

159339



| |
|-------------------------|
| SECCION TECNICA |
| CLASIFICACION I. P. C. |
| CLASE <u>H01</u> _____ |
| SUBCLASE <u>K</u> _____ |

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

HIJOS DE ARTURO SIMON, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Alava nº 112,

por:

" NUEVA CUPULA PARA PORTALAMPARAS "

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, una nueva cúpula para portalámparas,
del tipo de las que se constituyen mediante dos únicas piezas
que se acoplan y fijan entre sí de modo inseparable, cuyo modelo se caracteriza por la particular conformación de las partes
15 de las dos piezas, cúpula propiamente dicha y tuerca de fijación de la misma, que determinan su unión, eliminando la posibilidad de fácil separación y pronta ruptura del conjunto así formado, ofreciendo notables ventajas, en cuanto a solidez, se-



guridad y duración se refiere, con respecto a los mismos con-
20 juntos de cúpula portalámparas conocidos hasta el presente.

Como es sabido los conjuntos de cúpula para por-
talámparas conocidos hasta el presente, integrados por dos úni-
cas piezas, cual son la cúpula propiamente dicha y el anillo de
fijación de ésta al lugar de la instalación, se unen entre sí
25 por medio de punzonados o puntos hendidos que se determinan en
la superficie del casquillo o porción cilíndrica de la base de
la cúpula en que se aloja el anillo partido y de superficie in-
terna fileteada. Dado el reducido grueso del material que inte-
gra la cúpula así como del que forma el anillo de fijación re-
30 sulta que los puntos de hendido o punzonado citados, constitu-
yen puntos de unión o retención muy débiles, bastando con impri-
mir un esfuerzo ligeramente mayor que el normal en la operación
de roscado de la cúpula al lugar de la instalación, para que los
citados puntos de unión se rompan o deterioren, quedando el ani-
35 llo suelto o con giro loco, determinando y obligando esta avería
a la sustitución de la cúpula.

A fin de evitar la debilidad en la unión entre
cúpula propiamente dicha y anillo de fijación que ofrecen los con-
juntos de este tipo conocidos hasta el presente, ha sido concebi-
40 da la nueva cúpula objeto de este modelo de utilidad, cuyas ca-
racterísticas radican en el hecho de que manteniéndose la forma
y dimensiones convencionales de la cúpula, se sustituye el ani-
llo complementario de aquélla por una pieza de particular cons-
titución, y una nueva forma de determinar la unión de ésta con
45 la cúpula con la que tiene que formar cuerpo o conjunto.

De conformidad con ello, la pieza cúpula, propia-
mente dicha, se constituye de modo que de su fondo o base se pro-
longue una porción cilíndrica que remata en una aleta circundante



de su hueco o paso. La pieza complementaria de la cúpula, que
50 se solidariza a ella para posibilitar su fijación, es de forma
cilindrica con una de sus bases o extremos rebajado en forma
concentrica a su paso o hueco, quedando por lo tanto este paso
circundado por una corona circular determinada por dicho reba-
je; en la superficie cilindrica de esta pieza, en el sentido
55 de sus generatrices, se prevén hendidos regularmente espacia-
dos.

Para la solidarización o unión de las dos piezas
integrantes del modelo, en el interior de la porción cilindrica
que se prolonga del fondo o base de la cúpula propiamente di-
60 cha, se aloja la pieza complementaria de fijación de modo que
la aleta circundante del paso de aquélla quede superpuesta a
la porción rebajada de una de las bases de ésta, emergiendo su
corona anular sobre dicha aleta. En operación simultánea o en
operaciones sucesivas, la corona anular citada se abate sobre
65 la aleta de la porción cilindrica de la cúpula propiamente di-
cha, aprisionandola contra el rebajado de la pieza complementa-
ria, y en la superficie de esta porción cilindrica, en las zonas
coincidentes con las de los hendidos de la superficie cilindri-
ca de la pieza complementaria, se producen unas depresiones que,
70 en colaboración con la corona anular rebatida, aseguran la so-
lidarización entre las dos piezas integrantes del conjunto.

