

159613



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

CARRETILLA CON DESPLAZAMIENTO DEL CENTRO DE GRAVEDAD HACIA EL PUNTO DE APLICACION DE LA FUERZA.

Solicitante : MANUFACTURAS METALICAS DE LEVANTE S.L.

Nacionalidad : Española

Residencia : Floridablanca 14



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se relaciona con una carretilla de impulso a mano, con desplazamiento del centro de gravedad hacia el punto de aplicación de la fuerza.

Con ello, en términos generales, y con las demás características de la invención, se ofrecen las siguientes ventajas:

- a - Una perfecta dosificación de la fuerza.
- b - Eliminación casi total de la flexión del eje de la rueda, al ir guiada sobre cojinetes a bolas.
- c - Mayor capacidad de la bandeja.
- e - Mejora que proporciona el estar construído el bastidor y las patas de apoyo en una sólo pieza.
- f - Mayor comodidad y mejor equilibrado en el transporte, al quedar la carretilla completamente horizontal en carga.
- g - Buje de rodamiento a bolas, de deslizamiento perfecto.
- h - Estructura concebida para obtener una máxima estabilidad con un mínimo esfuerzo.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que la misma se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra un alzado lateral de la carretilla según la invención.

La fig. 2 es una planta de la fig. 1.

La fig. 3 muestra un alzado lateral y una planta, esquemáticamente realizadas, de la bandeja.

En una de las características esenciales de la invención el hecho de que la carretilla tenga desplazamiento del centro de gravedad hacia el punto de aplicación de la fuerza.

También es característica de la invención la oblicuidad del borde superior de la bandeja, estudiada con arreglo a los pla-



nos de los testeros delantero y posterior, oblicuos, para conseguir un perfecto equilibrado en el transporte al quedar dicha bandeja horizontal en el momento de carga.

35

De conformidad con la invención referida a tales dibujos, la carretilla lleva una bandeja (1) soportada por un bastidor tubular que se halla constituido de dos piezas, que por su parte delantera (4) sirven de montaje a la rueda (R); hacia su centro se doblan en horquilla formando un ángulo agudo de vértice redondeado (3) que sirve de apoyo en el terreno; y luego ascienden oblicuamente formando los brazos (2) de la carretilla. De esta manera queda constituido el bastidor por dos barras de una sola pieza que hacen de bastidor, apoyos y brazos.

40

La rueda va guiada sobre cojinetes a bolas, eliminándose así casi por completo la flexión de su eje.

45

El buje es de rodamiento a bolas, obteniendo un deslizamiento perfecto,

50

La bandeja está estudiada de manera que su borde superior tenga una determinada oblicuidad, con respecto a los testeros delantero y superior de dicha bandeja (1) para conseguir un perfecto equilibrado en el transporte. Asimismo, se prevé en la carretilla un desplazamiento del centro de gravedad hacia el punto de aplicación de la fuerza, a los efectos antes indicados.

55

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados, sin limitación.



60 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

65 1 - Carretilla con desplazamiento del centro de gravedad hacia el punto de aplicación de la fuerza, caracterizada por el hecho de que, al poseer el centro de gravedad hacia el punto mencionado, de aplicación de la fuerza, se obtiene una perfecta dosificación de ésta, obteniéndose una máxima estabilidad con un mínimo esfuerzo.

70 2 - Carretilla, según reivindicación 1ª caracterizada porque la carretilla lleva su bandeja soportada por un bastidor tubular que se halla constituido por dos piezas que por su parte delantera sirven de montaje a la rueda y que, hacia su centro, se doblan en horquilla, formando un ángulo agudo de vértice redondeado, que sirve de punto de apoyo en el terreno; y luego ascienden oblicuamente configurando los brazos de la carretilla.

75 3 - Carretilla, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizada porque la rueda va guiada sobre sojinetes a bolas, eliminándose prácticamente por completo la flexión de su eje.

80 4 - Carretilla, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizada porque el buje es de rodamiento a bolas para obtener un mejor deslizamiento.

5 - Carretilla, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizada porque el borde superior de la bandeja tiene un grado de oblicuidad con relación a los testeros delantero y posterior, que también forman planos oblicuos de disposición convergente, a



85

fin de conseguir un perfecto equilibrado en el transporte, al quedar dicha bandeja horizontal en el momento de carga.

6 - CARRETILLA CON DESPLAZAMIENTO DEL CENTRO DE GRAVEDAD HACIA EL PUNTO DE APLICACION DE LA FUERZA.

90

Todo según se describe en esta memoria, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con noventa y dos líneas y dibujos anexos.

Madrid 20 junio 1970

p.a.

