

159501



159501

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

- PATENTE DE INVENCION -

por veinte años en España, a favor de

D. João Daniel de Silva, residente en

Marinhais - Salvaterra de Magos (Portugal),

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BICICLETAS",

con prioridad de la solicitud portuguesa,

número 21.275 del 15 de Julio de 1942.

Inventor: D. João Daniel da Silva, de

nacionalidad portuguesa.

-----:0:-----



5. El inventor, basándose en los defectos que se aprecian en las bicicletas hasta ahora en uso, ha estudiado el perfeccionamiento que es objeto de la solicitud de la presente Patente de invención, que consiste principalmente en un cuadro "A", de fácil construcción, más ligero y con menor empleo de materias primas que el de las bicicletas hoy en uso, conforme se aprecia en el dibujo que se adjunta.

10. La rueda de atrás, va apoyada sobre una suspensión de muelles "B", lo que proporciona al ciclista una comodidad superior a las otras.

Como todo el movimiento de transmisión se encuentra dentro del cubo trasero "C", produce un menor desgaste, además de hallarse abrigado de lluvias, barro y polvo.

15. La bicicleta, se hace en esta forma más económica, ya que no necesita cadena, rueda libre, rueda de pedal, cajas ni eje de pedal.

El ataque, es hecho directamente al eje del cubo, en donde la velocidad es multiplicada dentro del mismo.

20. La posición de pedalear, vertical, y con menor distancia de transmisión, da un rendimiento más ventajoso y, por consiguiente, con menor gasto de energía.

25. Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: La Patente de invención, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30. 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de bicicletas, ca-

159501

- 3 -



racterizados por la ausencia de cadena, rueda libre, rueda de pedal, cajas y eje de pedal.

35. 2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de bicicletas, caracterizados por la reivindicación anterior y porque el ataque es hecho directamente al eje del cubo de la rueda trasera, en donde la velocidad es multiplicada dentro del mismo.

40. 3ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de bicicletas, caracterizados por las reivindicaciones anteriores y porque la posición de pedalear, vertical y con menor distancia de transmisión, da un rendimiento más ventajoso y menos gastos de energía.

45. 4ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de bicicletas, caracterizados por las reivindicaciones anteriores y porque el cuadro de la bicicleta, es enteramente diferente de los usuales, como se comprueba en "A" del respectivo dibujo.

50. 5ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de invención que se solicita, PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BICICLETAS".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 1 de diciembre de 1942.

ALFONSO UNGRIA

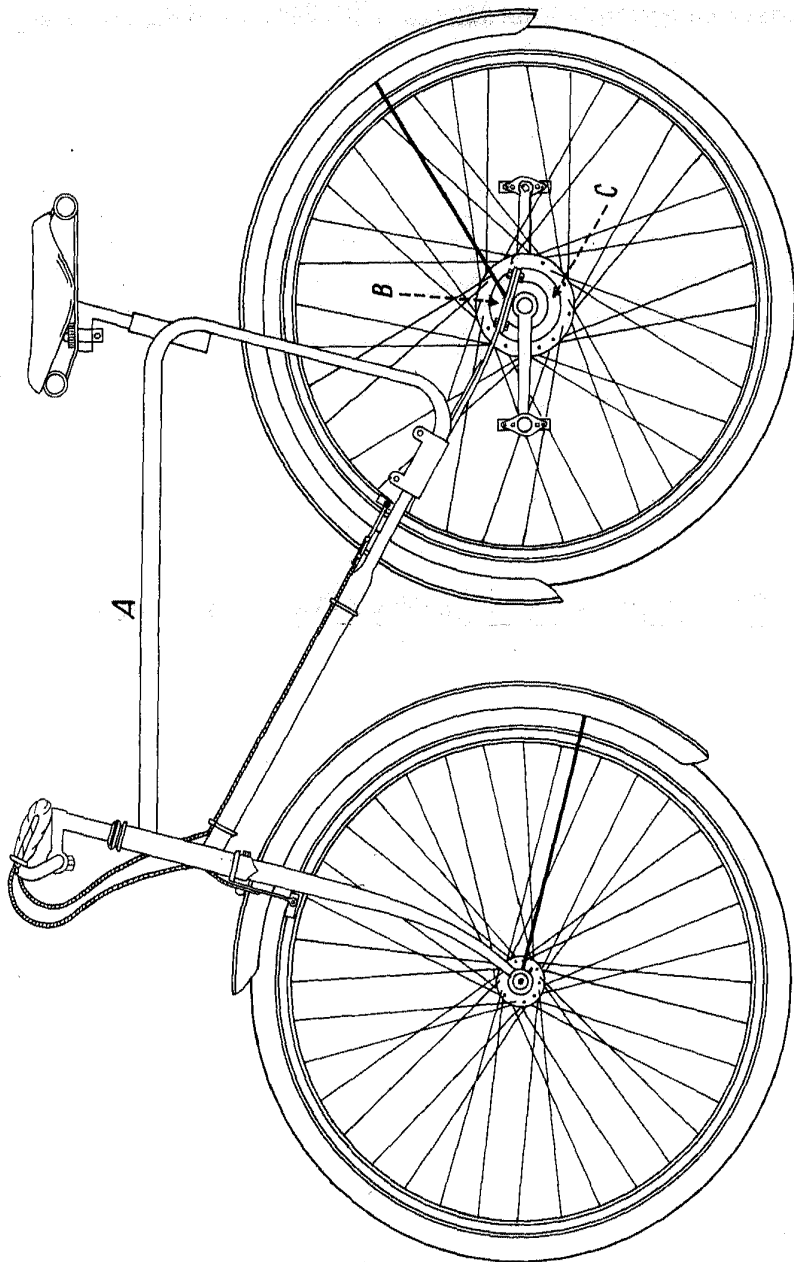
MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

159501

Moja Union

Moja Union

159501



ESCALA VARIABLE  
MADRID, La Delicada DE MARCA  
SINFONIA UNIONIA