Estas son a grandes rasgos las particularidades
de la nueva cúpula para portalámparas objeto de este modelo de
utilidad, cuyas características se pondrán de manifiesto, más
75 claramente, en el transcurso de la descripción que a continua-
ción se dá, en la que, para facilitar su comprensión, se hace
referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que, de mane-
ra un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se mues-



80 tran los detalles esenciales de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

85 La figura 1 muestra respectivas vistas en perspectiva de las dos piezas que integran el modelo, en cuyas representaciones se puede apreciar la particular conformación de los medios que han de determinar la unión entre las mismas.

90 En la figura 2 se muestra una vista en sección y detalle del conjunto del modelo, en que se pone de manifiesto la particular forma y modo de determinar la solidarización entre las dos piezas que lo constituyen.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el modelo está integrado por dos piezas, cúpula -1- propiamente dicha, de forma y dimensiones convencionales, y pieza tuerca -2- de fijación de aquélla. La pieza cúpula -1- presenta un casquillo -3- prolongación de su fondo o base y que remata en una aleta -4- circundante de su paso o hueco, en el interior de cuyo casquillo se adapta el cuerpo de la pieza -2- complementaria.

100 De una de las bases de la pieza tuerca -2-, se eleva una pequeña corona anular -5-, determinada por rebajado concéntrico, que circunda o contornea su paso o hueco, y en la superficie cilíndrica de esta pieza -2- se han previsto rebajados o hendidos -6- en el sentido de sus generatrices, o sea verticales, regularmente espaciados entre sí. Esta pieza -2- se aloja en el interior del casquillo o porción cilíndrica -3- de la cúpula -1-, de modo que la aleta -4- de dicho casquillo queda montada en el espacio de superficie que media entre el cuerpo -2- de la tuerca y la corona -5- que se eleva de ésta.



Una vez acopladas de este modo las dos piezas citadas, se re-
bate la corona -5- de la tuerca -2- sobre la aleta -4- del
110 casquillo -3- aprisionando a dicha aleta, asegurandose la so-
lidarización de esta unión por medio de unos hendidos verti-
cales -7- que se determinan sobre la porción cilíndrica -3- de
la pieza cúpula -1-. De este modo se solidarizan las piezas in-
115 tegrantes del modelo y se asegura la inmovilidad de las mismas.

De la descripción que antecede se infiere la
constitución, montaje y funcionabilidad de la nueva cúpula pa-
ra portalámparas objeto de este modelo de utilidad, el cual
con una construcción sencilla y efectiva soluciona el problema
120 que constituía hasta el presente la unión sólida y segura en-
tre la cúpula y el anillo de roscado o fijado de la misma al
lugar de su instalación.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir to-
125 das aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y
la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las
mismas, no se modifiquen las características esenciales de la
nueva cúpula para portalámparas descrita.

N O T A

130 Se declara de novedad el contenido de las si-
guientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Nueva cúpula para portalámparas, que se caracte-
riza por comprender dos piezas, de las que una conforma en su
135 base una porción cilíndrica hueca con aleta circundante de su
abertura o paso, y la otra pieza, de forma cilíndrica con fi-
leteado interno, tiene practicados rebajes en el sentido de
sus generatrices, y uno de sus extremos está rebajado concen-



tricamente conformando un anillo corona circundante.

140 2.- Nueva cúpula para portalámparas, que se caracte-
riza porque la pieza cilíndrica con fileteado interno, a que
se hace referencia en la reivindicación anterior, se acopla
en el interior de la porción cilíndrica de la base de la otra
pieza, de modo que el anillo corona de aquella emerja con res-
145 pecto a la aleta circundante del hueco de ésta, quedando dicha
aleta superpuesta al rebajado extremo determinante del anillo
corona, siendo rebatido éste sobre la precitada aleta para de-
terminar la unión de las dos piezas, cuya unión se asegura por
medio de hendiduras que se practican sobre la porción cilíndrica
150 externa, coincidentes con los rebajes de la pieza cilíndrica
acoplada en dicha porción.

