



159822 2. -



En ambos lados frontales del cuerpo de sostén 10 (fig. 1) están dispuestos en forma de estrella varios cilindros de motor en cuatro grupos 13, 14, 15 y 16 alrededor del eje de las dos hélices 11 y 12 dispuestas coaxialmente. En cada grupo se colocan en forma de V los cilindros, de manera que formen entre sí ángulos agudos. Los grupos de cilindros 13 y 14 mueven por la transmisión 17 la hélice 11 asentada sobre el eje exterior, y los cilindros 14 y 16 mueven por la transmisión 18 la hélice 12 asentada sobre el eje interior. Los mandos de los grupos de cilindros se han previsto de modo que las hélices 11 y 12 giren en sentido opuesto.

En el ejemplo de ejecución ilustrado en las figs. 2 y 4 los grupos de cilindros 20, 21, 22 y 23 están colocados en dos secciones en forma de H. Sobre cada lado frontal del cuerpo de sostén 24 se encuentran dos de estas secciones. Los cilindros de las secciones 20 y 21 mueven por la transmisión 25 la hélice 26 asentada sobre el eje exterior, mientras que los cilindros de las dos secciones 22 y 23 mueven por la transmisión 28 la hélice 27 dispuesta sobre el eje interior. También aquí los cilindros del motor se maniobran de modo que las hélices 26 y 27 giren en sentido opuesto.

20

N O T A

La presente patente de adición consta de las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 155.290, caracterizadas porque cada uno de los dos grupos de cilindros del motor se divide en subgrupos yuxtapuestos axialmente, cada uno de los cuales lleva cilindros situados en serie en dirección axial.

2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque los subgrupos se disponen en forma de estrella respecto al eje principal del motor de combustión.

30

159822

3. -



3.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque los subgrupos se disponen entre sí en forma de H.

4.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque cada subgrupo contiene varias series de cilindros situadas en un plano.

5.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque los cilindros se disponen en forma de V en cada subgrupo.

6.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque los ejes de los cilindros de un grupo forman ángulos agudos entre sí.

7.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, con hélices dobles, caracterizadas porque cada hélice aérea recibe su accionamiento de los cilindros de cada uno de los dos grupos.

8.- " MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.290".- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 29 de Diciembre de 1942.

159822



Fig. 3

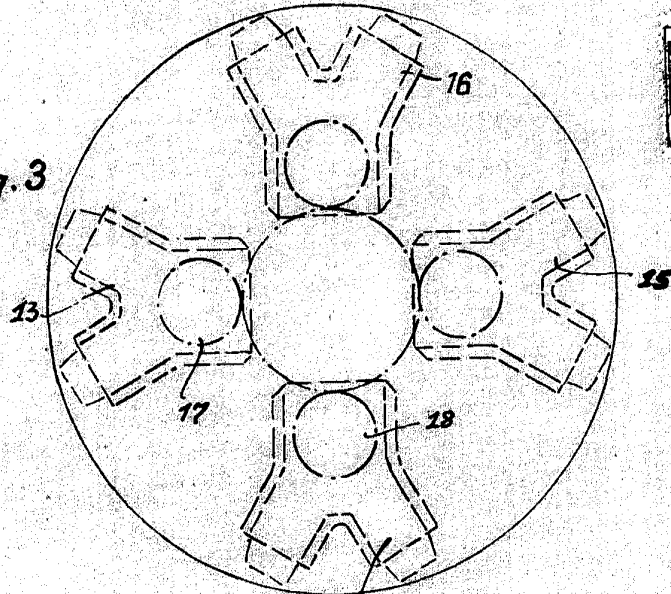
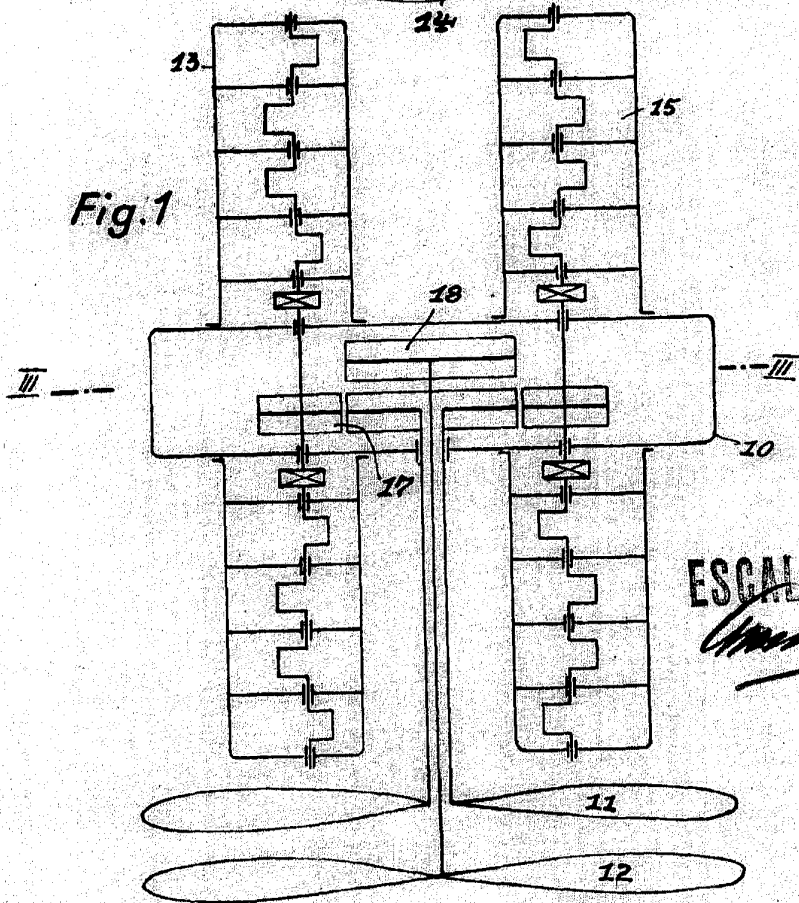


Fig. 1



ESCALA VARIABLE

*Handwritten signature*

159822

