

159837

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. PEDRO NADAL CAPELLAS, de nacionalidad española, residente en TOSSA DE MAR (Gerona), San Telmo, 7. -----

por: "ASIENTO PERFECCIONADO PARA EMBARCACIONES LIGERAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento perfeccionado para embarcaciones ligeras, por ejemplo, las de recreo accionadas mediante pedales, como los denominados "patines acústicos" en los que el asiento de que se trata tiene especial aplicación, y embarcaciones pequeñas de remo, como canoas y similares.

Ya es sabido que los asientos comúnmente empleados en embarcaciones ligeras resulta, en general,



poco cómodos e inseguros debido a su inadecuada configuración hasta el punto de que sus usuarios se caen fácilmente de ellos, llegando incluso a caer al agua, con malas consecuencias en algunos casos, especialmente con mar agitada. Algunos tipos de asientos conocidos pueden ser fijados en la embarcación y extraídos si así se desea, pero en la mayoría de estos asientos sucede que la sujeción en la embarcación, así como la extracción, implican dificultades. Aparte de ello, en ciertos asientos amovibles la sujeción no es completamente segura, de modo que llegan a desprenderse de la embarcación. En ocasiones, tanto estos asientos desmontables, como los fijos, son poco fuertes, rompiéndose durante su uso.

Las deficiencias expuestas han sido eliminadas satisfactoriamente con el asiento perfeccionado para embarcaciones ligeras objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender una lámina rígida doblada angularmente en la que se definen una parte inferior o asiento propiamente dicho y una parte formativa de un respaldo, cuya lámina está unida por sus bordes superior e inferior a un aro sustancialmente circular u ovalado que rodea a dicha lámina y está inclinado y curvado cóncavamente en la dirección de la longitud de la lámina, la cual está introducida en el aro hasta su borde delantero-inferior, hallándose el conjunto unido amoviblemente por la parte inferior a una superficie plana de la embarcación.



Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del  
5 alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del asiento para embarcaciones ligeras.

La figura 2 ilustra el asiento en planta.

10 La figura 3 corresponde a una vista en sección alzada del propio asiento.

Dicho asiento comprende, de acuerdo con los dibujos, una lámina alargada -1- moldeada de un material plástico rígido oportuno y doblada de manera  
15 que en la misma se definen una porción inferior -la- y una porción superior -lb- que constituyen respectivamente el asiento propiamente dicho y un respaldo del mismo.

La referida lámina -1- se halla unida por sus extremos con ayuda de remaches -2- a un aro -3-  
20 también de un material plástico rígido y por el que sobresale inferiormente la lámina -1-, la cual queda rodeada por el citado aro -3-.

La parte de dicho aro a la que está unida  
25 la porción de asiento -la- tiene una cara inferior plana -lc- que es aplicable directamente sobre una superficie asimismo plana -4- de la embarcación correspondiente, a cuya superficie se fija amoviblemente el aludido aro -3- con ayuda de una brida  
30 plana -5- y de dos tornillos con tuerca -6-. La porción de asiento -la- se sujeta por la zona posterior



a la expresada superficie plana -4- por mediación de dos tornillos -7- con palomilla -8-, con todo lo cual se asegura totalmente la fijación del conjunto a la embarcación, sin posibilidad de desprendimiento fortuito. La sujeción del asiento, así como su extracción, son, como se aprecia, muy fáciles.

Una vez fijado el conjunto a la embarcación, el aro -3- adopta la posición inclinada que se aprecia claramente en la figura 3, estando el expresado aro curvado como muestra asimismo dicha figura, de manera que cuando el usuario se sienta en la porción -la- de la lámina -1- y apoya su espalda en la porción de respaldo -1b-, los tramos del aro situados a ambos lados de la citada lámina sirven de cómodos apoyabrazos, resultando el conjunto muy confortable gracias a la especial forma de la lámina -1- y a que dicho conjunto tiene sustancialmente la configuración adecuadamente funcional de una cazoleta, como se ve mejor en las figuras 1 y 3, en la que encaja, por así decirlo, el cuerpo del usuario. Dicha configuración sustancialmente anatómica de cazoleta, además de la comodidad que proporciona, coadyuva notablemente a mantener la posición del usuario en el asiento, impidiendo que se caiga, en el caso de ciertos movimientos violentos de la embarcación durante su navegación.

Por otra parte, si el asiento se instala en una embarcación de remo, los brazos del usuario quedan en completa libertad de movimientos por encima del aro -3- para remar con facilidad.



El asiento en cuestión es muy sólido, a  
pesar de lo cual no presenta complejidad constitu-  
cional, por lo que su coste no resulta elevado. En  
otro sentido, el asiento objeto del presente modelo  
5 de utilidad es de línea elegantemente moderna que  
añade valores estéticos a la embarcación en que se  
instala.