3.- NUEVA CUPULA PARA PORTALAMPARAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica
en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas
155 mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la
lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 23 de Mayo de 1970.

P. PUJOL
P. P.



23 MAY 1970

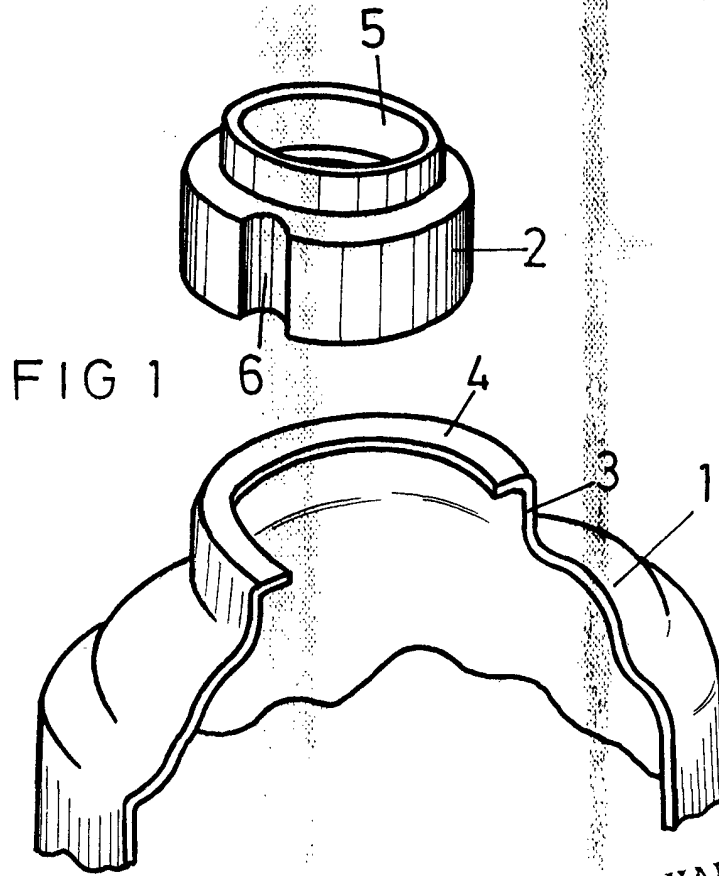


FIG 1

ESCALA VARIABLE

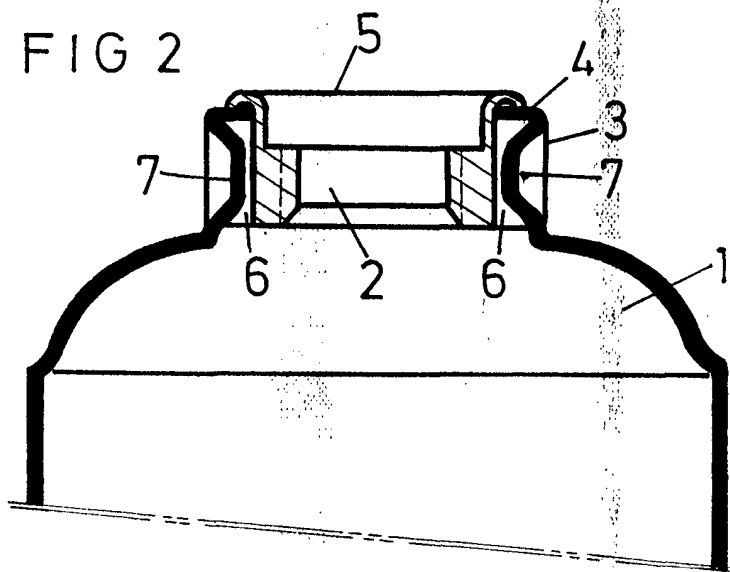


FIG 2

Barcelona, 23 de Mayo de 1970.

P. PUJOL
P. P.