



S.H.-

159468

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de adición, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.290", a favor de la firma Auto Unión A.G., residente en Chemnitz (Alemania) Bernd - Rosemeyer - Strasse.-

* * * * *

El invento se refiere a un motor policilindrico de combustión, especialmente para aviones con los cilindros en serie en dirección axil, los cuales se embridan en dos grupos en los dos lados frontales de un cuerpo soporte resistente a la flexión y a la torsión, el cual mediante puntales se une con el cuerpo del avión o similar y se propone un perfeccionamiento del objeto de la patente principal. Según esta se procura que el cuerpo de sostén posea caras frontales cerradas para cerrar la caja del motor. Ahora bien si las mismas cajas del motor están ya cerradas por las caras frontales, entonces no se necesitan tales lados frontales cerrados en el cuerpo de sostén, sino que éste puede mas bien estar abierto por dichas caras frontales, con lo que se logra un ahorro considerable en peso, muy importante especialmente en los aviones.

Si el cuerpo de sostén sirve para el apoyo de la transmisión o de otros accesorios como se pretende en la patente principal, entonces para recibir los cojinetes se pueden prever paredes transversales a cierta distancia de las caras frontales, paredes que pueden



presentar perforaciones, pues no necesitan cerrarse. Para sostener los cojinetes de la transmisión u otras partes accesorias pueden también proveerse en el cuerpo de sostén simples tirantes o puntales.

5 El dibujo presenta un ejemplo de ejecución del invento y esquemáticamente una sección longitudinal por un motor policilíndrico de combustión.

10 Los cilindros -1- del motor están dispuestos en dos grupos a los dos lados del cuerpo de sostén -2-. Cada grupo va colocado en una caja -3, 4-. Las cajas -3 y 4- están cerradas por paredes -3', 4'- en las caras frontales vueltas al cuerpo de sostén -2-. Los cigueñales -5 y 6- de los grupos motores atraviesan con los cojinetes -7 y 8- por las paredes -3' y 4'- y mediante acoplamientos -9 y 10- se unen con el eje intermedio -11- que descansa en cojinetes -12- y -13-. El cojinete -12- se apoya en la pared transversal -14- del cuerpo de sostén -2- y el cojinete -13- en tirantes -15- que se levantan sobre la pared del manto del cuerpo de sostén -2-.

15 El cuerpo de sostén -2- se une del modo conocido mediante puntales o tirantes -16 y 17- con el cuerpo del avión o similar no ilustrado.

20 N O T A .

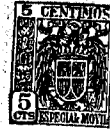
La presente patente de adición consta de las siguientes reivindicaciones:

25 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 155.290, caracterizadas porque el cuerpo de sostén está abierto por las caras frontales.

30 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas porque el cuerpo de sostén, destinado al apoyo de la transmisión o de otras piezas accesorias presenta a cierta distancia de las caras frontales, paredes transversales que pueden proveerse de perforaciones, o presenta puntales.

159468

- 3. -

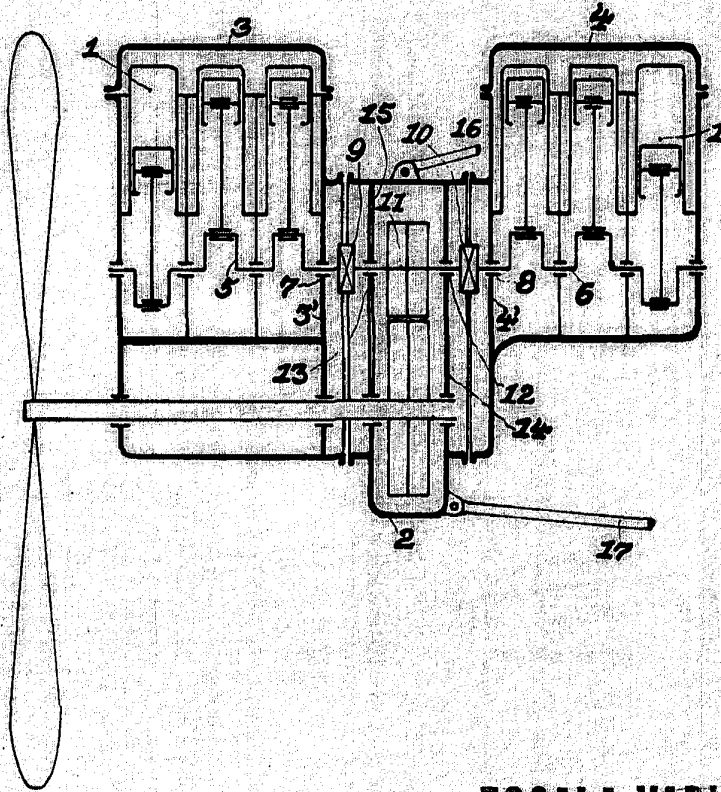


3.- " MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 155.290".- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

5 Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 27 de Noviembre de 1942.

159468



ESCALA VARIABLE

Wasmuth