

159604

15



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de DON AGUSTIN PUIG MATEU, de nacionalidad Española, residente en SAN BAUDILIO DE LLOBREGAT (Barcelona), por " DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA SUJECION DE PROTECTORES SUSPENDIDOS EN LOS GUARDABARROS DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendidos en los guardabarros de vehículos automóviles.

Con este sistema no hace falta taledrar los guardabarros, y el protector, que evita las salpicaduras y la proyección de piedras de un vehículo al siguiente, es fácilmente recambiable.

El dispositivo reivindicado está constituido por una pieza en U en cuyo interior se aloja el borde del guardabarros que queda sujeto contra la cara interna de una de las ramas de la U mediante un tetón que, procedente de una abertura de la otra rama, presiona el borde del guardabarros contra la cara interior de la rama correspondiente de la pieza en U.

El tetón sobresaliente por la cara interior de la rama de la pieza en U opuesta a la de aplicación del borde del guardabarros, es el extremo de un vástago móvil montado en una envolvente montada perpendicularmente a la superficie exterior de la rama de la pieza en U.

El vástago tiene, en la parte interior del tubo, un resorte coaxial de espiras extremas retenidas, la exterior por un tope fijo interior de la envolvente y la interior en una valona anular del vástago.

15 JUN 1970



20 tago. Al tirar el vástago hacia el exterior actuando en una palanca que atraviesa su extremo exterior, se comprime el resorte y retrocede el tetón dejando libre el borde del guardabarros. En esta posición la palanca se apoya en los bordes exteriores de la envolvente cilíndrica.

25 La envolvente cilíndrica presenta unos encajes diametralmente opuestos en los que, al girar la palanca, se encajan automáticamente las ramas de la palanca al quedar liberado el resorte, con lo que el vástago se desplaza hacia la zona de la pieza en U y el tetón extremo presiona el borde del guardabarros contra la rama interior de la pieza en U sujetándolo debidamente. La rama interior de la pieza en U presenta un saliente que se solidariza a una placa vertical, cuyo borde superior presenta unos taladros para el paso de unos tornillos que atraviesan los orificios correspondientes de una pletina, exteriormente a la cual están las tuercas de regulación que permiten aproximar o separar la pletina a la placa vertical fija. De esta forma, entre el borde superior de la placa fija y la pletina, se sujeta la lámina flexible protectora de bordes con perforaciones coincidentes con las de la placa fija y la pletina, entre las que se aprisiona el borde de la placa flexible.

40 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendidos en los guardabarros de vehículos automóviles.

45 La fig. 1 muestra una vista en alzado frontal posterior, cuya vista en planta se ve en la fig. 2. La fig. 3 muestra el vástago, la fig. 4 el resorte y la fig. 5 representa el detalle de la envolvente del conjunto de sujeción a presión.

50 Siguiendo los dibujos se advierte el perfil de sección en U de ramas -1- y -2- en cuyo interior se encaja el borde del guardabarros. La sujeción de la pieza en U y en consecuencia del protector

15 JUN 1970

suspendido, se efectúa porqué la chapa del guardabarros queda presionada entre el extremo de un tetón -3- del vástago -4- alojado en el manguito -5-. La extremidad exterior del vástago -4- lleva el asa diametral de brazos -6- que permite desplazar el vástago en el sentido longitudinal del eje. En el interior del extremo del manguito -5- está dispuesto un casquillo concéntrico -7-, cuyo canto interior sirve de apoyo a la espira extrema del resorte -8-, cuya otra espira extrema se apoya en el reborde anular -9- del vástago -4-.

De esta manera al tirar la empuñadura -6- hacia el exterior girándola hasta que se apoye en los bordes -10- del manguito -5-, se comprime el resorte y el tetón -3- retrocede. Al girar de nuevo la empuñadura soltándola y cuando las ramas -6- se enfrentan con las ranuras -11-, se libera al resorte que al extenderse hace mover el vástago hacia la pieza en U desplazando el reborde -9- y, en consecuencia, haciendo salir el tetón extremo -3- que presiona el borde del guardabarros entre su extremo y la cara interior de la rama en U -2-.

La rama -2- se prolonga hacia afriba según la placa -12-, que presenta un saliente en ángulo diedro obtuso -13- que, mediante unos roblones -14-, se une a una placa -15-. La parte superior de esta placa presenta los tornillos horizontales de cabeza -16-, vástago -17- y tuerca -18- que permiten variar la distancia entre la placa -15- y la pletina -19- atravesada por los tornillos de vástagos -17-. Al comprender al borde superior de una lámina colgante, generalmente flexible, entre la cara interior de la lámina -15- y de la pletina -19-, se sujeta actuando en las tuercas -18-, con lo que la lámina flexible queda debidamente sujeta entre la pieza -15- y la pletina -19-.

Se fabricará el dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendidos en los guardabarros de vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien

15 JUN 1970



o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

1ª.- Dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspen-
85 didos en los guardabarros de vehículos automóviles, caracterizado
porqué está constituido por una pieza en U en cuyo interior se
aloja el borde del guardabarros que queda sujeto contra la cara in-
terna de una de las ramas de la U mediante un tetón que, procedente
de una abertura de la otra rama, presiona el borde del guardabarros
90 contra la cara interior de la rama correspondiente de la pieza en U .

2ª.- Dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspen-
didos en los guardabarros de vehículos automóviles, según reivindi-
cación 1ª., caracterizado porqué el tetón sobresaliente por la cara
interior de la rama de la pieza en U opuesta a la de aplicación del
95 borde del guardabarros, es el extremo de un vástago móvil montado
en una envolvente montada perpendicularmente a la superficie exterior
de la rama de la pieza en U . El vástago tiene en la parte interior
del tubo un resorte coaxial de espiras extremas retenidas, la exte-
rior por un tope fijo interior de la envolvente y la interior en una
100 valona anular del vástago.

