

159569



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B 62
SUBCLASE D

### MODELO DE UTILIDAD

por "DIRECCION DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don Angel Navarro Escudero, de nacionalidad española, residente en Gavá (Barcelona), calle San Juan, nº 94.-

### MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad hace referencia a una dirección de seguridad para vehículos automóviles, cuyas características quedan suficientemente detalladas en la descripción que sigue.

5 Sabida es la peligrosidad que representa para el conductor de un vehículo el choque frontal, ya que todo su cuerpo, al ser lanzado hacia adelante incide sobre el volante, provocando graves lesiones por el impacto de la caja torácica y abdomen sobre aquél.

10 Por esta razón, la posibilidad de reducir al máximo la violencia del impacto será una solución adecuada, más aún si ello se logra mediante un dispositivo que, sin menoscabo del buen manejo del vehículo, permita la regresión del volante y su árbol, al ser empujado por el cuerpo del con-



ductor.

Detallada la principal característica del objeto de este modelo, se ha dibujado, en la lámina adjunta, un caso de representación gráfica del mismo, al que nos referiremos en el resto de la descripción, dado a título de ejemplo no limitativo.

En dicha lámina, la Fig. 1, muestra un detalle esquemático del volante de dirección en su posición normal, mientras la Fig. 2, dibuja el mismo en posición regresiva, bajo el efecto de una presión exterior.

Siguiendo los diseños, se observa el volante y árbol de dirección -3-, sujeto por el casquillo -4- el cual, mediante unas bridas adecuadas, queda fijado al bastidor del vehículo.

Sobre dicho árbol de dirección -3-, hay fijado un casquillo deslizante -5-, unidos ambos por el pasador -10-, a través del orificio corrido -11-, que posee el manguito -7-.

Dicho manguito es solidario de la barra -9- de dirección, que se prolonga hasta la caja de dirección no representada en las figuras.

La presión sobre el volante hará descender el árbol -3- y el casquillo -5- se deslizará sobre el manguito -7-, desengrabándose de la ligera y suficiente presión ejercida por los resortes -6- y las bolas -12-, sobre sendas entallas posicionales que posee el citado manguito -7-.

Al descender el casquillo -5- accionará el final de carrera -8-, provocando el paro del motor y corte del contacto eléctrico, amén que la puesta en marcha de dispositivos acústicos y luminosos de alarma opcionales.

Asimismo y como medida de seguridad, el conductor po-



drá, al dejar el vehículo, quitar el pasador -10-, con lo que el árbol -3- quedará loco, sin posibilidad de accionar su complementario -9-, lo que equivale a un efectivo antirrobo.

5           Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

10

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

15

1ª.- Dirección de seguridad para vehículos automóviles, caracterizada por estar constituida por un árbol de volante telescópico formado por un árbol o barra primario, sobre el que está fija el volante, el cual árbol podrá introducirse en el interior de un manguito cilíndrico solidario del árbol secundario, quien se prolonga hasta la caja de dirección.

20

2ª.- La propia dirección de seguridad, según la anterior reivindicación, caracterizada porque el árbol primario finaliza en un casquillo deslizante sobre el manguito cilíndrico, estando ambos, árbol y casquillo, solidarizados por un pasador dispuesto a través del orificio corrido que posee el manguito, estando dispuesto en el interior del casquillo sendos dispositivos de fijación del árbol de dirección, consistentes en retenedores de bola y resorte, cuya presión mantendrá el árbol volante en su posición correcta, pero permitirá se retraiga al ser empujado por la fuerza del

25



impacto del cuerpo del conductor.

5 3º.- La propia dirección de seguridad, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque dispone de un interruptor final de carrera, colocado de forma que al descender el árbol primario, junto con el casquillo de retención, éste accionará sobre el disparo, provocando el corte del contacto eléctrico y la puesta en marcha de señales avisadoras luminosas y acústicas.

10 4º.- La propia dirección de seguridad, caracterizada porque la falta del pasador que une el árbol primario y el casquillo de retención, provoca la total liberación del volante que no podrá accionar la caja de dirección, constituyendo un eficaz antirrobo.

