evaporador una sección que aumente hacia arriba.

Otros ventajosos detalles de la invención pueden verse en el dibujo, en el cual se representa un ejemplo de realización
 60 del objeto de la invención.

En el mismo representan :

La Fig. 1, un gasógeno según la invención, en sección longitudinal por la línea C-D de la Fig. 2 ;

La Fig. 2, una sección por la línea E-F de la Fig. 1, y

65 La Fig. 3, una sección por la línea A-B.

En la parte inferior 1 de un gasógeno de tiro ascendente, el evaporador 2 está dispuesto de un solo lado. Como puede verse en el dibujo, el evaporador 2 está dispuesto ventajosamente al lado de la pertezuela 3 del hogar, de modo que con su hueco
 70 4 rodea la abertura de la pertezuela mencionada. El dibujo permite ver que la superficie de transmisión térmica del evaporador 2 va aumentando hacia arriba, para adaptar la producción de vapor a la producción de gas, de modo que el recipiente mencionado es en conjunto de forma cónica, con lo cual resulta simultáneamente facilitada, de manera decisiva, su sustitución. Con 5 se indica el recipiente del flotador, cuya tubuladura de alimentación 6 constituye el único punto de suspensión del evaporador



2, de forma que éste, bajo la acción de las tensiones térmicas, puede dilatarse, para cuyo fin está previsto el correspondiente juego entre el mismo y las partes contiguas. El vapor producido en el evaporador 2 pasa por el tubo 7 hacia la cámara de cenizas del gasógeno, mezclándose en ella con el aire alimentado por la tubuladura 8. El gas producido es eliminado por la tubuladura 9.

Las secciones de circunferencia del gasógeno no ocupadas por el evaporador 2 están constituidas por una pared 10 de mampostería. Especialmente la sección de la Fig. 3 permite ver claramente el espacio extraordinariamente pequeño ocupado por el gasógeno según la invención, que entre otro está caracterizado por el hecho de que sólo una parte de su pared está constituida por el evaporador. Gracias al poco espacio que necesita y a su peso proporcionalmente pequeño, el gasógeno según la invención es adecuado para vehículos.

NOTA

Se reivindican como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de :

1). Perfeccionamientos introducidos en los gasógenos - especialmente destinados para vehículos y provistos de un recipiente de agua (recipiente de evaporación) dispuesto en la zona del hogar - caracterizados por ocupar el evaporador una parte solamente de la circunferencia del gasógeno.

2). Perfeccionamientos según la reivindicación 1), caracterizados por estar dispuesto el evaporador del lado del gasógeno en que está prevista la portezuela del hogar, y especialmente por rodear dicho evaporador la abertura de la portezuela, protegiéndola.

3). Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizados por estar sujeto el evaporador a un solo punto del gasógeno.

4). Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1) - 3), caracterizados por ir aumentando hacia arriba la superficie de



80

85

90

95

100

105

110

109841

transmisión térmica del evaporador.

5). Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1) - 4), caracterizados por ir aumentando hacia arriba la sección transversal del evaporador.

115 6). Perfeccionamientos según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por constituir esencialmente :

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS GASÓGENOS, Y ESPECIALMENTE EN LOS GASÓGENOS PARA VEHICULOS". - - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 28 de diciembre de 1942.

REGISTRO DE LA PATENTE

Edu



REGISTRO DE LA PATENTE



Fig.1 (C-D)

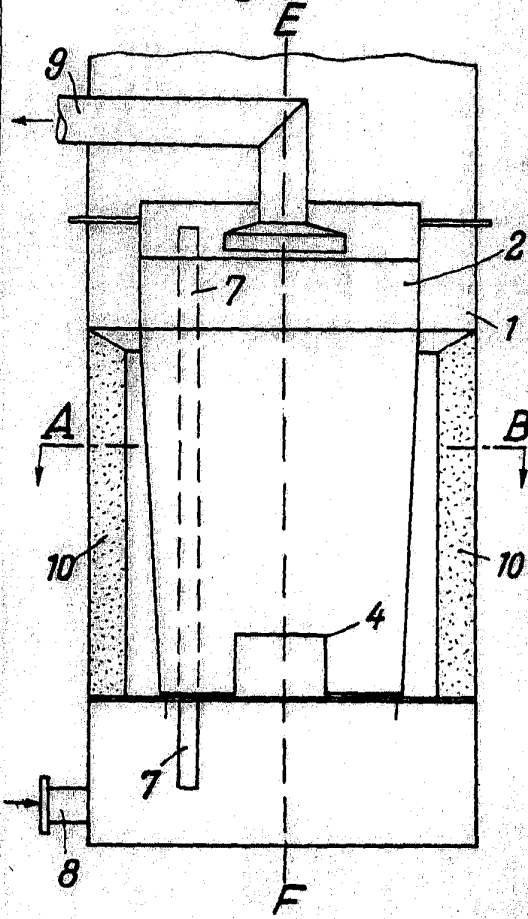


Fig.2

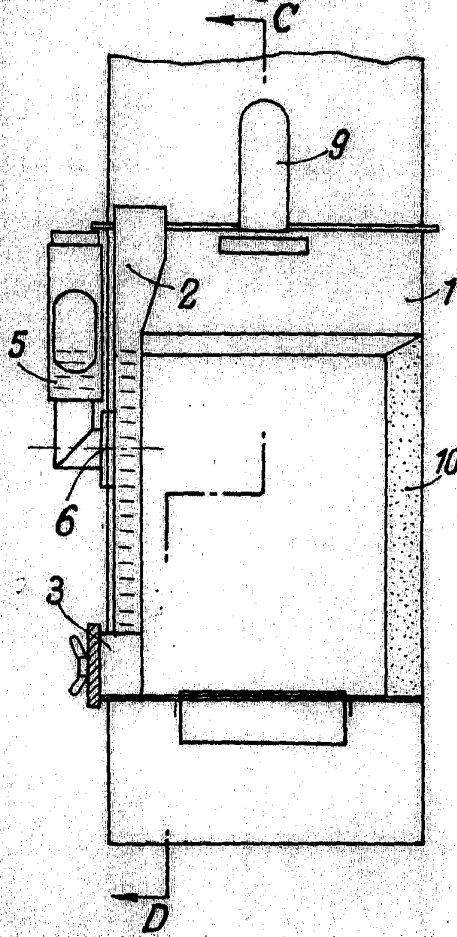
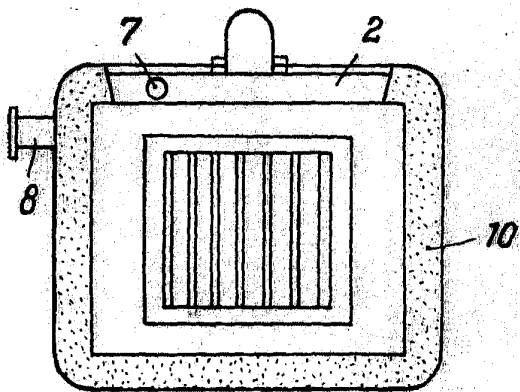


Fig.3 (A-B)



RODOLFO DE LA TORRE

Rd