

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE H0
SUBCLASE R

P.- 40.357

Brevet français
1549 920
Rehecha I

159459

Memoria descriptiva



- 8 S

para solicitar MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a nombre de MAURICE TOURTELLIER

entidad / de nacionalidad francesa

con domicilio en 27, Boulevard de l'Europe, Mulhouse (Alto Rin), Francia

por: "DISPOSITIVO DE TOMA DE CORRIENTE MOVIL CON CONDUCTORES MULTIPLES", (Clase Internacional H01r)

24-7-70

- 1 -



Existen ya tomas de corriente con conductores móviles que incluyen un conducto abierto que sirve de alojamiento a los conductores y caminos de rodadura a los carros colectores, propulsores o portadores, en cuyo conducto los conductores están dispuestos, en parte en un plano horizontal, y en parte lateralmente, en planos verticales.

Estos conductores están montados sobre aisladores corrientes y barridos por contactores montados sobre bielas pivotantes y solicitadas por resortes antagonistas regulables. Estos aisladores, portadores de garras para la fijación de los conductores, presentan estrías - constituidas en paredes separadoras con vistas a aumentar la distancia de recorrido entre estas barras.

Inspirándose el presente invento en este dispositivo conocido, preconiza una toma de corriente para tres conductores, transformada en cuatro conductores, tres de los cuales están situados en un plano horizontal con vistas a utilizar los utillajes existentes, y previendo en éstos un aislador portador del cuarto conductor.

Gracias a esta disposición, las mismas piezas de contactos normales para transformar el antiguo colector con tres roldanas podrán ser utilizadas por simple incorporación de una cuarta roldana sobre biela de contacto fijada lateralmente, encontrándose el cuarto conductor encima de los otros tres, eventualmente, desplazado del eje de simetría del conjunto, y esto en el mismo espacio que exige la antigua instalación con tres conductores, respetando a la vez las normas relativas a las líneas de fuga.



Los aisladores que soportan estos conductores están fijados lateralmente a la vaina y presentan igualmente ranuras en su contorno para aumentar lo más posible el camino de línea de fuga. Esta disposición presenta, con relación a las instalaciones conocidas citadas, la ventaja de permitir en todos los conductores un contacto de gran intensidad. Mientras que la disposición de los conductores laterales ocasiona en los cambios de agujas, los cruces y los sistemas de block, dificultades desde el punto de vista de las interrupciones y de las reanudaciones de línea, la orientación de los conductores según el invento suprime estos inconvenientes.

El aislador común de los cuatro conductores evita, además, cualquier confusión de conexión después del desmontaje.

El dibujo anejo representa, a título de ejemplo, una forma de ejecución de la nueva disposición prevista por el invento en tres figuras.

La figura 1 muestra en corte transversal una porción superior de conducto con el emplazamiento de los conductores y su fijación, así como el carro colector,

la figura 2 es una vista longitudinal de la misma según la línea AB de la figura 1,

la figura 3 se refiere a un corte horizontal según la línea Cd de la figura 1.

El conducto 1 (figura 1) no está representado más que en su parte superior, sin la parte inferior que constituye el camino de rodadura doble que puede adoptar diferentes aspectos, ya sea en forma de canales de perfil curvilíneo, ya sea en forma de planos inclinados



con una hendidura longitudinal para el paso del vástago del carro portador de los cables de distribución, en los dos casos, entre estos caminos de rodadura gemelos paralelos.

5 Los tres conductores horizontales 2 y el cuarto conductor 3, dispuesto encima, están mantenidos en un aislador de forma particular 4 que forma bloque, fijado lateralmente al conductor 1 con ayuda, por ejemplo, de tornillos 5. Estos aisladores presentan profundas ranuras o
10 estriás con objeto de ampliar lo más posible las líneas de fuga. Es ventajoso, para aumentar la superficie de contacto, dar al conductor 3 una placa de asiento plana.

 El carro de toma de corriente está constituido por el larguero 6 (figura 2) montado sobre roldanas
15 portadoras 7 y que lleva ruedecillas de contacto 8 sobre bielas 9 para los conductores 2. En cuanto al conductor 3, la ruedecilla de contacto 10 está montada igualmente sobre una biela similar 11 solicitada por un resorte antagonista 12 (figura 3), estando ensamblado este conjunto sobre una cuna 13, de preferencia enteramente de materia aislante, prevista en uno de los lados del larguero 6. Esta cuna aislada 13 está dotada de un hilo de
20 partida empotrado en su masa y que une la ruedecilla 10 a los cables colectores 14. Esta última toma 10 sobre el conductor 3 puede estar doblada por una segunda cuna simétrica a la primera en el otro extremo del carro. Nada se opone, además, a prever la cuna del contacto 10 en el
25 eje central del carro encima de las ruedecillas 8. Los cables 14 que llevan la corriente captada hacia el lugar de
30



5 su utilización conducen a una clavija 15 desenchufable, mantenida, si es necesario, por una pinza 16. La corriente captada por la toma 10 del conductor 3 es llevada a través del, hilo 17 alojado, de preferencia, en la cuna 13.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Francia, el día 30 de Diciembre de 1.967, bajo el Nº P.V. 134.626, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

10

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

15

1.- Dispositivo de toma de corriente móvil con conductores múltiples, caracterizado porque los conductores alojados en el lado del techo del conducto que sirve de camino de rodadura a los colectores, están montados horizontalmente en número de tres, estando dispuesto el cuarto encima, estando mantenidos los cuatro conductores en un aislador común fijado unilateralmente al conducto.