15 5º.- DIRECCION DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.-

Madrid, de Junio de 1970-

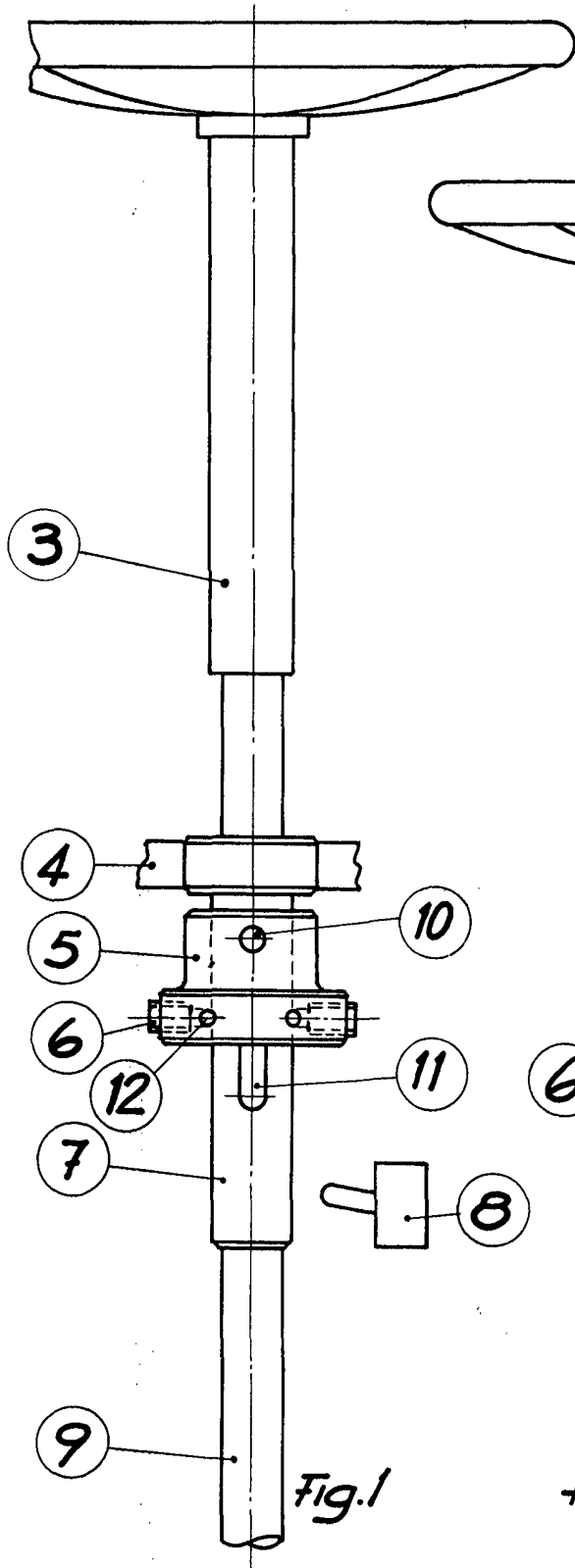


Fig. 1

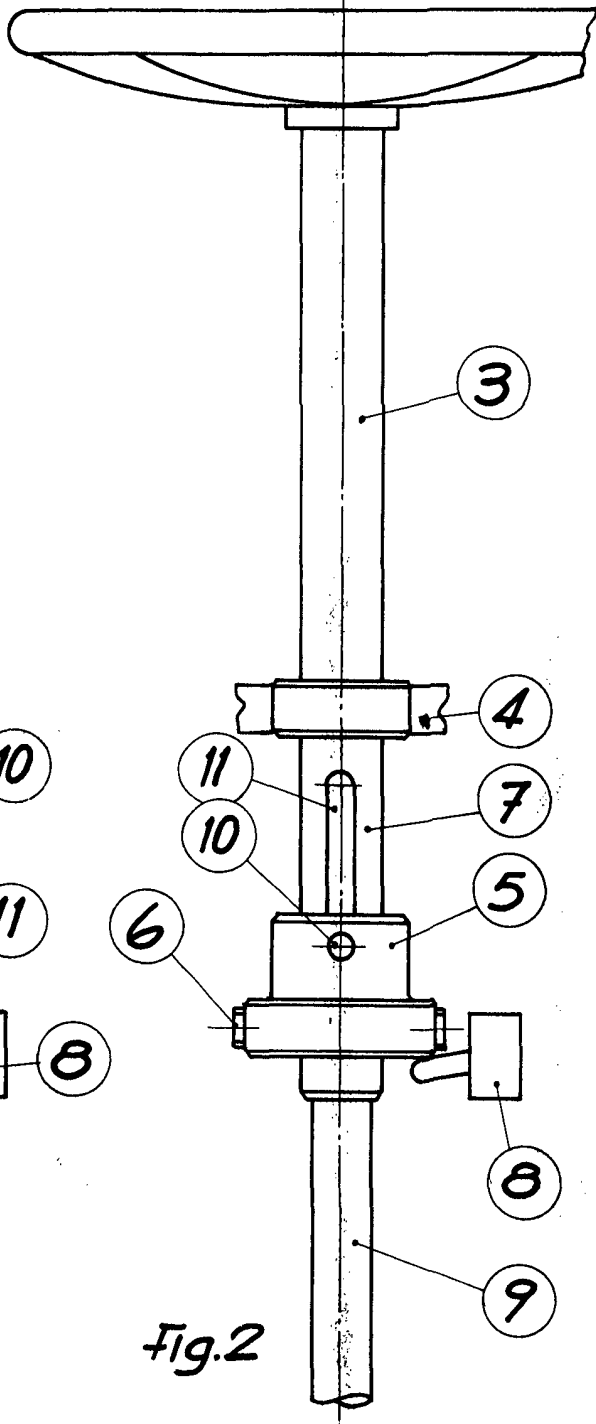
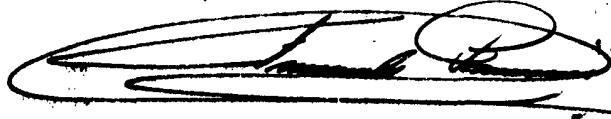


Fig. 2

p.a. Fernando Peraire



Escala variable