

AE/

159407



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

MOTTA & BIFFONI, - domiciliada en LOCIANO (Tessin, Suiza)

por:

"Generador de acetileno".

=====

M e m o r i a D e s c r i p t i v a .

5 Constituye el objeto de esta invención un generador
o gasógeno de acetileno para el servicio de motores térmicos y
en primer lugar para motores de explosión, por ejemplo, para mo-
tores industriales y vehículos motorizados, motocicletas, trac-
tores, etc. Dicho generador tiene un depósito de agua o caja ex-
terior que está parcialmente lleno de agua. En este depósito vá
colocada una campana sumergida en el agua, la cual contiene una
cesta que se llena con carburo de calcio; la cámara de aire del
depósito está en comunicación con la atmósfera exterior. La ces-
ta de carburo vá fijada en la campana de manera que cuando la
10



del fondo del depósito, comunicando así la cámara de aire del depósito con la atmosfera. En el interior de la campana hay otro tubo -19-, que por la parte superior llega hasta debajo de la tapa -8-, y cuyo extremo inferior vá fijado en el codo -20-. De este codo parte un tubo -20'- que sale del depósito -1-, y desemboca debajo de la parrilla -22-, del primer filtro -21- -21'- indica el carbón de cok colocado encima de la parrilla -22-, mientras que -23- indica una tapa que cierra herméticamente el primer filtro. De la parte superior del primer filtro -21-, sale un tubo -24-, que vá a un segundo filtro -25-, que sirve al mismo tiempo como filtro de refrigeración. En el interior del filtro -25-, el tubo -24- se curva y casi llega al fondo -24'- del filtro. -26- y -27- indican dos grifos de purga, dispuestos en los filtros -21- y -25-. En la parte superior del filtro -25- hay un codo -28-, para la unión con la tubería que vá al motor. Un tapon de cierre -29-, colocado en el fondo del depósito -1- sirve para vaciar el mismo.

El manejo y funcionamiento del generador de acetileno descrito anteriormente es el siguiente:

Antes de la puesta en marcha del generador, tiene que llenarse el depósito -1- con agua, mientras que la cesta -12-, se llena con carburo de calcio. Las diferentes partes móviles del generador toman automáticamente las posiciones indicadas en el dibujo, es decir, la cesta de carburo se mantiene encima del nivel del agua del depósito. Después de llenar la cesta -12- con carburo, hay que cerrar herméticamente la tapa -8-, colocada en la parte superior de la campana. Para poner el generador en servicio se pone el motor en marcha mediante un dispositivo de arranque. De este modo se produce en la campana una depresión lo que tiene como consecuencia que el agua en la campana empiece a subir mojando el carburo. Instantáneamente se empieza a formar gas acetileno que llena primero la cámara -7-, de la parte superior de la campana y de allí pasa por los tubos -19- y -20'- al primer filtro -21-,

- 4 - 159407

- 3 NOV.



pasando por la parrilla -22-, y el carbón de cok -21-. Luego
pasa por el tubo -24-, al filtro -25-, saliendo de éste por el
codo -28-, a la tubería de unión no indicada, para ser aspira-
do al fin por el motor. De este modo se produce en la campana
5 una depresión continua que sostiene el carburo en contacto per-
manente con el agua.

Según se deduce de la descripción anterior, el
nivel del agua en el interior de la campana se adapta por com-
pleto a la carga efectiva del motor.

10 Si queda por ejemplo el motor parado y no aspi-
ra ningún gas, empieza a aumentar la presión en la parte supe-
rior de la campana, lo que tiene como consecuencia que el ni-
vel del agua en el interior de la campana empieza a bajar has-
ta quedar mas bajo que la parte inferior de la cesta, por lo
15 cual queda interrumpida automáticamente la producción de gas.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Generador de acetileno para el servicio de
motores termicos y en primer lugar, para motores de explosión,
20 como motores industriales y motores para vehículos motorizados,
motocicletas, tractores y similares, con un depósito de agua
o caja exterior, parcialmente lleno de agua, que contiene
una cesta con carburo de calcio, caracterizado porque la cá-
mara de aire del depósito (1) se encuentra en comunicación con
25 la atmósfera exterior y la cesta de carburo (12) vá fijada
a la campana (6,7) en una posición tal que, cuando el interior
de la campana se encuentra a la presión atmosférica, la super-
ficie inferior de la cesta queda un poco por encima del nivel
del agua del depósito.

