

Certificado de adición a la

PATENTE ESPAÑOLA
nº 159.824 presentada en 29 diciembre 1942

MEMORIA 159887

descriptiva sobre "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal".

POR

MARTIN MOULET & CIE.

DE

OULLINS

Francia.

CERTIFICADO DE ADICION

Caso 202 "M"

NOVA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

159837



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente
"principal nº 159824, presentada en 29 de diciembre
"de 1942, por "PROCEDIMIENTO DE ALIMENTACION DE COMBUS-
"TIBLE EN LOS MOTORES DE EXPOSICION O DE COMBUSTION
"INTERNA".

Solicitantes: MARTIN MOULET & CIE., domiciliados en 51 a 57
Boulevard Emile Zola, OULLINS, Francia.

- En la patente principal se ha descrito un nuevo procedimiento para la alimentaci3n de los motores por medio de inyectores y segun el cual la composici3n de la mezcla aire-combustible se regula 3nicamente en funci3n de la presi3n del combustible. Se ha descrito igualmente un dispositivo para la utilizaci3n de este procedimiento en el caso en que cada cilindro est3 alimentado por un inyector colocado sobre la culata y que suministra directamente al cilindro.
- 5.
10. Pero en este procedimiento, la dosificaci3n se obtiene haciendo variar el rendimiento de los inyectores por variaci3n de la presi3n del combustible comprimido en



- estos inyectores. Para que este resultado sea constante en el tiempo, es evidentemente necesario que el orificio de estos inyectores esté perfectamente calibrado y que además, estos orificios no cambien prácticamente de dimensiones durante el funcionamiento. Ahora bien, estos inyectores, colocados en la cámara de explosión están sometidos a una fuerte elevación de temperatura, a la acción corrosiva de los gases quemados y pueden deformarse por depósitos de calamina o de aceite quemado. Estas condiciones de funcionamiento obligan a observar precauciones particulares en la construcción de los inyectores y en particular a utilizar metales especiales, que resistan convenientemente la corrosión, metales costosos y difíciles de trabajar.
- 15.
- 20.
- 25.

La presente adición tiene por objeto la aplicación del procedimiento y del dispositivo de alimentación descritos en la patente principal en el caso en que esta alimentación está asegurada por medio de uno o de varios inyectores dispuestos en la tubería de admisión de aire.

30.

Gracias a esta disposición, los inyectores están enteramente sustraídos a la influencia del calor de los cilindros y de la acción de los gases inflamados, están además al abrigo de todo ensuciamiento por calamina y sus características existen prácticamente invariables.

35.

Estos inyectores pueden ir dispuestos cada uno en el conducto de admisión de aire de cada cilindro, siendo su rendimiento gobernado ya por medio de un distribuidor único, ya cada uno directamente por un mando apropiado mecánico u otro.

40.

159837



- 4 -

75. Mejoras introducidas en el procedimiento de alimentación en los motores de explosión o de combustión interna, por medio de inyectores alimentados a presión variable descritos en la patente principal, notable especialmente por las características siguientes
80. consideradas separadamente o en combinación;
- a) el dispositivo de alimentación descrito en la patente principal está combinado con inyectores dispuestos en la tubería de admisión de aire.
- b) existen tantos inyectores como cilindros y
85. están dispuestos cada uno en el conducto de admisión de cada cilindro.
- c) la alimentación se realiza por medio de un solo inyector o grupo de inyectores dispuestos en la tubería de aspiración de aire del motor.
90. d) el inyector o grupo de inyectores vá dispuesto en la salida del compresor o en la parte baja de éste.
- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal": según queda substancialmente descrito en la
95. presentememoria.
- Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 20 de diciembre de 1942

MARTIN MOULET & CIA.