

159812



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u>
CLASE <u>P</u>

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS  
SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON LUIS  
SEDO COMA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICI-  
LIADO EN LA RIERA (TARRAGONA), POR: "DISPOSI-  
TIVO SUJETATOLDOS DE CAMIONES".

\*\*\*\*\*

MEMORIA

El presente Modelo de Utilidad, según  
se describe en esta Memoria y se muestra en  
el Plano que se acompaña, consiste en un dis-  
positivo para sujetar la lona de los toldos -



5 de los camiones, de manera que por su forma la lona es amarrada pasando con gran sencillez con el hecho de pasar el dispositivo - por el ollao del toldo al gancho de la caja del camión.

10 En todos los casos en la faldilla del toldo que cubre los camiones existen longitudinalmente una pluralidad de ollados y así mismo exteriormente en los lados de la caja del camión una serie de ganchos; el amarre de  
15 la lona a estos ganchos, comunmente es mediante una cuerda trenzada entre el ollao y los ganchos y en otros casos directamente con cuerdas de menos longitud desde el ollao al gancho y anudadas. Este procedimiento conocido presenta los inconvenientes de ser costosos de  
20 trabajo para la sujeción de los mismos; en los casos en que es una cuerda anudada, si está - se moja resulta difícil deshacer el nudo y en todos los casos significa una tarea, que como  
25 se verá, comparativamente, con el Modelo que se reivindica resulta desventajosa frente a - este dispositivo.

30 Como se muestra en el Plano que se acompaña el dispositivo consiste en una sola pieza maciza (1) fabricada de material flexible, de calidad adecuada, que tiene como diseño de forma una línea cilíndrica que en un extremo tiene una cabeza (2) y el otro extremo termina en una argolla triangular (3), de forma que -



3.-

35 por las características del material con que  
está constituido, al flexar por presión el -  
extremo que constituye la argolla se deforma  
y permite que pueda pasar perfectamente por  
el ollao y una vez pasado por éste la cabeza  
40 impide que se salga del mismo y la argolla -  
enlaza con el gancho de manera que la tensión  
de la lona del toldo es uniforme, lo que no -  
sucede con el procedimiento del amarrar la -  
lona con las cuerdas.

45 En otra de las figuras de éste plano se  
muestran las desventajas de los procedimientos  
de sujetatoldos que existen; A, mediante tren-  
zado; B directamente del ollao al gancho me-  
diante una cuerda y en C, se hace resaltar -  
50 la utilidad que comparativamente aporta este  
Modelo; mostrándose en otra Figura, la fácil  
deformación de la argolla por ligera presión  
con los dedos, para pasarla por el ollao F, -  
donde queda sujeta por la cabeza (2) y amarra-  
do el toldo al enlazar dicha argolla (3) con -  
55 el gancho que existe en el exterior de las ca-  
jas de los camiones.

60 Descritas suficientemente las caracterís-  
ticas de esta invención, se hace constar que -  
se fabricará en variedad de longitudes y con -  
los materiales que se consideren idóneos, sien-  
do los puntos nuevos por los que se demanda pro-  
tección los consistentes en las siguientes



4.-

REIVINDICACIONES

65 1ª.- "Dispositivo sujetatoldos de camiones",  
caracterizado por consistir en una sola pieza -  
maciza fabricada con material flexible, de ca-  
lidad adecuada, que tiene como diseño de forma  
una línea cilíndrica que un extremo termina en  
70 una cabeza de forma trapecial y el cual sirve -  
de tope y el otro extremo es una argolla trian-  
gular por la que se introduce, deformandola al  
presionarla con los dedos, por el aro del ollao  
que dispone el toldo de los camiones, enlazan-  
do esta argolla con el gancho provisto en los -  
75 lados del tablero de los mismos, quedando ama-  
rrada la lona y tensada de modo uniforme.

2ª.- "DISPOSITIVO SUJETATOLDOS DE CAMIONES".