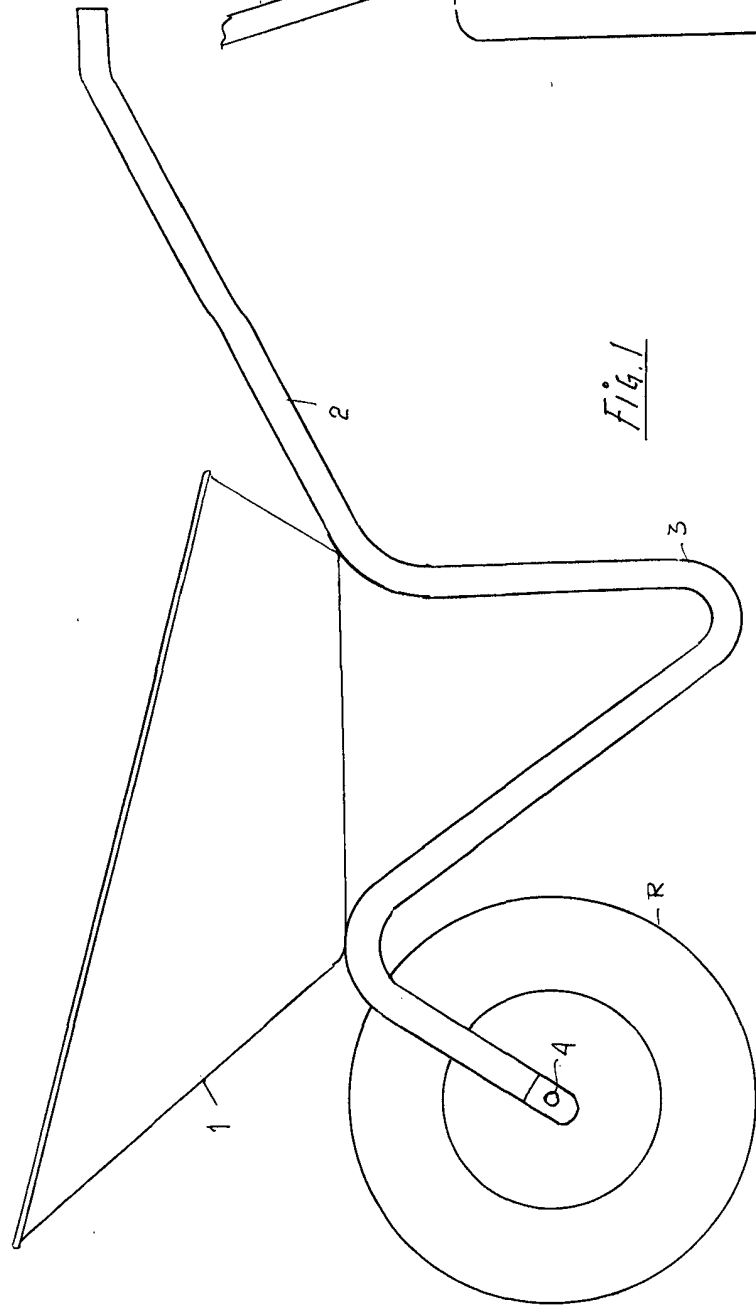


Fig. 1

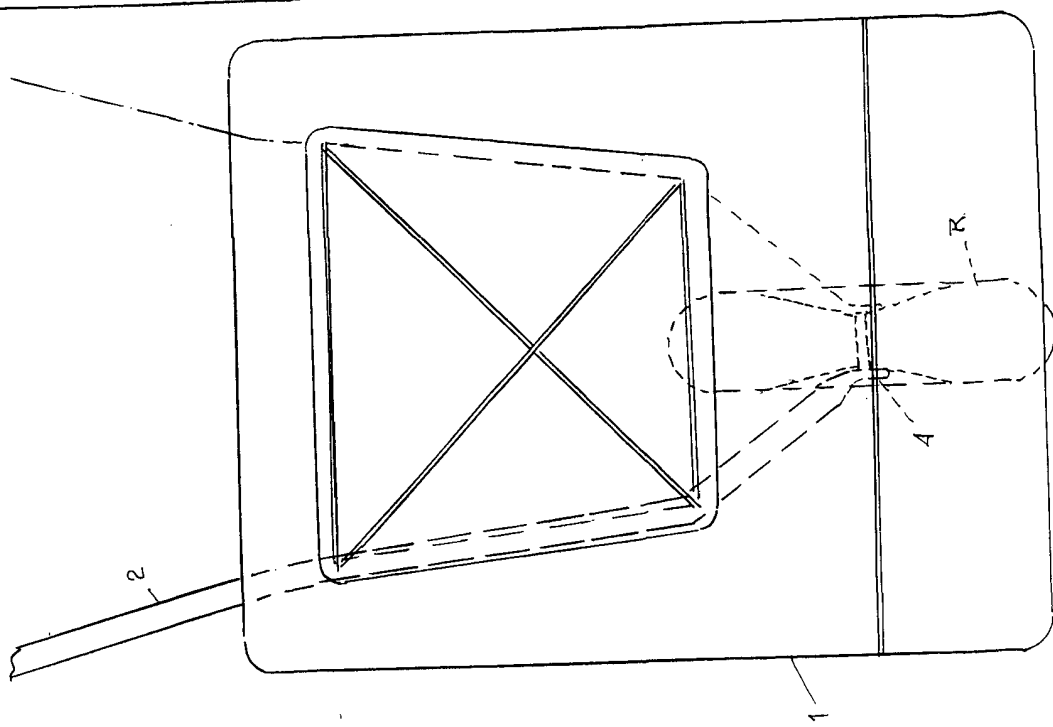


Fig. 2

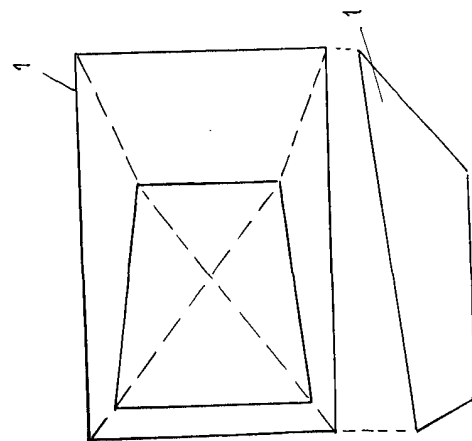


Fig. 3

[Handwritten signature]