3ª.- Dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendi-
dos en los guardabarros de vehículos automóviles, según reivindica-
ciones anteriores, caracterizado porqué, al tirar el vástago hacia el
exterior actuando en una palanca que atraviesa su extremo exterior,
105 se comprime el resorte y retrocede el tetón dejando libre el borde
del guardabarros. En esta posición la palanca se apoya en los bordes
exteriores de la envolvente cilíndrica .La envolvente cilíndrica pre-
senta unos encajes diametralmente opuestos en los que, al girar la
palanca, se encajan automáticamente las ramas de la palanca, con lo
110 que el vástago se desplaza hacia la zona de la pieza en U , con lo

15 JUN 1970
50 115
SINGENIA CIT

que el tetón extremo presiona el borde del guardabarros contra la rama interior de la pieza en U sujetándolo debidamente.

115 49.- Dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendidos en los guardabarros de vehículos automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué la rama interior de la pieza en U presenta un saliente que se solidariza a una placa vertical, cuyo borde superior presenta unos taladros para el paso de unos
120 tornillos que atraviesen los orificios correspondientes de una pletina, exteriormente a la cual están las tuercas de regulación que permiten aproximar o separar la pletina a la placa vertical fija. De esta forma, entre el borde superior de la placa fija y la pletina, se sujeta la lámina flexible protectora de bordes con perforaciones coincidentes con las de la placa fija y la pletina, entre las que se aprisiona el borde de la placa flexible.

125 50.- Dispositivo perfeccionado para sujeción de protectores suspendidos en los guardabarros de vehículos automóviles.
126 Consta la presente memoria descriptiva de cinco^c hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de JUNIO de 1.970.

P.A.

M. LLORT



5 JUN 1970

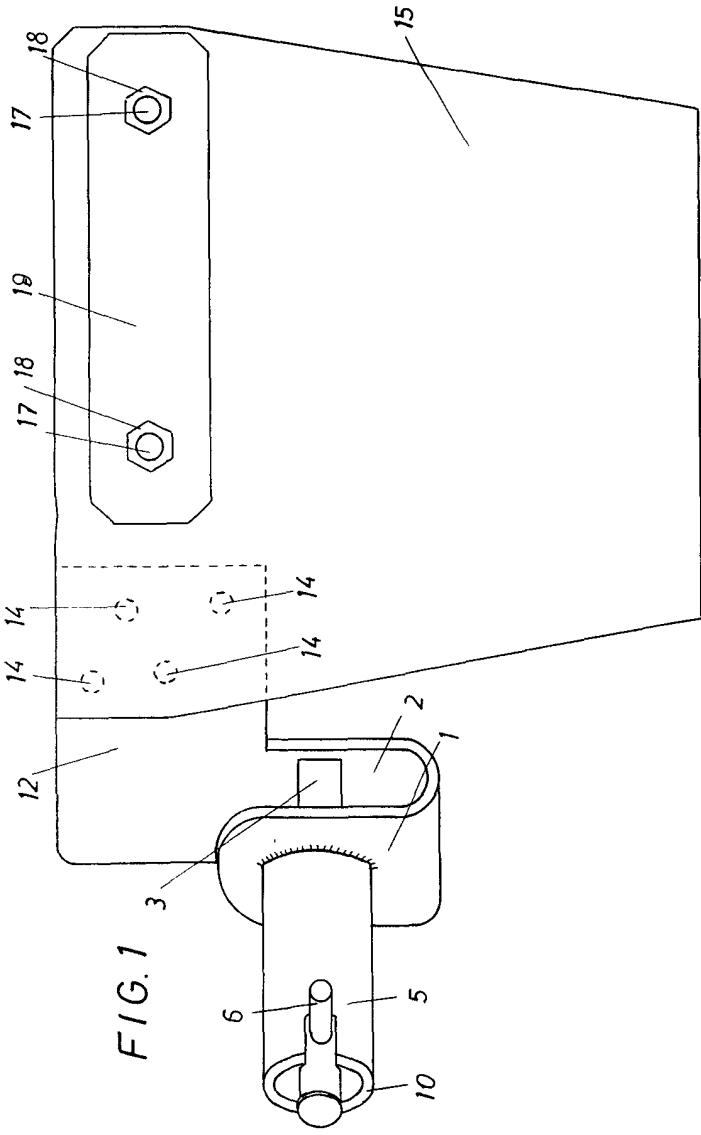


FIG. 1

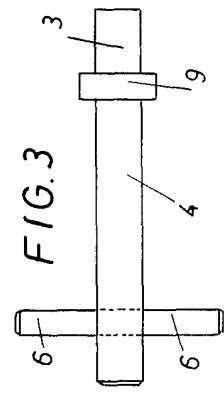


FIG. 2

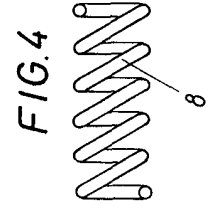


FIG. 3

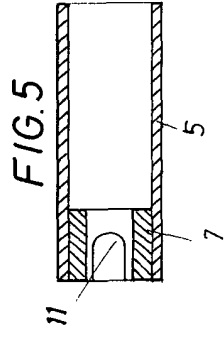


FIG. 4

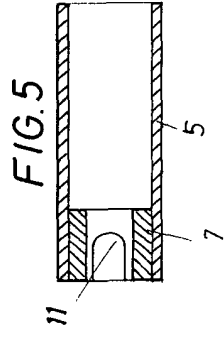


FIG. 5

BARCELONA DE P.X. DE 1970

M. LLOFT