

159586

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que presenta D ANTONIO DA COSTA TOLESIAS en su nombre y para obtener PATENTE DE INTRODUCCION, por diez años, por "VULCANIZADOR PORTATIL PARA REMIENDOS EN CAMARAS DE AIRE DE AUTOMOVILES".

5 Son de sobra conocidos los aparatos destinados a pegar o adherir parches o remiendos en las cámaras de aire de las ruedas de los automóviles, por medio de calor; estos parches dan un resultado deficiente, por no conseguirse por este medio una adherencia perfecta y duradera en las cámaras estropeadas.

Manejando la vulcanización es como únicamente se obtienen resultados completamente perfectos ya que se consigue, que el parche a pegar, forme un todo homogéneo con la cámara, llegando a obtenerse una resistencia completa.

15 Para esta operación se emplean vulcanizadores, siendo los contruidos hasta ahora, por sus dimensiones y el tiempo que tardan en efectuar la operación absolutamente impropios para poder ser transportados u utilizados en los automóviles.



15 95 86

El objeto de la presente invención lo constituyen, precisamente un vulcanizador portátil, de poco peso, funcionando con alcohol y que en diez minutos permite la adherencia por vulcanización de un parche en una cámara de aire, obturando de una manera perfecta y duradera cualquier orificio que se haya producido, hasta una dimensión aproximada de 25 cm. cuadrados.

El aparato de que se trata está representado en los dibujos que se unen y que indican:

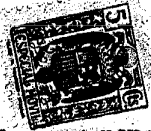
- Figura 1ª .- Una vista exterior del aparato montado.
- 2ª .- El carburador o gasificador de combustible.
- 3ª .- Corte vertical del carburador con su tapa.
- 4ª .- Horquilla que sirve para fijar y apretar el aparato.
- 5ª .- Vista lateral de la tapa y su resguardo.
- 6ª .- " " del cuerpo central.

El aparato, como se ve indicado en los dibujos, consta esencialmente de un cuerpo central A, con orificios de entrada de aire, provisto de una tapa B, también con orificios para salida de los gases de la combustión, y una pieza que tape y resguardo de la misma C.

Dentro de este cuerpo central A, existe el carburador o gasificador D, que lleva una placa de amianto poroso E, que absorbe el combustible (alcohol, por ejemplo) el que se introduce por medio del embudo F, y el tubo unido a éste G.

A fin de que durante la operación se mantengan perfectamente

*Handwritten mark or signature on the left margin.*



15 9586

unidos el parche a pegar a las paredes de la cámara de aire, forma parte del aparato una horquilla de forma especial H, que permite la maniobra conveniente por medio de la tuerca I que presiona el cuerpo central A contra la base de la horquilla K.

45

FUNCIONAMIENTO DEL APARATO.

Se prepara convenientemente la parte de la cámara de aire donde tiene que aplicarse el parche, limpiando bien la superficie a reparar; se coloca el parche sobre la rotura, poniéndose ésta parte sobre la base de la horquilla del aparato y el cuerpo central A, apretándose bien por medio de la tuerca I.

50

Se echa el combustible por medio del embudo F en la porción suficiente para esta operación (5 cc. de alcohol), prendiéndose fuego al combustible por uno de los orificios del cuerpo central.

55

Iniciada la combustión, se eleva la temperatura del vulcanizador en 4 ó 5 minutos a más de los 100 grados; manteniéndose caliente el conjunto durante otros cinco minutos (por el calor almacenado en los órganos metálicos del aparato), lo que permite la vulcanización, quedando el parche y la cámara de aire formando un todo homogéneo por hacerse o producirse una verdadera fusión del parche con igual resistencia a las paredes de la cámara de aire.

60

El aparato descrito constituye un ejemplo de la forma en que se presenta el invento, pudiendo evidentemente variar sus detalles

que no implique, como es lógico, una alteración en el principio del  
80 invento, alterandose por ejemplo, la naturaleza del combustible,  
cantidades, presentación o forma del aparato o cualquier otro pormenor.

## N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

- 1 - Un vulcanizador portátil para remiendos en cámaras de aire de au-  
tomóvil, caracterizado porque consta de un cuerpo central con orifi-  
35 cios de entrada de aire, provisto de una tapa, también con orificios,  
para salida de los gases y pieza que resguarde.
- 2 - El mismo vulcanizador de la reivindicación anterior, caracteriza-  
do porque dentro del cuerpo central, existe un carburador o gasifica-  
dor que lleva una placa de amianto poroso que absorbe el combustible,  
90 alcohol por ejemplo, que se introduce por medio de un embudo y tubo  
unido a éste.
- 3 - El mismo vulcanizador de las reivindicaciones anteriores, carac-  
terizado porque lleva una horquilla de forma especial que sirve para  
fijar y apretar el mismo por medio de una tuerca que presiona el cuer-  
95 po central.
- 4 - El mismo vulcanizador de las reivindicaciones anteriores caracte-  
zado porque al prender fuego al combustible echado por uno de los ori-  
ficios del cuerpo central se eleva la temperatura de dicho vulcaniza-  
dor a más de 100° lo que permite la vulcanización, quedando el parche  
100 y la cámara de aire formando un todo homogéneo, ya que se produce una  
verdadera fusión del parche con igual resistencia a las paredes de  
la cámara de aire.
- 5 - UN VULCANIZADOR PORTÁTIL PARA REMIENDOS EN CÁMARAS DE AIRE DE AU-  
TOMÓVIL. Tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria  
que consta de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una  
sola cara.

