

59296



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE A 62  
SUBCLASE B

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años  
a favor de D. Jose Esparza Sabater  
de nacionalidad española  
residente en BARCELONA.- Villarroel, 188  
por:  
"CINTURON DE SEGURIDAD PERFECCIONADO".-

- - - - -



El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a un cinturón de seguridad, que reúne unas cualidades de utilizacion muy superior a cuantos, con misión analoga, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño como por su sencilla construccion y eficaz funcionamiento, asi como por la economia que se deriva de su gran sencillez.

5.-

Consiste esencialmente la presente invención en un cinturon de seguridad cuya hebilla consta de una caja en la que se dispone un rodillo moleteado sobre el que pasa la cinta siendo deslizante por sendas entallas abiertas opuestas practicadas en la caja evitando su salida por un pasador recuadrado por ambos extremos sobre la caja. La

10.-

tapa que actua como cierre comporta otro pasador fijado a dicha tapa cuyos extremos sobresalientes encajan en entallas abiertas curvadas y opuestas de forma que cuando esta cerrada tiende a cerrarse mas dicha tapa. Al abrir esta del todo giran sobre las entallas, las prolongaciones del pasador saliendo solo. El enganche al anclaje del suelo se efectua por dos placas contiguas cada una provista de un gancho opuesto al del otro pasando la cinta por las ranuras de que disponen.

15.-

20.-

Para la mejor comprensión del invento que se precogniza se acompaña una hoja de planos en la que en nueve figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, asi como su utilización y funcionamiento en un ejemplo de realizacion practica no limitativo.

25.-

Las figuras primera, segunda, quinta y sexta se re-



fieren a dos vistas de las dos piezas de anclaje a la carrocería. Las tercera y cuarta son vistas en alzado y planta de la hebilla. Las séptima y octava se refieren a detalles de la hebilla referida y la novena en un ejemplo de disposición sobre el asiento.

5.-

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas, siendo este el siguiente:

- 1 y 9.- Piezas de enganche.
- 10.- 2.- Cinta.
- 3.- Caja.
- 4.- Rodillo moleteado.
- 5.- Pasador.
- 6.- Tapa.
- 15.- 7.- Pasador.
- 8.- Embutido.
- 10.- Pieza de enganche.
- 11.- Tornillo de anclaje.

20.- El cinturón de seguridad consta de una hebilla conformada por una caja (3) en forma de "U" en la que se monta un rodillo moleteado (4) provisto de ranuras en sus extremos por los cuales se guía sobre unas entallas abiertas y el cual es envuelto por la cinta (2) evitando su salida el pasador (5) remachado sobre la caja.

25.- Sobre unas entallas análogas se fija se fija el pasador (7) solidario de la tapa (6) y el cual rodea la cinta (2). Los resaltos (8) coincidentes en caja y tapa fijan el cierre. Elevando la tapa (6) se extrae este al sacar los extremos de (7) de sus entallas quedando sepa-



radas ambas partes del cinturón.

5.- Para la fijacion del extremo del cinturon al suelo se hace por medio del tornillo (11) al que se enganchan el conjunto de placas (9 y 10) terminadas en sendos gan- chos en sentido opuesto sujetandose la cinta (2) por las ranuras posteriores.

10.- Seran independientes del objeto de la presente memo- ria, los materiales, forma, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las carac- terísticas esenciales sobre las que han de recaer la concesion del mismo estan comprendidas en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.- 1ª.- Cinturon de seguridad perfeccionado, caracteri- zado por comprender una hebilla consistente en una caja en forma de "U" en cuyas ramas se han practicado dos en- tallas abiertas opuestas sobre las que desliza por ranu- ras practicadas cerca de sus extremos, un rodillo mole- teado al que envuelve la cinta, evitandose la salida de dicho rodillo por hacer tope la cinta sobre un pasador paralelo al rodillo remachado a la caja en sus extremos.

