

159677



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 01
SUBCLASE B

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita a favor de D. Antonio López Gómez, de nacionalidad española, por veinte años en España, domiciliado en c/. Veredilla, núm. 4 TORREPEROGIL (JAEN)

p o r

" NUEVA CARCASA PARA EJES DE GRADAS DE DISCOS ACCIONADAS
POR MOTOCULTORES "

"="="="="="="

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a una nueva carcasa para ejes de gradas de discos accionadas por motocultores, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo de interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.



10 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

15 FIGURA PRIMERA.- Muestra una perspectiva de la nueva carcasa y soporte de la misma, acoplado ya el tapón.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a una sección del tapón de la carcasa.

20 FIGURA TERCERA.- Ilustra asimismo otra sección, en este caso de la propia carcasa.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas se aprecian las siguientes referencias:

25 1.- Soporte de la carcasa, constituido por una placa de hierro rectangular rematada superiormente en forma curvo-cóncava para su adaptación sobre el perfil del chasis de la grada, al cual irá soldado.

30 2.- Orejetas que presenta inferiormente el soporte -1-, las cuales presentaran los taladros correspondientes para la incorporación de la carcasa -3- a través de sus tetones -3'-, por lo que estas orejetas representan el medio de unión entre soporte y carcasa.

35 3.- Carcasa propiamente dicha, constituida por una pieza cilíndrica hueca, roscada interiormente por una de sus caras, para el acoplamiento del tapón -4-. Esta carcasa como anteriormente queda expresado, quedará incorporada al soporte -1- a través de sus tetones -3'-. En el in



40 terior de la misma comportará en el alojamiento -10- un retén, y en el alojamiento -8- el necesario juego de rodamientos.

3'.- Tetones mencionados de la carcasa -3-, que quedarán alojados en las orejetas -2-.

45 4.- Tapón de la carcasa -3-, el cual irá roscado a la misma, presentando interior y centralmente un pequeño taladro roscado en el que quedará incorporado el correspondiente engrasador -6-.

Este tapón en su periferia presentará una zona rebajada plana -11-, prevista para que el mismo pueda ser apretado con la llave apropiada.

50 5.- Tornillo y tuerca que por su desmontaje determinaran el que se pueda separar la carcasa del resto del conjunto, lo cual se hará necesario en caso de una posible avería para subsanar la misma.

55 6.- Engrasador que quedará incorporado centralmente en el tapón -4-, a través del taladro -7-.

7.- Taladro mencionado.

8.- Alojamiento de la carcasa donde irán montados los rodamientos.

60 9.- Tornillo que irá roscado a la carcasa -3- el cual la atravesará por una de sus caras apareciendo interiormente en la zona destinada a los rodamientos, a los cuales servirá como freno.

10.- Alojamiento interior de la carcasa -3-, previsto para el montaje de un reten.

65 11.- Zona rebajada en la periferia del tapón -4- por la que se hará posible su roscado sobre la carcasa -3-, en colaboración con la llave correspondiente.



95 de la carcasa, presenta en su periferia un rebaje plano, pre-
visto para por medio del mismo y en colaboración con la lle-
ve apropiada poder apretar este en su conjunción con la car-
casa.

100 4ª.- Nueva carcasa para ejes de gradas de dis-
cos accionadas por motocultores, caracterizada porque en ca-
so de avería para su desmontaje no es necesario más que sol-
tar un tornillo con tuerca que presenta el soporte en la par-
te superior de una de las orejetas.

105 5ª.- NUEVA CARCASA PARA EJES DE GRADAS DE DIS-
COS ACCIONADAS POR MOTOCULTORES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo
de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva, consta de cinco ho-
jas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y
a dos espacios.

MADRID, 23 de Junio de 1.970.-

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE.

PASCUAL CIVANTO
P. P.