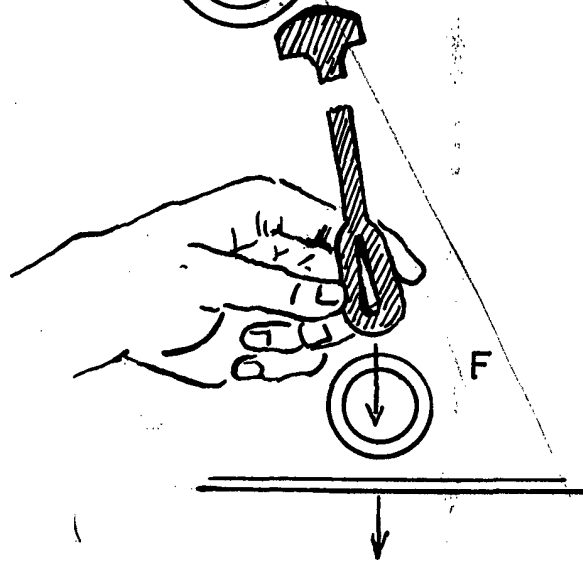
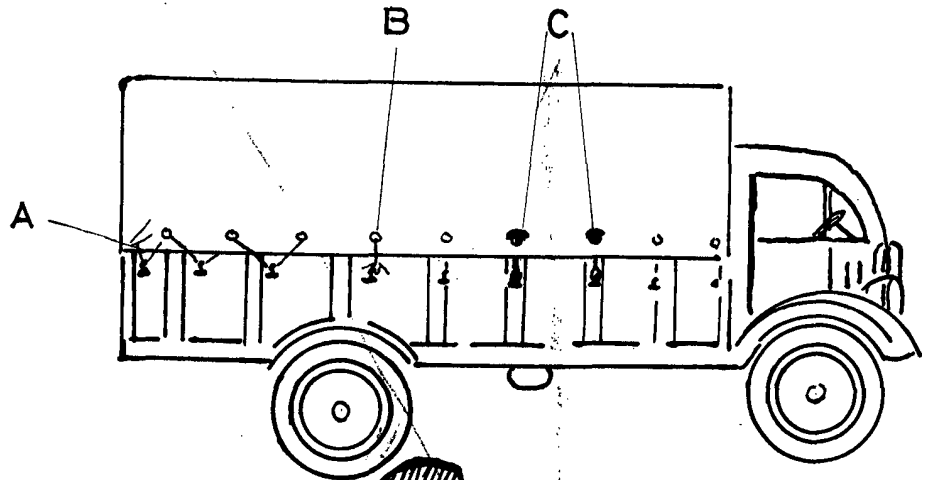
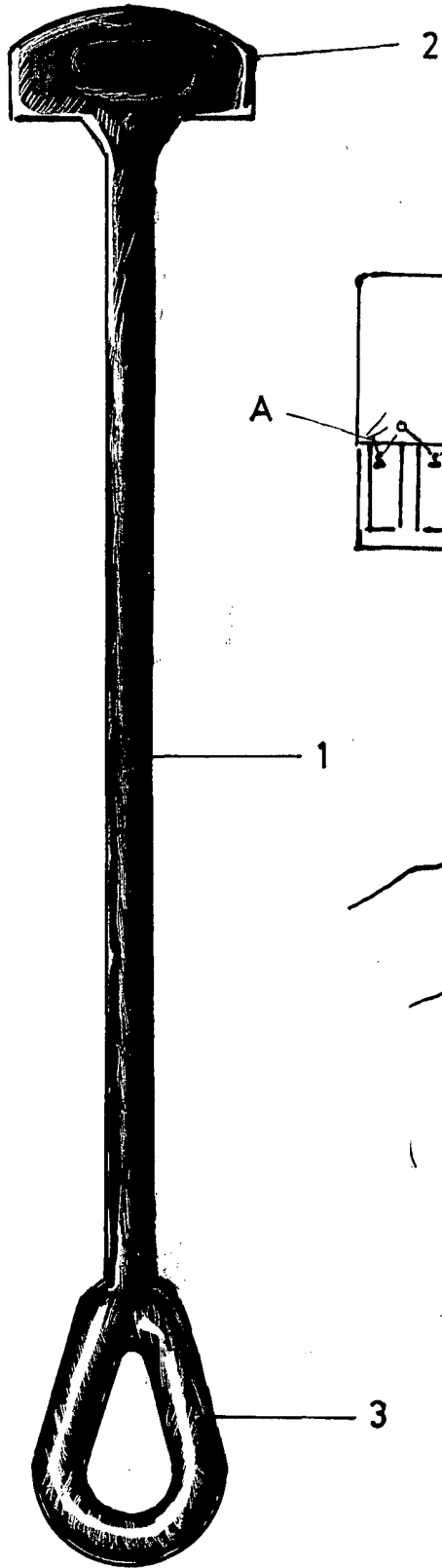
La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS  
mecanografiadas a doble espacio, por una sola -  
cara, de SETENTA Y OCHO LINEAS y UNA HOJA DE -  
PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 25 de Junio de 1.970,

P.A.

D. LUIS SEDÓ COMA.

Modelo de utilidad.  
hoja única.



Escala variable,  
Madrid

*[Handwritten signature]*  
P. A.