

1595 14



1595 14

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>B65</u>
SUBCLASE <u>j</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Juan PUJADAS FONT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Espronceda, nº 371, - - - - -

5.

p o r

"NUEVO PALÉ DE CARGA"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo palé de carga que presenta la novedad de que el mismo es moldeado, en forma monobloque, de peso constante, ya que no absorbe la humedad ni los líquidos, cosa ésta que sí ocurre con los palés de madera.

10.



Además, en virtud de su organización constructiva puede ser cogido por la carretilla elevadora, o por lazo o garfios de un elevador.

5. Para una correcta interpretación se describe, a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo palé de carga según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa, en perspectiva, el nuevo palé.

10. Y en la figura 2, una sección por la línea de corte II - II de la figura 1.

15. Consiste la invención en que el cuerpo del palé de carga está constituido por un cuerpo monobloque, moldeado en material plástico que tiene una multiplicidad de tabiques verticales (1) paralelos y separados entre sí, de sección en forma paralelepípedica, de base rectangular, y lados mayores destapados, estando estos tabiques unidos con separación adecuada, por traveseros (2) obtenidos en la propia operación de moldeo, presentando en cada uno de los lados menores del cuerpo obtenido, un saliente (3) constituido por una prolongación de celosía, que determinan, un a modo de alero en cada uno de los lados menores.

20. Las aberturas (4) de cada uno de los lados mayores de los tabiques verticales yuxtapuestos (1), son de dimensiones distintas las de una columna transversal de aberturas, con las de la columna transversal de aberturas inmediata, para así determinar dos aberturas mayores debidamente centradas en cada lado mayor del cuerpo del palé, con objeto de facilitar la introducción de las astas del toro de carga en el interior del cuerpo del palé.

30. Los aleros (3) de los lados menores, permiten la fi-



jación del lazo del elevador del palé y las aberturas de dichos aleros tambien facilitan el afianzado de los garfios del elevador, cuando el mismo no esté dotado de lazo.

5. Las superficies superior inferior del cuerpo del palé presenta una multiplicidad de aberturas rectangulares (6) formadas por la separación entre tabique y tabique y los traveseros (2).

10. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Nuevo palé de carga, caracterizado por el hecho de que el cuerpo del palé de carga está constituido por un cuerpo monobloque, moldeado en material plástico que tiene una multiplicidad de tabiques verticales, paralelos y separados entre sí, de forma paralelepípedica, de base rectangular, y lados mayores destapados, estando estos tabiques unidos con separación adecuada, por traveseros obtenidos en la propia operación de moldeo, presentando en cada uno de los lados menores del cuerpo obtenido, un saliente constituido por una prolongación de celosía, que determinan un modo de alero en cada uno de los lados menores.

25. 2ª.- Nuevo palé de carga, según la anterior reivindicación, en el que las aberturas de cada uno de los lados mayores de los tabiques verticales yuxtapuestos, son de dimensiones distintas las de una columna transversal de aber-



18.75

5. turas, con las de la columna transversal de aberturas inmediata, para así determinar dos aberturas mayores debidamente centradas en cada lado mayor del cuerpo del palé, con objeto de facilitar la introducción de las astas del toro de carga en el interior del cuerpo del palé.

10. 3a.- Nuevo palé de carga, según las anteriores reivindicaciones, en el que los aleros de los lados menores, permiten la fijación del lazo del elevador del palé y las aberturas de dichos aleros también facilitan el afianzado de los garfios del elevador, cuando el mismo no esté dotado de lazo.

15. 4a.- Nuevo palé de carga, según las anteriores reivindicaciones, en los que las superficies superior inferior del cuerpo del palé presenta una multiplicidad de aberturas rectangulares formadas por la separación entre tabique y tabique y los traveseros.

5a.- NUEVO PALÉ DE CARGA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 18 de Junio de mil novecientos setenta.