Firmado: Gregorio del Peso



FIG. 1

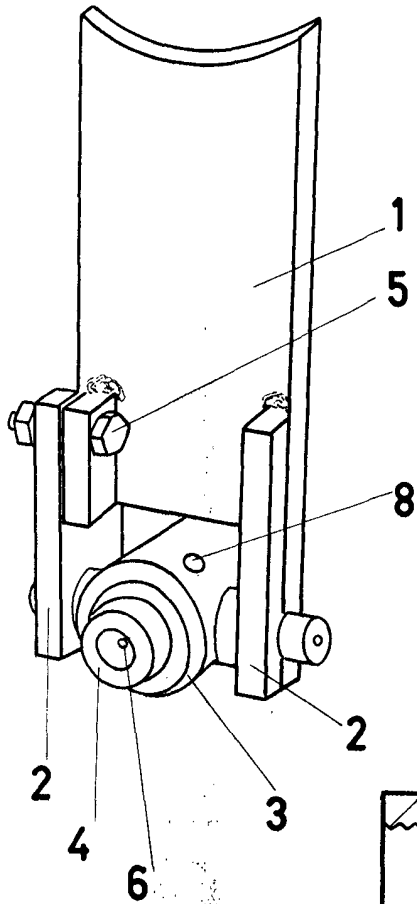


FIG. 2

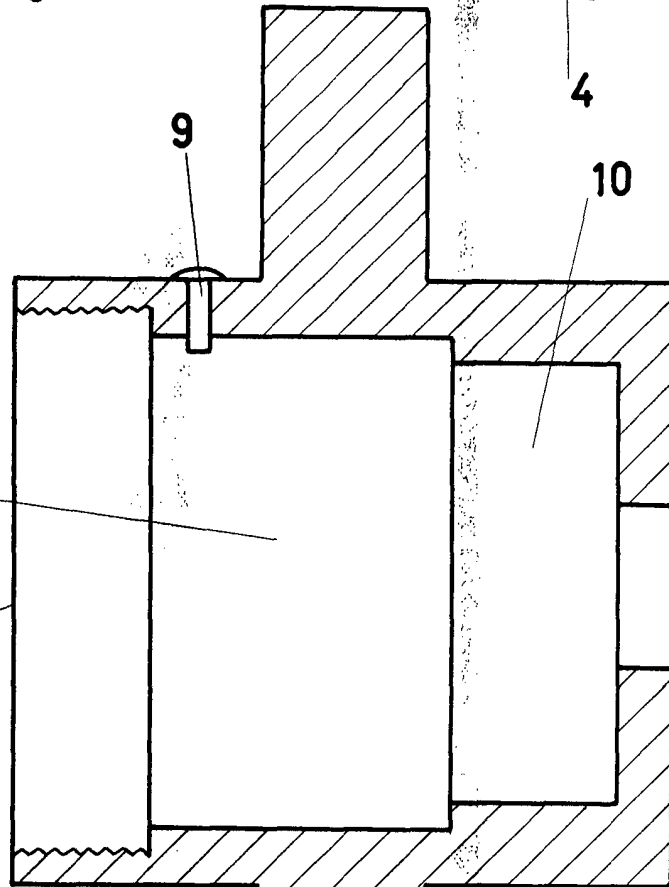
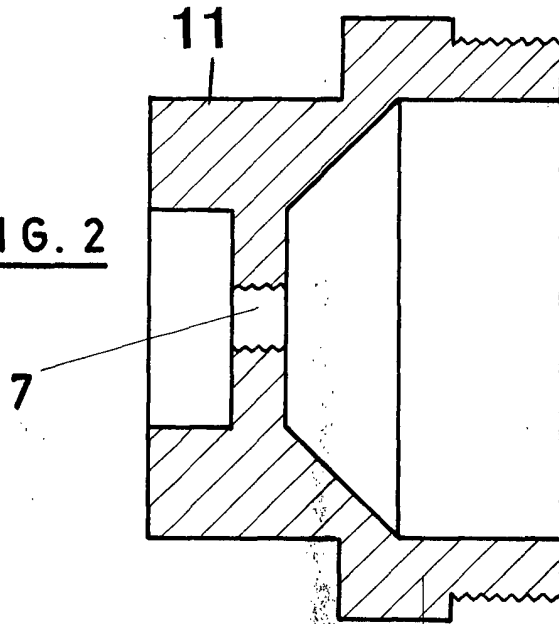


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

MADRID, 1 Junio 1902.
PASQUAL OVANTO
P. P.

Madrid, España del 2 de Junio de 1902.