25.- 2ª.- Cinturon de seguridad perfeccionado, caracteri- zado por comprender, segun reivindicacion anterior, la tapa de la caja provista de un pasador aplastado cuyos extremos sobresalen lateralmente, siendo guiadas por dos entallas abiertas, curvas, de forma que la cinta que ro-



dea a dicho pasador tiende a tener la tapa cerrada, lo cual es asegurado por la coincidencia de dos embutidos coincidentes en caja y tapa bastando una abertura amplia de la tapa para que la misma cinta tire de ella separandola de la caja y por tanto desabrochando el cinturón.

5.-

3ª.- Cinturon de seguridad perfeccionado, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores un soporte de enganche a la carroceria consistente en una placa plegada en un ligero angulo con orificio para el

10.-

paso del tornillo con un racor de goma o material similar para conseguir juego sin restar solidez, asi como la opuesta consiste en una doble placa con un gancho en el mismo plano cada uno en sentido opuesto al de la otra placa, fijandose ambas a un tornillo, con cabeza de argolla que se ancla al suelo del vehiculo.

15.-

#### 4ª.- CINTURON DE SEGURIDAD PERFECCIONADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

20.-

Madrid, 11 de Junio de 1.970

FIG. 1ª

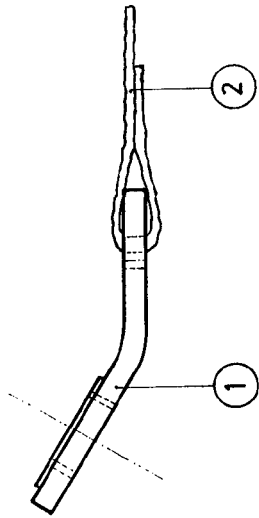


FIG. 2ª

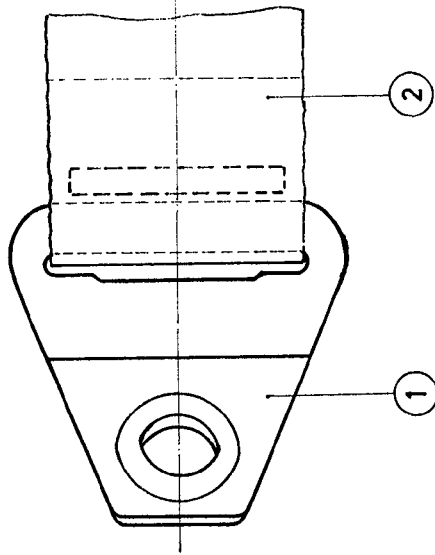


FIG. 7ª

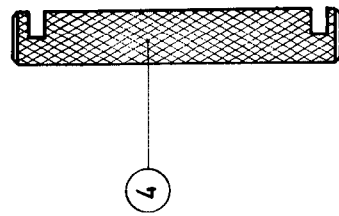


FIG. 3ª

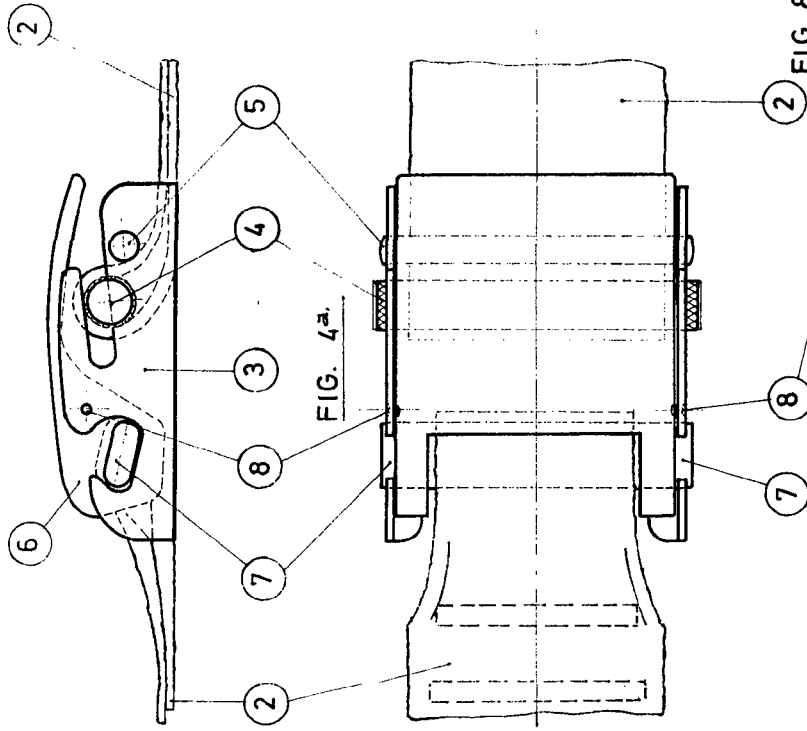


FIG. 4ª

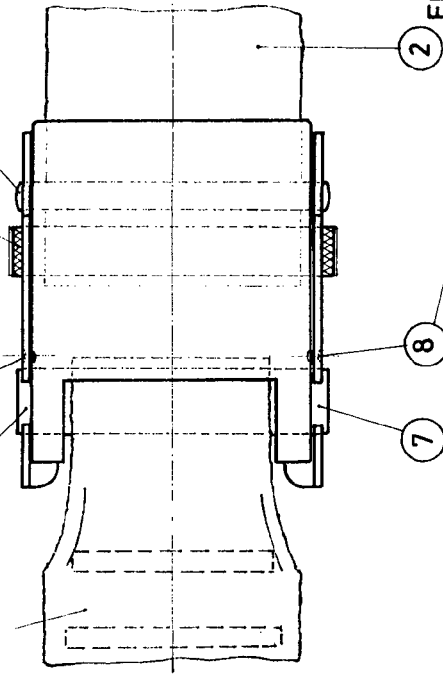


FIG. 8ª

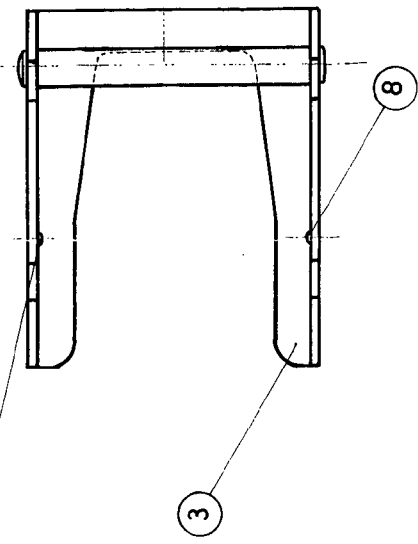




FIG. 3<sup>a</sup>

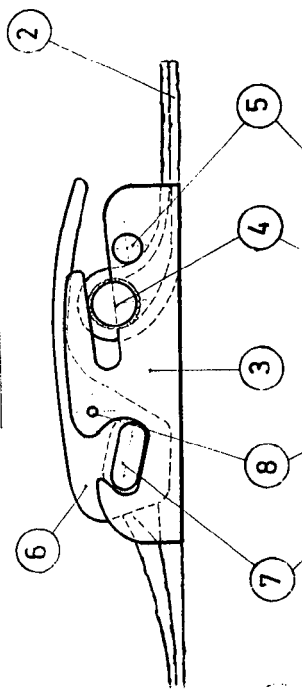


FIG. 4<sup>a</sup>

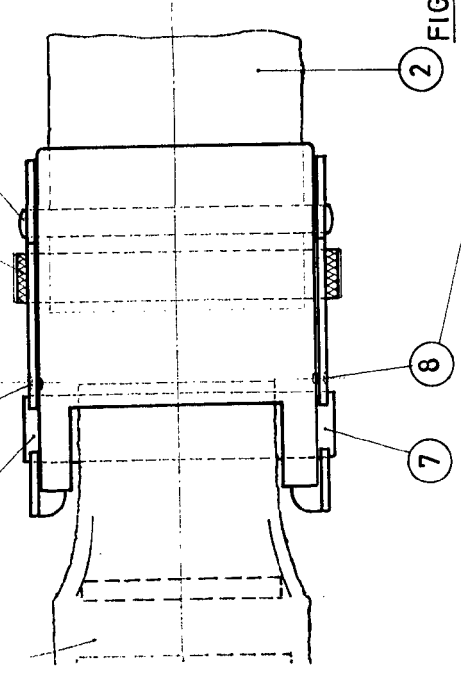


FIG. 8<sup>a</sup>

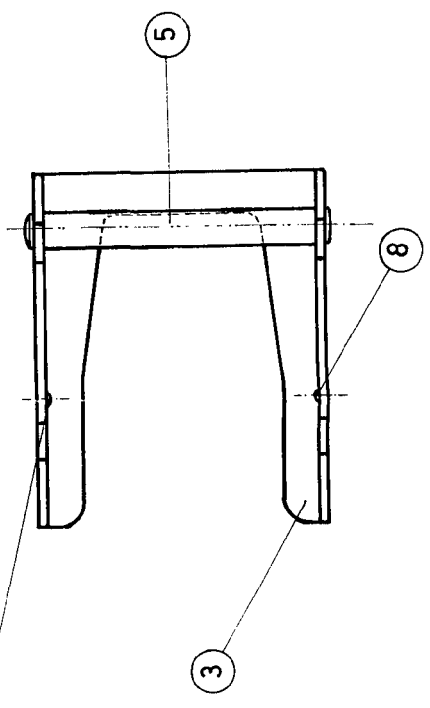


FIG. 5<sup>a</sup>

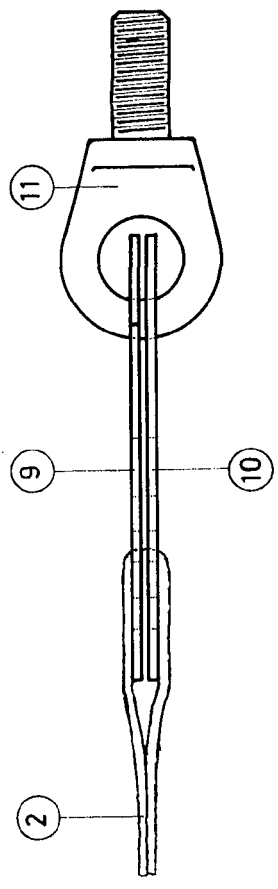


FIG. 6<sup>a</sup>

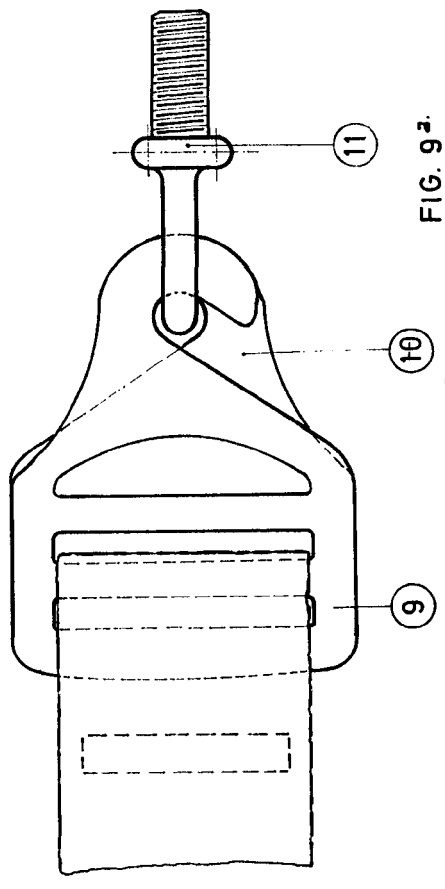


FIG. 9<sup>a</sup>