P. A.,  
Antonio Aricha  
P. P.



159.514

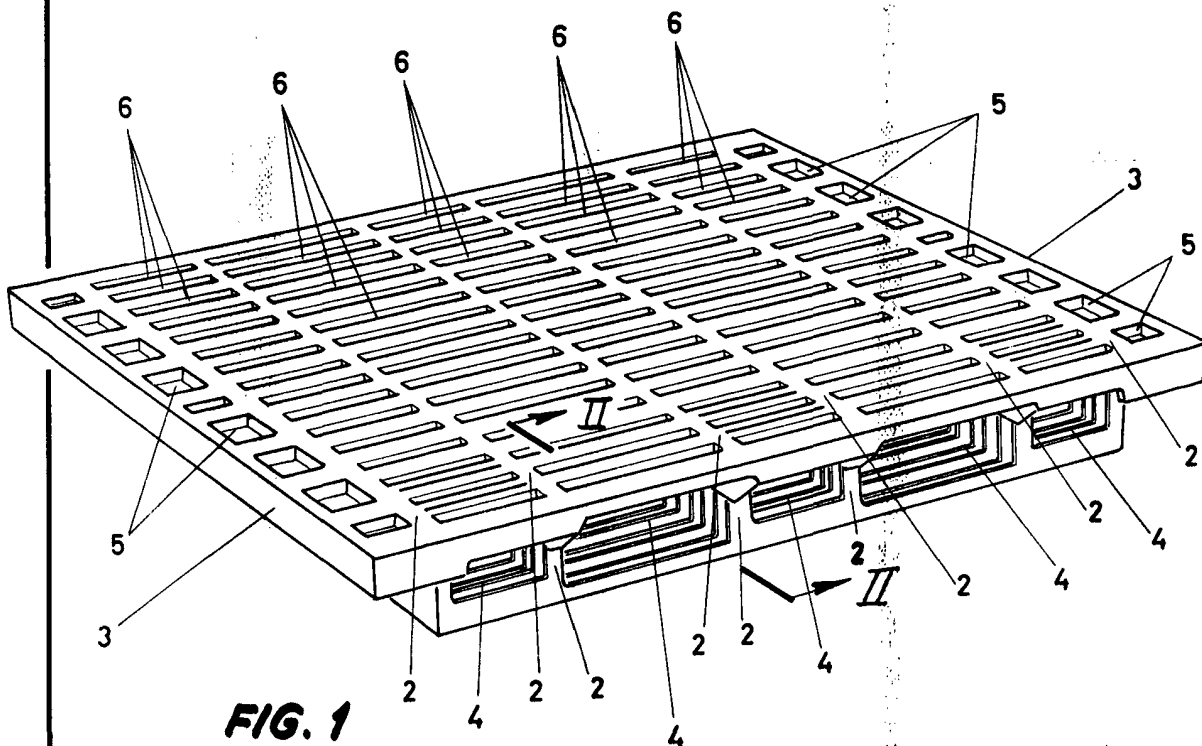


FIG. 1

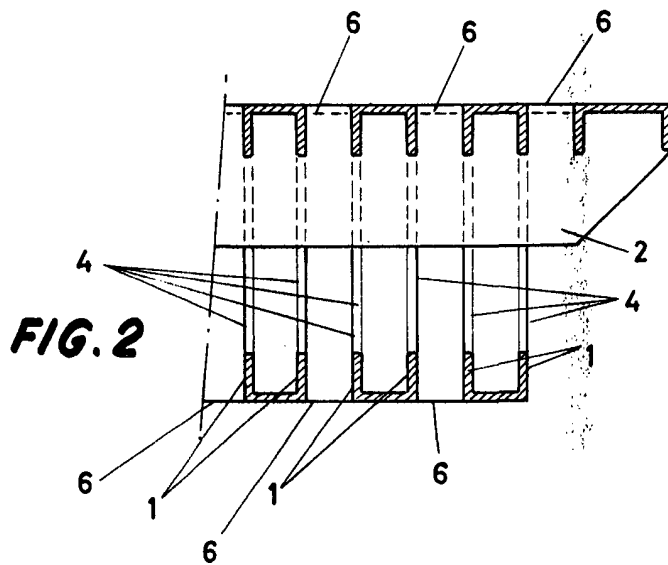


FIG. 2

Madrid, 1 Junio de 1970.

p. a.  
Antonio Aricho  
p. p.

Escala variable