20

2.- Dispositivo de toma de corriente según la reivindicación 1, caracterizado porque el cuarto con-



ductor está dispuesto sensiblemente encima del centro de los otros tres conductores.

5 3.- Dispositivo de toma de corriente según - las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los aisladores presentan estrías y nervios que aumentan la distancia de recorrido (líneas de fugas) entre las garras de fijación de los conductores y la masa.

10 4.- Dispositivo de toma de corriente según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la captación de la corriente procedente del conductor superpuesto a los tres conductores horizontales tiene lugar - por una ruedecilla montada sobre biela y solicitada por un resorte antagonista, estando alojado este conjunto en una cuna aislada que forma parte integrante del larguero
15 con un hilo de partida encerrado dentro del vástago de soporte de esta cuna para terminar en los cables de captación de la corriente del colector.

20 5.- Dispositivo de toma de corriente según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las conducciones de partida que llevan la corriente captada a su lugar de utilización conducen a una clavija desenchufable mantenida, si es necesario, en su sitio por medio de una pinza.

25 6.- Dispositivo de toma de corriente móvil con conductores múltiples.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.



85

Esta Memoria consta de siete hojas escritas
a máquina por una sola cara.

- 8 SEP. 1970

Madrid,

P.A.

ALBON...
Per Fod...
[Handwritten signature]

24-7-70

FBG.