30 2) Generador de acetileno.

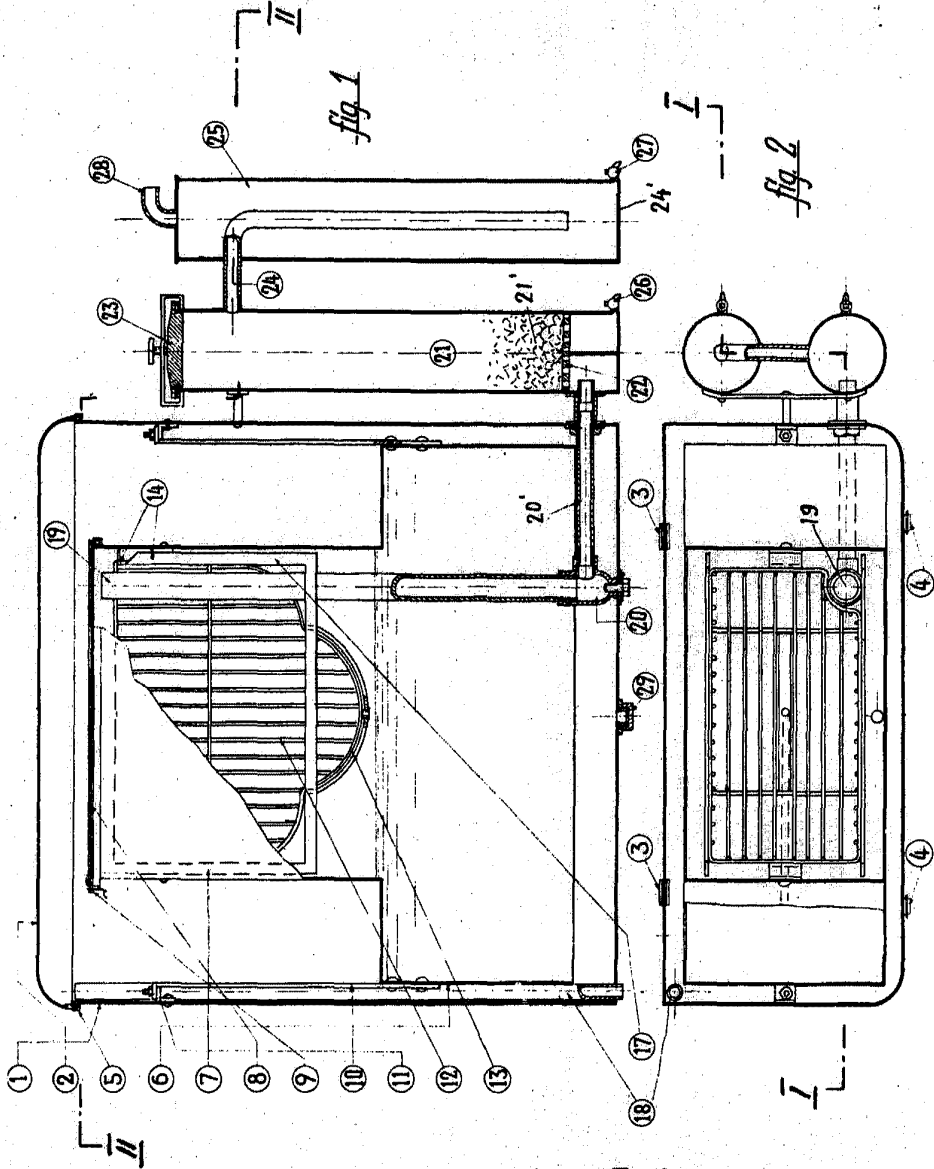
Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas
por una sola cara.

Barcelona 3 de Noviembre 1942.

P. A.



15 94 07



P. A
G. Molinas