Madrid, de de 194

*Antonio de Castro Ferris*

15 958 6

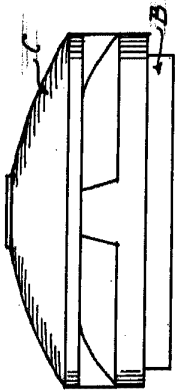


Fig. 5

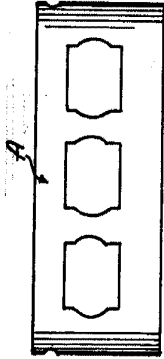


Fig. 6

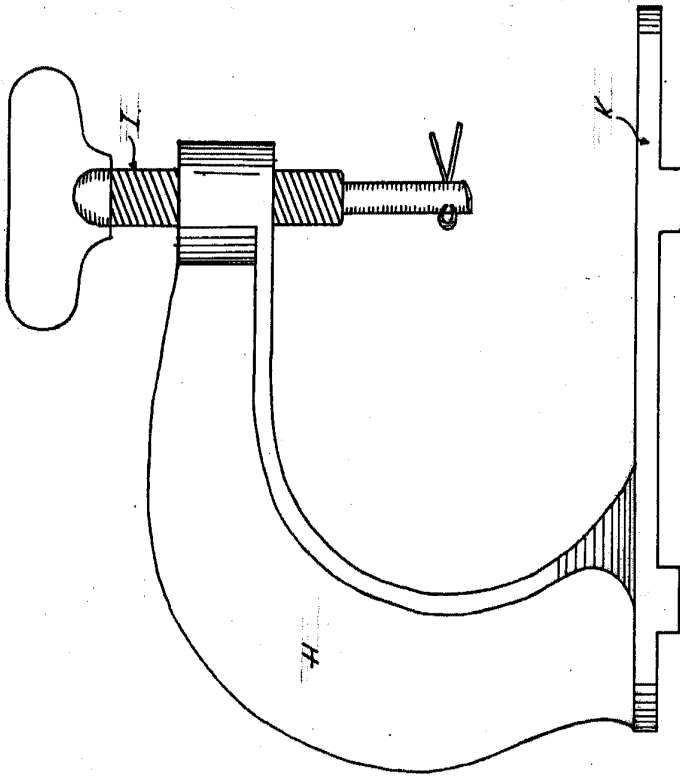


Fig. 4

*Arthur A. Curtis, Inventor*

15 9586

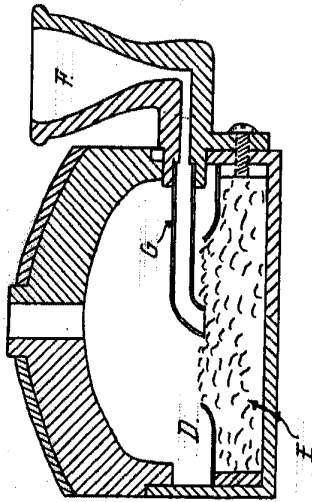


Fig. 3.

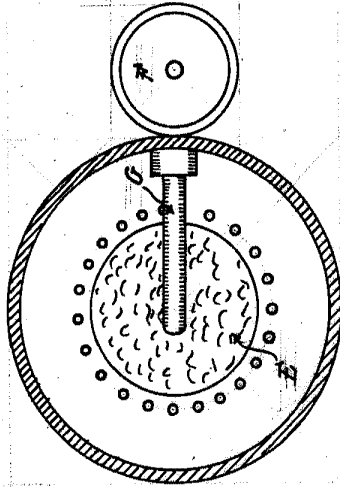


Fig. 2.

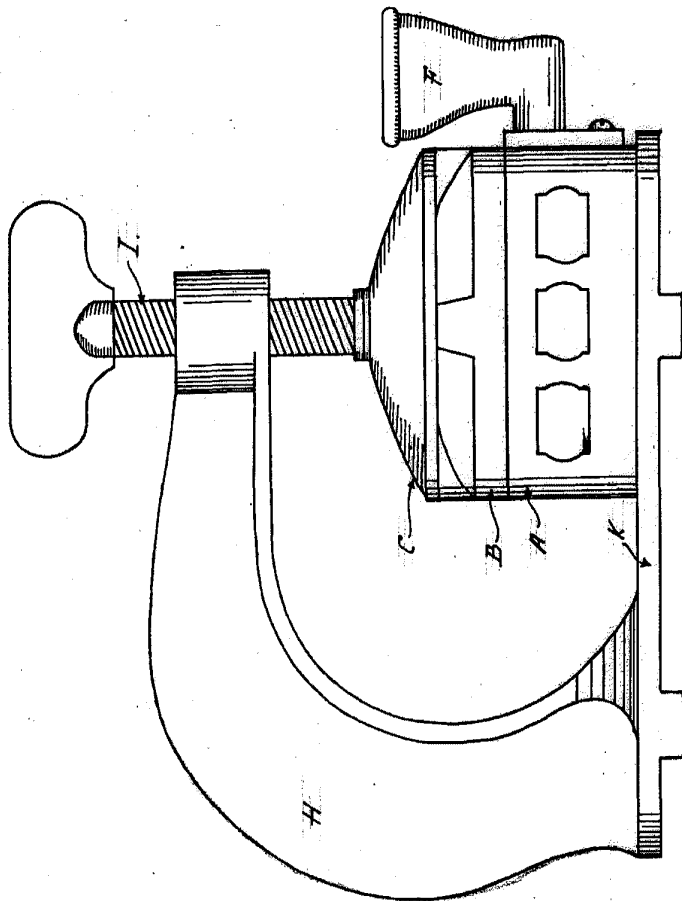


Fig. 1.

*Ortuno de Carb. Glines*