Por lo demás, de be hacerse constar que el  
modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado  
10 a la práctica en otras formas de realización que  
difieran sólo en detalle de la indicada únicamente  
a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente  
la protección que se recaba. Podrá, por tanto,  
fabricarse el asiento perfeccionado para embarcaciones  
15 ligeras de referencia en cualquier configuración y  
tamaño y con los materiales y medios más convenientes,  
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de  
las siguientes reivindicaciones.

N O T A

20 Se reivindica como objeto del presente  
modelo de utilidad:

1.- Asiento perfeccionado para embarcaciones  
ligeras, caracterizado esencialmente por el hecho de  
comprender una lámina alargada rígida y doblada en  
25 forma sustancialmente diédrica de manera que en ella  
se definen una porción inferior que forma el asiento  
propiamente dicho y una porción correspondiente a un  
respaldo, cuya lámina diédrica está unida por sus  
extremos sobre un cuerpo anular rígido, e inclinado  
30 con relación al plano de fondo de la embarcación,



sobre una superficie plana de la cual es fijable  
amoviblemente el conjunto, en el vano de cuyo cuerpo  
anular está introducida inferiormente la citada  
lámina diédrica de asiento-respaldo de modo que  
5 a los lados de la misma quedan situados sendos  
tramos del cuerpo anular que son aptos para actuar  
como apoyabrazos y de suerte que el conjunto presenta  
sustancialmente la configuración de una cazoleta en  
la que encaja el cuerpo del usuario.

10                   2.- Asiento perfeccionado para embarcaciones  
ligeras, según la reivindicación 1, caracterizado  
por el hecho de que la parte del cuerpo anular a la  
que está unida la porción de asiento de la lámina  
diédrica tiene una cara inferior plana que es direc-  
15 tamente aplicable sobre la superficie plana de la  
embarcación a la que se fija dicho cuerpo anular con  
ayuda de elementos roscados, mientras que en la zona  
posterior de la aludida porción de asiento se han  
previsto otros elementos roscados para completar la  
20 fijación amovible del conjunto a la mencionada  
superficie plana de la embarcación.

3.- ASIENTO PERFECCIONADO PARA EMBARCACIONES  
LIGERAS.

Consta la presente memoria descriptiva de  
siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y



escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 JUN. 1970

PEDRO NADAL CAPELLAS

P. A.  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P.  
*[Handwritten signature]*

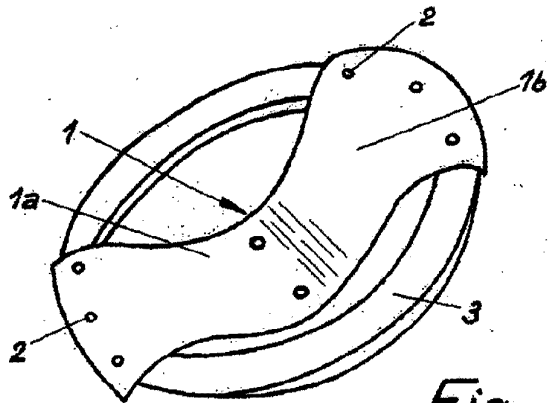


Fig. 1

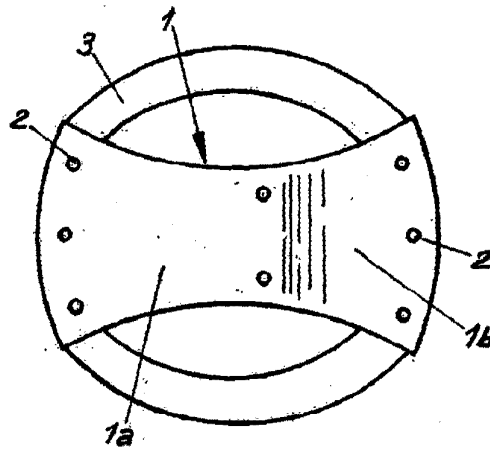


Fig. 2

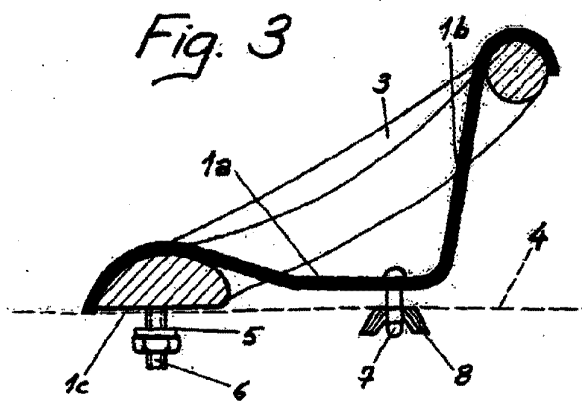


Fig. 3

Madrid 26 de Junio de 1970

MANUEL DE...  
P. P. [Signature]