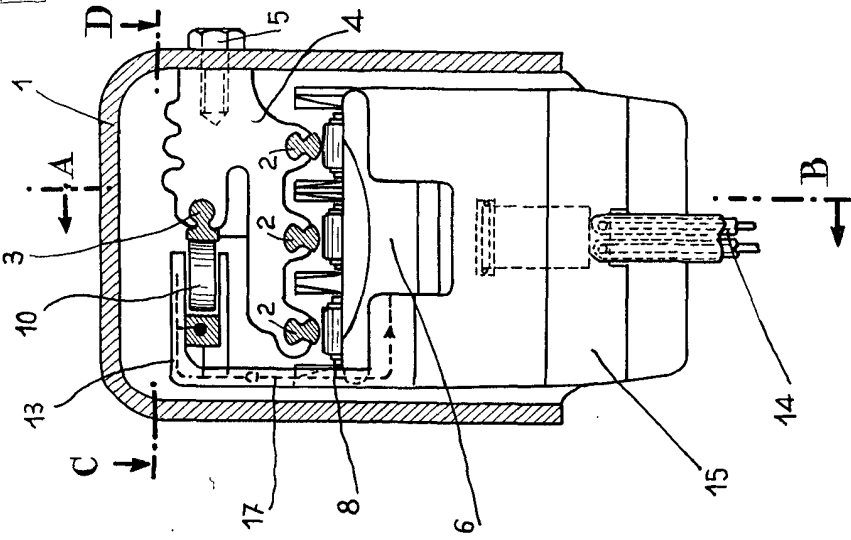


Fig:1

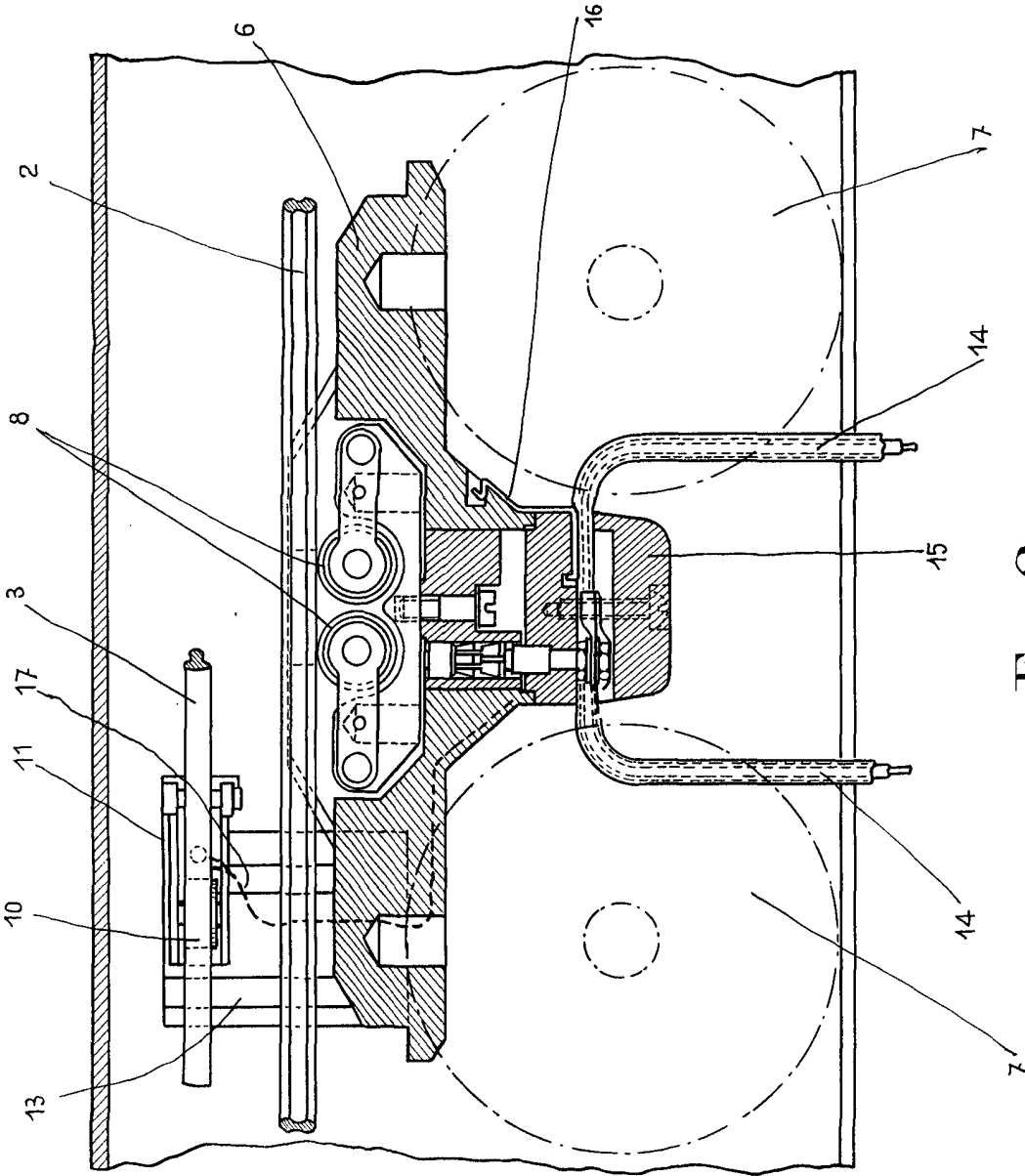


Fig:2

Handwritten signature or initials.

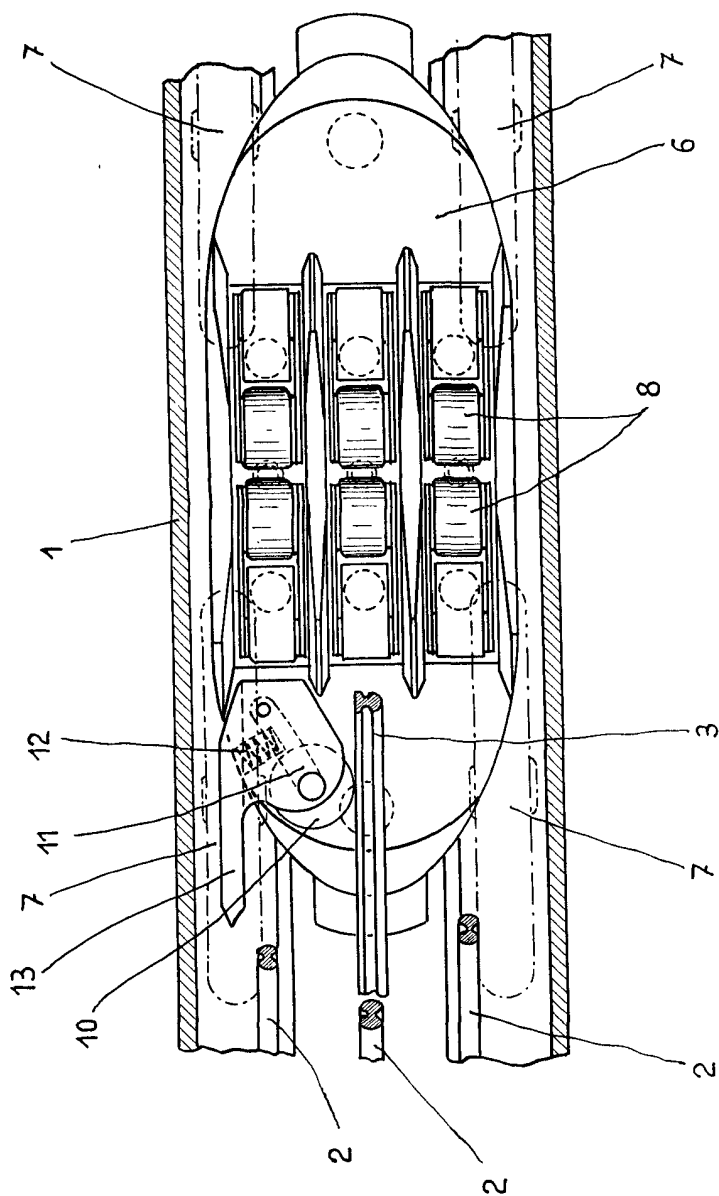


Fig: 3

Handwritten signature or initials.